

## IMO SSE5 会议已通过的相关文件清单

中国船级社 2018年3月23日

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 <sup>#</sup>	有无追溯要求	内容摘要 (一般 100-300 字)*
1.	MSC.xxx(100)	LSA 规则第 6.1.1.3 条修正案	MSC100 会议	2018.11	2024.1.1	所有货船	是	无	货船上配备的满载负荷700kg以下的专用救助艇, 允许单人手动将救助艇提升并旋转至登乘位置, 但手摇曲臂处最大力不能超过160N, 曲臂半径不能超过350mm。应提供措施使救助艇靠住舷侧, 使人员能够安全登乘。
2.	MSC.xxx(100)	国际消防安全系统规则 (FSS 规则) 第 15 章修正案	MSC100 会议	2018.11	2024.1.1	所有液货船	是	无	文字编辑性修订, FSS规则第15章第2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6, 2.2.4.2.1段中“前方 (forward of)”修改为“下游 (downstream of)”; 第2.2.4.1段中“上游 (upstream)”用“下游 (downstream)”替代。
3.	MSC.1/Circ.xxx x	“经修订的适用于滚装处所和特种处所的固定式水基灭火系统设计和认可指南” (MSC.1/Circ.1430) 修正案	MSC100 会议	2018.11	2018.11	所有船舶 (不含液货船)	否	无	主要对泵的起动和关闭的控制位置以及分区阀的开启和关闭的控制位置, 以及洒水喷头和喷嘴布置要求等要求进行了修订。
4.	MSC.1/Circ.xxx x	LSA 规则第 4.4.8.1 条的统一解释	MSC100 会议	2018.11	2018.11	所有船舶	是	无	对于有双独立推进系统的救生艇, 不必配备4.4.8.1条规定的桨及附属装备。
5.	MSC.200(80). Corr.1	救生设备试验建议案 (MSC.81(70)) 的修正案的更正	MSC100 会议	2018.11	2018.11	所有船舶	是	无	补充MSC.200(80)引用的ISO标准12402-7的版本号 (2006), 改为ISO 12402-7:2006.
6.	MSC.1/Circ.158 2/ Corr.1	对国际消防安全系统规则 (FSS 规则) 第 15 章的统一解释 (MSC.1/Circ.1582) 的更正	MSC100 会议	2018.11	2018.11	所有液货船	否	无	文字编辑性修订, FSS规则第15章第2.2.3.2.1, 2.2.3.2.6, 2.2.4.2.1段中“前方 (forward of)”修改为“下游 (downstream of)”; 第2.2.4.1段中“上游 (upstream)”用“下游 (downstream)”替代。

2018年3月23日