

CCS



《国内航行海船入级规则》 2017修改通报

中国船级社

2016年12月



IACS要求的实施

- URS14(Rev.5)—水密舱室试验程序

科研成果的纳入

- CCS《散装运输危险液体化学品船舶构造与设备规范》(2016)：
 - 修订化学品船的“Max. Cargo Density $\times\times\times$ t/m³ (最大货物密度 $\times\times\times$ t/m³)”附加标志
- CCS《散装运输液化气体船舶构造与设备规范》2017年修改通报：
 - 新增液化气体船舶的“Max. Cargo Density $\times\times\times$ t/m³ (最大货物密度 $\times\times\times$ t/m³)”附加标志
- CCS《天然气燃料动力船舶规范》：
 - 修订使用天然气为燃料的相关附加标志
- CCS《船舶废气清洗系统预设指南》及《船舶选择性催化还原(SCR)系统预设指南》：
 - 新增EGC Ready (X) 及SCR Ready (X) 附加标志
- CCS《船舶废气清洗系统设计与安装指南》及《选择性催化还原(SCR)系统船上应用指南》：
 - 新增SEC (EGCS) 及NEC (SCRS) 附加标志

用户反馈和需求

- 新增及修改相关附加标志



第2章 入级范围与条件

第3节 入级符号与附加标志

□ 背景

- CCS新编规范、指南及反馈意见。

□ 主要内容

- 新增及修改诸如“交通船”、“应急响应服务”、“废气清洗系统预设”、“选择性催化还原系统预设”等相关附加标志。



第4章 建造中检验

第3节 水密舱室试验程序

□ 背景

- IACS URS14 (Rev. 5) 实施。

□ 主要内容

- 删除了对油船和兼用船结构试验的放宽要求；
- 更新了试验类型的定义；
- 阐明了新建或重大结构改装的试验计划；
- 阐明了试验方法；
- 规定了静水压试验或静水压气动试验的附加要求；
- 更新了“液舱和边界试验要求”表；
- 阐明水密舱壁的替代试验方法仅在冲水试验实际不可行时才能采用；
- 更新了液化气体船的试验要求。



第5章 船体与设备检验

第1节 一般规定

□ 背景

- 根据IACS URZ1 (Rev. 6 Apr., 2016)、URZ18 (Rev. 6 Aug., 2016)及 URE24 (New) 修订。

□ 主要内容

- 新增“如果由于内部空间尺寸限制，如小锅炉和/或内部空间狭小而无法进行内部检验时，则其可采用水压试验或CCS确定的其他方式予以替代”的规定；
- 新增“船舶电力系统中含有谐波滤波器时，应核查船上记录的总谐波畸变”的规定。

CCS



谢谢!

