

## IMO 航行、通信与搜救分委会第 5 次会议（NCSR 5）

### 要点快报

中国船级社

2018 年 3 月 2 日

#### 一、总体情况

国际海事组织（IMO）航行、通信与搜救分委会（NCSR）第 5 次会议于 2018 年 2 月 19 日至 2 月 23 日在英国伦敦 IMO 总部召开。本次会议共有 23 项议题，主要包括 SOLAS 第 III 章和第 IV 章的修订、406MHz EPIRB 性能标准修订、通过通信设备接收到的航行信息协调显示指南、标准运行模式指南、与新极地规则相关的后续工作、GMDSS 卫星服务的最新进展情况、船舶定线制和报告制、LRIT 系统更新，以及对 ITU-R 研究小组和 WRC 相关事宜的应对等。

除全会外，会议共设置了航行工作组、通信工作组、搜救工作组、船舶定线制专家组和 LRIT 起草组。

本次会议共形成了 8 份技术文件，包括决议、通函和修正案草案。

#### 二、重点讨论议题

##### （一）GMDSS 卫星服务的最新进展（议题 14）

##### 1. 关于铱星在 GMDSS 中使用的认可

会议审议了 IMSO 提交的对铱星系统的评估报告，总体上同意该报告，同时也注意到报告提出的铱星未满足部分 A.1001(25) 决议的相关条款。会上对铱星系统的认可进行了激烈的争论，美国、挪威、西班牙等国认为 IMSO 的评估报告中结论是基本满足 A.1001(25) 决议，建议提请 MSC 批准；而中、德、英等国则认为铱星系统并未完全满足 A.1001(25) 决议，同时该系统在系统备份、频率干扰、终端产品认可、星座布局、可用性所使用的计算公式等方面存在问题，不支持其认可。经过长时间争论，会议决定将其讨论情况递交给海安会，提请相关方向 MSC 提交相关评论提案。

##### 2. 关于 Inmarsat Fleet 安全业务在 GMDSS 中使用的认可

通信工作组经长时间讨论，同意了 Inmarsat Fleet 安全业务在 GMDSS 中使

用的认可声明，拟提请海安会以MSC决议通过。

3. 本议题通过的文件：

(1) MSC 决议草案—Inmarsat 全球有限公司提供的海事卫星业务认可的声明。

(二) 修订 SOLAS 公约第 III 章和第 V 章以现代化全球海上遇险与安全系统 (GMDSS)，包括对现有文件的相关修订 (议题 11)

1. 关于相关文书的修订

会议审议了美国提交的 GMDSS 通信组的报告，同意报告中拟定的相关文书修订工作计划，并同意下列文件优先修订：

- (1) 经 MSC.199(80)修订的 A.801(19)；
- (2) A.702(17)决议；
- (3) MSC.306(87)决议；
- (4) COMSAR/Circ.37 通函；
- (5) COMSAR/Circ.32 通函。

2. 关于 SOLAS 的第 IV 章的适用范围

IMO/ITU 联合专家组第 13 次会议 (EG 13) 要求进一步考虑 SOLAS 第 IV/6 条中“本规则”，GMDSS 通信组同意其解释为 SOLAS 第 I 章，但经会议通信工作组讨论后同意现有 SOLAS 第 IV/1.1 条款保持不变。

3. SOLAS 第 III/6.2 条的适用范围

通信工作组考虑了现有 SOLAS 第 III/6.2 条有关无线电救生设备的相关规定的适用范围，同意该适用范围与 SOLAS 公约第 IV 章一致，但 SOLAS 第 III 章的部分定义需要在第 IV 章中纳入。

4. 关于 EPIRB 的遥控启动

通信工作组讨论后认为 EPIRB 遥控启动应是一个可选项。注意到 GMDSS 通信组报告中提出，由于 A3 海区定义修订后可能有多种 EPIRB 互相作为第二套报警手段，因此应在相关条款中应分清两套 EPIRB，使用“an EPRIB”和“the EPIRB”进行区分的情况，通信工作组同意删除“the”保留“an”。

5. 关于 A1 海区第二套船对岸遇险报警措施

通信工作组同意删除现有 SOLAS 公约第 IV/8.1.1 条。

6. 关于保安报警事宜

通信工作组同意在 SOLAS 公约第 IV 中删除保安报警的相关内容。

7. 关于术语和定义

通信工作组同意一般无线电通信的定义为“General radiocommunications means operational communications, other than distress, urgency and safety communications”，同意删除草案中“其他通信”的定义，

8. 会议同意继续成立 GMDSS 通信组，并起草了其工作权限。

9. 关于逐渐淘汰搜救雷达应答器事宜

会议审议了美国提交的逐渐淘汰搜救雷达应答器的建议，认为搜救雷达应答器未来可逐步淘汰，并被 AIS-SART 替代，但需要进一步研究和测试，现阶段原有要求继续保留，会议提请 IMO/ITU 联合专家组审议此项工作。

**（三）与新极地规则相关的后续工作（议题 10）**

会议审议了德国提交的新极地规则通信组的报告。会议总体支持制定为在极地水域作业的船舶使用的航行设备和通信设备的通用导则，同意该通用导则应是自愿使用且不对现有文件产生影响，使用时在证书中以可选标记记录其满足通用导则。为继续本议题的工作，会议同意继续成立通信组，起草该通用导则，并向 NCSR6 提交。

**（四）修订 406 MHz EPIRB 性能标准以纳入 Cospas-Sarsat 中地球轨道搜救卫星系统和第二代信标（议题 15）**

1. 搜救工作组审议了美国提交的关于修订 406 兆赫紧急无线电示位标性能标准 A.810（19）号决议案的建议及其相关评论。工作组对全球导航卫星系统（GNSS）定位要求、反向链路、指示灯、标签及 121.5 兆赫寻址信号等内容进行了讨论，形成了一个 A.810（19）号决议案修订草案。工作组认为相关工作取得一定进展，但相关内容仍需要进一步讨论。会议最终同意：

- （1）将 A.810（19）号决议案修订草案交由 IMO/ICAO 联合工作组第 25 次会议详细讨论；
- （2）提请国际海事组织、国际电信联盟联合专家组讨论相关性能标准；
- （3）鼓励有关国家开展 121.5 兆赫减少占空比和潜在变化后果的测试，并

将测试情况提交 IMO/ICAO 联合工作组第 25 次会议讨论。

## 2. 关于 EPIRB 和 AIS 两个 ID 号匹配事宜

会议审议了日本提交的解决 406MHz EPIRB 再引入 AIS 后存在两个不同的 ID 号的问题，同意将其递交给 IMO/ITU 联合专家组详细考虑。

### （五）通过通信设备所接收到的航行信息协调显示指南（议题 6）

#### 1. 通信组的报告

会议审议了挪威提交的通过通信设备接收导航信息的协同显示指南通信组的报告。会议对报告中提供的指南草案进行了讨论，同意将其制定为临时性指南以作为其他各项工作的基础，待提交海安会以通函方式通过。同时，将该指南最终定稿的任务列入 E-Navigation 战略实施计划中，待海事服务集（MSPs）导则和标准运行模式（S-mode）指南完成后再进行修订。

2. 会议审议了乌克兰提交的将 VHF/MF/HF DSC 的信息接入 INS 并在 INS 操作显示器上显示的方法，认为在目前阶段进行考虑还为时过早，待通过通信设备接收导航信息的协同显示指南进行定稿时考虑。

#### 3. 本议题下通过的文件：

（1）MSC 通函—通过通信设备接收导航信息协同显示的临时性指南。

### （六）标准运行模式（S-mode）指南（议题 7）

会议审议了澳大利亚等联合提交的标准运行模式（S-mode）指南草案，同意了该草案并识别了草案中引用错误和不合理的要求。针对提案提请分委会考虑在修订 SN.1/Circ.243/Rev.1 时纳入本指南所编制的符号、图标和缩略语的建议和考虑有必要成立会间通信组的建议，会议同意成立会间通信组继续开展此项工作。

根据会议拟定的工作权限，会间通信组拟向 NCSR6 提交如下成果：

（1）通信组报告；

（2）整合后的标准运行模式（S-mode）指南；

（3）SN.1/Circ.243./Rev.1 通函修订草案。

### （七）制定有关海事服务集（MSPs）定义及统一格式与结构的导则（议题 8）

1. 会议审议了秘书处提交的 HGDM 1 次会议的工作报告，并对其提供的高水平的海事服务模板进行了讨论。会议一致认为对海事服务提供模板的必要性，同意在导则中保留该模板并制定了该模板。会议提请各方使用该模板向 HGDM2 提交各海事服务的描述。

2. 会议审议了秘书处提交的 HGDM 2 次会议工作权限，对其同意并进行了修改，同时同意文件提交时间截止到 2018 年 10 月 16 日。

3. 会议进一步审议了 BIMCO（波罗的海国际航运公会）提交的建立海事注册表建议，会议认为该海事注册表建立不在本议题范围之内，建议 BIMCO 和相关兴趣方向 FAL 42 提交新产出来完成此项工作。

#### （八）其他事宜（议题 22）

##### 1. 关于E-Navigation战略实施计划

会议审议澳大利亚与挪威联合提交的E-Navigation战略实施计划修订草案，对其各个任务的状态、必要性和优先级进行了详细讨论，并最终同意了修订草案，同时将提请MSC以通函形式发布。

##### 2. 综合导航系统新增船桥设计及信息显示模块的最新进展

会议审议了秘书处提交的综合导航系统新增船桥设计及信息显示模块的最新进展，考虑到一是NCSR 4次会议所通过的MSC.252(83) 决议修订草案本身与E航海无关，而与NAVTEX及Inmarsat SafetyNET接收机等相关；二是尽管INS新增船桥设计及信息显示模块通信组开展了良好的工作，但对该模块的具体方向并未能达成一致。因此，分委会决定提请MSC通过NCSR 4次会议所通过的决议修订草案，并将INS新增船桥设计及信息显示模块有关产出从下一双年度计划中删除。

##### 3. III.2/Circ.2 通函废除时间

会议审议了秘书处提交的有关ECDIS版本更新未按期完成的III.2/Circ.2通函废除时间的建议，建议由III5废除该通函，废除时间为2018年7月1日。

##### 4. 本议题通过的文件

（1）MSC 通函—E-Navigation 战略实施计划修订草案；

（2）MSC 决议—INS 性能标准修订草案。

### （九）船舶定线制和强制性船舶报告系统（议题 3）

会议经讨论并经相关修改，同意下列船舶定线值和船舶报告系统：

1. 加纳提交的对现有“大西洋加纳沿岸”避航区的修订，拟于海安会通过之日 6 个月后实施；
2. 中国提交的在珠江口担杆水道建立船舶定线制和推荐交通流，拟于海安会通过之日 6 个月后实施；
3. 丹麦和瑞典联合提交的在卡特加特附近建立船舶定线制，拟于 2020 年 7 月 1 日实施；
4. 澳大利亚和巴布亚新几内亚联合提交的托雷斯海峡地区和大堡礁内航道现有强制性船舶报告系统（REEFREP）的修订，拟于海安会通过之日 6 个月后实施；
5. 俄罗斯和美国联合提交的在白令海和白令海峡建立双向航路 and 警戒区以及美国提交的在白令海建立三个新的避航区，会议对其中的圣劳伦斯岛（St. Lawrence Island）避航区进行了较大幅度的缩减，同意上述船舶定线值统一为“在白令海和白令海峡建立双向航路、警戒区和避航区”，拟于 2020 年 7 月 1 日实施。

### （十）船舶远程识别与跟踪（LRIT）系统更新（议题 4）

1. 会议审议了 IMSO（国际海事卫星组织）提交的对各国 LRIT 数据中心和 IDE（国际 LRIT 数据交换）等的审核情况，认可对 MSC.1/Circ.1376/Rev.2 通函的修订，拟提交海安会批准。
2. 会议分别审议了越南提案和中国提案，同意对 LRIT 技术文件第 I 部分和第 II 部分的 MSC.1/Circ.1259/Rev.7 和 MSC.1/Circ.1294/Rev.5 进行修订。
3. 本议题下通过的文件：
  - （1）MSC.1/Circ.1376/Rev.2 通函修订案；
  - （2）MSC.1/Circ.1259/Rev.7 通函修订案；
  - （3）MSC.1/Circ.1294/Rev.5 通函修订案。

（十一）印度区域导航卫星系统（IRNSS）在海事领域的应用，以及船载 IRNSS 接收设备性能标准的制定（议题 5）

1. 会议总体性支持印度提交的印度区域导航卫星系统（IRNSS）的初步情况汇报，并建议印度向 NCSR6 提交进一步信息和数据。

2. 对于印度提交的船载 IRNSS 接收设备性能标准草案，会议进行了批准并提请 IEC 制定测试标准。

### 3. 后续工作

考虑到印度提交的船载 IRNSS 接收设备性能标准与我国北斗卫星导航系统性能标准基本一致，会议总体上支持考虑为所有单一全球和区域卫星导航系统制定统一的性能标准，并建议各成员国向海安会提交新产出来为现有各个系统制定统一性的性能标准。

### 4. 本议题下通过的文件：

(1) 船载印度区域导航卫星系统（IRNSS）接收设备性能标准。

## (十二) 统一的航空和海上搜救程序指南，包括 SAR 培训事宜（议题 17）

### 1. ICAO/IMO 海空搜救联合工作组（JWG）第 24 次会议报告。

搜救工作组讨论了关于搜救设备因安装 LED 灯而无法被夜视仪监测到所产生的安全隐患。讨论认为，目前在包括训练在内的各项海上搜救活动中频繁的使用夜视仪，一些遇险报警设备安装了 LED 灯或闪光灯，无法被夜视仪监测到，将给确定遇险人员的位置带来更大挑战。工作组建议分委会提醒各成员国提高认识，并适时对这种安全隐患采取必要的措施。

### 2. JWG 第 25 次会议

工作组讨论了 JWG 第 25 次会议临时议程，并同意提交分委会审议批准。经分委会批准，JWG 第 25 次会议将于 2018 年 9 月 17 日-21 日在美国西雅图召开。

### 3. 搜救航空器飞行管理系统。

工作组讨论了美国提交的搜救航空器飞行管理系统（FMS 系统）有关事宜的提案。讨论认为，FMS 系统没有遵循 IAMSAR 手册的原则和术语，由于缺乏统一的标准，搜救计划在导入 FMS 系统时效率低下并存在出现错误的风险。可考虑为 FMS 搜寻模式性能规范研究制定更明确、更详细的国际标准，标准还应充分考虑极地地区所需的搜索模式。此外，FMS 设计应考虑到国际 SAR 标准并满足国际业务需要。工作组建议分委会邀请感兴趣的成员国和国际组织提交

FMS 系统搜寻模式性能规范建议。

### 三、提醒业界注意的事项

#### 1. GMDSS 卫星服务的最新进展（议题 14）

（1）关注铱星在 GMDSS 中使用的认可的最新进展。

（2）会议已通过 Inmarsat Fleet 安全业务在 GMDSS 中使用的认可，拟提交 MSC 通过。

#### 2. 修订 SOLAS 公约第 III 章和第 V 章以现代化全球海上遇险与安全系统（GMDSS），包括对现有文件的相关修订（议题 11）

关注 SOLAS 公约第 III 章和第 V 章的修订进展。

#### 3. 与新极地规则相关的后续工作（议题 10）

关注该通信组的讨论，分析为在极地水域作业的船舶使用的航行设备和通信设备的通用导则对各设备性能标准的影响。

#### 4. 通过通信设备所接收到的航行信息协调显示指南（议题 6）

会议已批准通过通信设备接收导航信息协同显示的临时性指南，提醒相关产品生产商注意其实施时间。

#### 5. 其他事宜（议题 22）

会议已通过 INS 性能标准修订草案，提醒业界注意其实施时间。

#### 6. 印度区域导航卫星系统（IRNSS）在海事领域的应用，以及船载 IRNSS 接收设备性能标准的制定（议题 5）

会议已通过船载 IRNSS 接收设备性能标准，请业界注意其实施日期。

中国船级社

2018年3月2日