

---

# IMO 航行、通信与搜救分委会第 4 次会议（NCSR4）

## 要点快报

中国船级社

2017 年 3 月 17 日

### 一、总体情况

国际海事组织（IMO）航行、通信与搜救分委会（NCSR）第 4 次会议于 2017 年 3 月 6 日至 3 月 10 日在伦敦召开。本次会议共有 29 项议题，主要包括：INS（综合导航系统）性能标准修订、GMDSS（全球海上遇险与安全系统）现代化草案、SOLAS 第 IV 章及其附录证书的回顾、通过通信设备接收到的航行信息协调显示指南、实现其他 GMDSS 卫星业务的船载 GMDSS 设备性能标准、406MHz EPIRB（卫星应急无线电示位标）性能标准修订、PNT（定位-导航-授时）指南、IMO 安全保安及环境相关公约规则的统一解释、极地规则相关事项以及其他事项等议题。

除全会外，会议共设置了三个工作组（航行工作组、通信工作组、搜救工作组）、一个专家组（船舶定线制专家组）和一个起草组（GMDSS 现代化起草组）。

### 二、重点讨论议题

#### （一）、NAVTEX 接收机和 Inmarsat SafetyNET 接收机互联及其在船舶综合导航显示系统上的显示（议题 5）

会议审议了 IMO/ITU 联合专家组第 12 次会议报告中有关 MSC.148(77)、MSC.306(87)和 MSC.252(83)决议的修订情况，批准了这三份决议的修正案。

提交 MSC 通过的文件清单如下：

- （1）NAVTEX 性能标准 MSC.148(77)决议修正案；
- （2）EGC 性能标准 MSC.306(87)决议修正案；
- （3）INS 性能标准 MSC.252(83)决议修正案。

#### （二）、与统一提供 PNT 数据和完整性信息相关的多系统船载无线电导航接收机指南（议题 6）

---

该议题下通过 **MSC.401(95)**决议修正案和与提供 PNT 数据和完整性信息相关的多系统船载无线电导航接收机指南。

### 1. **MSC.401(95)**决议修正案

会议同意了中国建议在实施 **MSC.401(95)**决议开展多系统导航接收机型式认可工作时应参考使用单系统性能标准的提案，起草了 **MSC.401(95)**决议修正案草案，在该决议中新增一条“在实施 **MSC.401(95)**决议开展具体的多系统导航接收机型式认可工作时应考虑单系统的性能标准”。

### 2. 与提供 PNT 数据和完整性信息相关的多系统船载无线电导航接收机指南

会议审议通过了德国提交的与提供 PNT 数据和完整性信息相关的多系统船载无线电导航接收机指南草案，并在该指南中补充纳入我国北斗系统的相关技术指标。该指南草案共有 5 个模块和 3 个附录：

- (1) 模块 A 规定了数据输入的要求，包括其传感器、来源等；
- (2) 模块 B 是功能要求，规定了经协调后数据处理和完整性的评估和测试方法，并提供了弹性数据的相关规定；
- (3) 模块 C 是操作方面的要求，规定了 PNT 数据处理的操作模式、用户相互作用和配置要求；
- (4) 模块 D 是接口要求，描述了 PNT 及其完整性处理正确实施的接口；
- (5) 模块 E 是文件要求，规定了操作手册、安装手册和其他资料要求；
- (6) 三个附录列举了定义、术语以及 PNT 数据预期输出的操作和技术要求。

### 3. 本议题下形成的文件清单

- (1) **MSC.401(95)**决议修正案，以新决议替代 **MSC.401(95)**决议；
- (2) 与提供 PNT 数据和完整性信息相关的多系统船载无线电导航接收机指南，以 MSC 通函形式发布。

## (三)、在综合导航系统 (INS) 性能标准 (MSC.252(83)) 中新增模块以协调船桥设计和信息显示 (议题 7)

会议审议了中国作为通信工作组协调人提交的关于制定 INS 性能标准新增模块草案的工作组报告。经全会和航行工作组讨论，对于船桥设计模块，考虑到其中要求已在 IMO 相关文件中规定，同意其不纳入到 **MSC.252(83)**决议中；对于信息显示模块，工作组认为其概念是必要的并得到支持，但现阶段其不成熟还

---

不能定稿，鉴于议题 8 已经成立信息显示指南通信组，工作组同意在该通信组工作权限中进一步识别在 MSC.252(83)决议中新增信息显示模块的必要性和范围。同时，考虑到 IMO 性能标准对工业界广泛的影响，将提请 MSC 删除本议题。

#### **(四)、船上通信设备所接收到的导航信息协调显示指南（议题 8）**

会议审议了挪威与 IHO（国际航道测量组织）联合提交的第一版通信设备所接收到的导航信息协调显示指南草案。经会议讨论同意成立通信组继续本项工作，并起草了通信组的工作权限和指南制定原则，同时提请 MSC 将此项工作完成年限延期到 2018 年。

#### **(五)、经修订的船舶报告系统指南和标准（MSC.43（64））（议题 9）**

会议审议了 MSC.43(64)决议有关船舶报告系统指南和标准，并起草了其修订草案。

#### **(六)、船载 GMDSS 设备性能标准以容纳新的 GMDSS 卫星服务供应商（议题 10）**

会议审议通过了在 GMDSS 中使用的船舶地球站的性能标准草案，以 MSC 决议形式发布。该性能标准包含技术要求（包括功能要求、集成系统和设备接口等）、操作要求（包括遇险报警发送、测试设施、遇险和紧急报警接收、听觉和视觉指示、MSI 信息、位置更新等）、供电要求、天线布置、无线电射频危害等，拟于 2020 年 1 月 1 日实施。

#### **(七)、全球海上遇险和安全系统（GMDSS）现代化规划草案（议题 12）**

会议审议了 GMDSS 通信组起草的 GMDSS 现代化草案，并经通信工作组讨论后定稿。会议决定继续成立 GMDSS 现代化通信组，并起草了其工作权限。

在讨论 GMDSS 现代化草案中，识别出如下新产出：

##### **(1) SOLAS 公约第 III 章和第 IV 章的修订**

会议同意向 MSC98 提交修订 SOLAS 公约第 III 章和第 IV 章的新产出建议，并在 NCSR5 开展工作。

##### **(2) A.1001（25）决议和 MSC.1/Circ.1414 通函的修订**

---

会议同意在修订 SOLAS 公约第 IV 章后有必要修订 A.1001 (25) 决议和 MSC.1/Circ.1414 通函,但不同意提交新产出的建议,仅邀请感兴趣的成员国适时向 MSC 提交新产出的提案。

### (3) NAVDAT 性能标准的制定

考虑到需要更多的技术细节包括测试结果,分委会同意不向 MSC 提交制定 NAVDAT 性能标准的新产出建议。

## (八)、回顾 SOLAS 第 IV 章及其附录 (证书: P、R 和 C) 以容纳新的移动卫星系统 (议题 14)

会议审议了德国等国联合提交的提案,其建议在 SOLAS 公约第 IV 章和公约附录证书 P、R 和 C 表格中有关 “Inmarsat” 全部修订为 “认可的移动卫星系统”。会议同时审议了英国的评论提案,其建议 “认可的移动卫星系统” 修订为 “认可的移动卫星业务”。

会议讨论并同意上述证书格式中 “Inmarsat” 全部修订为 “认可的移动卫星业务”,同时起草了 SOLAS 公约第 IV 章的修订文本,同步将其中的 “Inmarsat” 全部修订为 “认可的移动卫星业务”。

## (九)、对 406 MHz EPIRB 性能标准进行修订 (A.810(19)决议) 以包括 Cospas-Sarsat MEOSAR 和第二代示位标 (议题 19)

会议审议了美国起草的 EPIRB 性能标准 A.810 (19) 决议的修订草案以及英国的评论。会议认为, Cospas-Sarsat 已经悬置 EPIRB-AIS 的启动,该性能标准在定稿前还需要进一步工作,本次会议暂不定稿,待 NCSR5 进一步讨论,同时鼓励各成员国进一步开展更多的操作性测试。

## (十)、关于 IMO 安全、安保及环境相关公约规则的统一解释 (议题 24)

### 1. 关于 VDR/S-VDR、AIS 和 EPIRB 的年度测试

会议审议并认可了 IACS 的提案,同意制定 MSC 通函,以规定 VDR/S-VDR、AIS 和 EPIRB 的年度性能试验应在检验与发证协调系统中的年度检验/定期检验/换证检验的时间窗口内执行,但不迟于相关证书签署/换发检验完成的日期。

### 2. 对避碰规则的解释

---

会议审议了 IACS 提交的统一解释，并认为在缺乏其他替代情况下，IACS 提交的对舷灯的垂向光弧的统一解释提供了一个很好的临时性措施，其澄清对工业界很有必要，并无修改的同意了 IACS 提案中提交的草案。同时，为根本性解决此问题，分委会提请相关兴趣方向 MSC 提交对避碰规则修订的新产出提案。

### 3.对引航员登离船装置性能标准 A.1045(27)的解释

会议审议了日本提出的对引航员登离船装置性能标准（A.1045(27)决议）中引航员梯的踏板无结应排除有硬结硬木的解释，认为 A.1045(27)决议中的要求简单易懂，因此同意不需要为此制定统一解释。同时，分委会要求 ISO 加快对登乘梯相关标准 ISO 799 和 ISO 5489 的复审工作。

### （十一）、其他事项（议题 27）

会议同意以 MSC.1/Circ.1460/Rev.2 通过“MF 和 VHF 设备有效性导则”，进一步明确 MF NBDP 和 VHF 设备的更新从 2017 年 1 月 1 日延迟到 2024 年 1 月 1 日。

### （十二）、 极地规则相关事项（议题 28）

德国提议修订用于极地水域航行的导航和通信设备的性能标准，并制定相应的工作计划，对在极地条件下使用的相关航行设备进行评估，并对其性能标准作进一步讨论修改。会议同意成立通信组开展此项工作，并起草了其工作权限。

## 三、提醒业界注意的事项

### （一）设备性能标准的修订和新增

本次会议同意并修订和新增了多份设备的性能标准，提醒产品生产商和产品检验机构注意到新标准的修订及其实施日期：

1. NAVTEX性能标准MSC.148(77)决议修正案；
2. EGC性能标准MSC.306(87)决议修正案；
3. INS性能标准MSC.252(83)决议修正案；
4. MSC.401(95)决议修正案；
5. 在GMDSS中使用的船舶地球站的性能标准。

### （二） 本次会议定稿了与提供 PNT 数据和完整性信息相关的多系统船载

---

无线电导航接收机指南，在进行相关产品型式认可时实施。

（三）提醒业界注意，VDR/S-VDR、AIS 和 EPIRB 的年度测试时间窗口应在检验与发证协调系统中的年度检验/定期检验/换证检验的时间窗口内执行，但不迟于相关证书签署/换发检验完成的日期。

（四）提醒船舶设计部门和船舶检验部门注意舷灯的垂向光弧的统一解释。

（五）考虑到本次会议定稿了 GMDSS 现代化，其涉及 SOLAS 公约第 III 章和第 IV 章以及其他相关文件的修订，提醒业界注意相关工作的进展，并紧密协作，及时反馈业界意见，适时提交相关提案。

（六）提醒业界注意 SOALS 公约证书格式和第 IV 章中 “Inmarsat” 全部修订为 “认可的移动卫星业务”，待 MSC 批准后相关证书格式需要修改。

（七）提醒业界 MSC97 通过的 MSC.1/Circ.1460/Rev.1 有进一步修订，MF NBDP 和 VHF 设备的更新从 2017 年 1 月 1 日延迟到 2024 年 1 月 1 日。

中国船级社

2017年3月17日