

IMO 船舶设计与建造分委会第 5 次会议 (SDC 5) 起草的文件清单

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^{\$}	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	内容摘要 (一般 100-300 字)*
1.	MSC 决议	2008 IS 规则条款修改草案	MSC99	2018.6	2020.1.1	所有船	是	无	对2008完整稳性规则 (IS规则) 的A部分强制性段落中参考B部分的写法 (包括脚注) 进行了重新编写, 将非强制性的要求从强制段落的脚注中删除。
2.	MSC 决议	关于 SOLAS II-1/ 第 3-8 条拖带和系泊设备的修正案	MSC101			所有船舶	是	有	制定了关于SOLAS II-1/3-8条的修订草案。
3.	通函号待定	“2014 年 1 月 1 日前建造客船在进水情况下给船长的操作资料指南” MSC 通函草稿	MSC 99	2018.6	待定	客船	是	2014 年 1 月 1 日前建造客船	该通函规定对2014年1月1日前建造的客船要求配备稳性计算机或者具备岸基支持, 以便在破损进水时向船长提供支持。该指南将作为SOLAS II-1/8-1.3条的新脚注, 对2014年1月1日前建造的客船提出强制性追溯要求。
4.	通函号待定	关于液体舱已有的液位遥测系统的统一解释	MSC 101	待定	待定	客船	是	无	澄清对液体舱已有的液位遥测系统应满足安全返港技术要求进行。
5.	通函号待定	地效翼船导则	MSC 99	2018.6		地效翼船	否	否	《地效翼船导则》适用于载客12人以上和/或满载排水量10吨以上地效翼船, 对地效翼船的稳性、构造、消防、救生、航行设备和营运等提出了要求; 并废除了MSC/Circ.1054 及 Corr.1 和 MSC/Circ.1126。

中国船级社
2018 年 2 月 2 日