

IMO MSC 93 通过文件清单

序号	决议号	名称	委员会通过	通过日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	内容摘要	主要影响 (指明行业)
1	MSC. 365 (93)	SOLAS 第 II-1、II-2 章修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	SOLAS 公约船	部分	是	SOLAS II-1/29 II-2/1、II-2/3、II-2/20-1 II-2/3、II-2/9 II-2/4. 5. 5 II-2/16. 3. 3 II-2/10. 1、II-2/10. 2、II-2/10. 7 II-2/13. 4	1、针对船舶航行试验有关操舵装置的试验要求,船舶无法满足最深航海吃水的情况,对主辅操舵装置补充了三种可接受的试验条件。 2、新增对载运以压缩氢气和天然气为燃料动力的机动车辆的车辆运输货船的附加要求,其中配备手提式气体探测仪的要求适用于新造船和现有船。 3、新增“挡火闸”和“挡烟闸”的定义、导管布置、挡火闸和导管贯穿的细节、载客超过 36 人客船通风系统的附加要求、厨房的排气管道、服务于设有内燃机的 A 类机器处所的风机房、载客超过 36 人客船洗衣间的通风系统。 4、2002 年 7 月 1 日及以后但在 2016 年 1 月 1 日前建造的 20000 DWT 及以上的液货船应安装满足经 MSC. 98 (73) 决议修正的 FSS 规则要求的惰性气体系统。2016 年 1 月 1 日及以后建造的 8000 DWT 及以上的液货船应安装符合新修订的 FSS 规则第 15 章要求的固定式惰性气体系统。同时还新增了惰性气体系统操作要求。2002 年 7 月 1 日以前建造的船舶可不适用 16. 3. 3. 3 条要求。 5、露天甲板上载运 5 层及以上集装箱的船舶,应配备移动式消防水炮和移动式水雾枪的附加要求。 6、要求机器处所内所有斜梯和梯道采用钢质材料,其底面采用钢质护板防止下部热和火焰危害。同时机器处所内的主工作间应设有 2 条脱险通道。其中至少有 1 条应提供连续防火遮蔽至机器处所外的安全位置。对于货船 A 类机器处所内的机器控制室应设有 2 条脱险通道。其中至少有 1 条应提供连续防火遮蔽至机器处所外的安全位置。	
2	MSC. 366 (93)	SOLAS 修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	/	否	是	SOLAS XIII 章	强制执行 IMO 文件实施规则 (A. 1070 (28) 通过的 III 规则), 从实施、执行、评估和复审等方面规定船旗国、港口国、沿岸国如何履约。	
3	MSC. 367 (93)	FSS 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	/	否	是	FSS 规则第 15 章	提出惰性气体系统性能要求、总体要求 (包括功能要求、惰性气体来源、安全措施、系统各部件要求、显示和报警、使用说明)、对燃烧烟气和惰性气体产生系统的要求 (包括系统要求如惰性气体发生器、气体调节阀、冷却和洗涤布置、鼓风机、惰性气体隔离阀、防止燃气泄漏、显示和报警等)、对氮气发生器系统的要求 (包括组成、设置处所、相关部件的布置、显示和报警等要求)。	
4	MSC. 368 (93)	LSA 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	/	否	是	LSA 规则第 II 章	修订救生衣要求, 涉及救生衣水中性能试验要求和评定衡准、儿童救生衣及婴儿救生衣的水中性能试验要求。	
5	MSC. 369 (93)	IBC 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	化学品船	是	是	IBC 规则第 1、2、8、9、11、15、17 章	新增强制配备稳性仪的要求。对新船为强制性要求, 并对现有船有追溯, 稳性仪需经批准并持有证书。增加货舱驱气的相关要求, 要求出口气体速度至少 20m/s, 高度为甲板上 2m。要求所有的化学品船均按照 SOLAS 修正案要求配备惰性气体系统。对于需氧型抑制剂货物的特殊条目 15. 13. 5	

序号	决议号	名称	委员会通过	通过日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	内容摘要	主要影响 (指明行业)
										进行了修订。	
6	MSC. 370(93)	IGC 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1 生效, 2016. 7. 1 实施	液化气体船	否	是	替换 IGC 规则	全面修订 IGC 规则, 涉及各种货物围护系统、各液货舱型相关要求、稳性、货舱与船体外板之间距离、双燃料、材料、低温管系等方面要求。2016 年 7 月 1 日起安放龙骨的船舶需实施。	
7	MSC. 371(93)	ESP 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	油船、散货船	否	是	ESP 规则附录 A、B	新增“临时性修理”要求、CSR 船舶的货舱/货油舱和压载舱的主要结构图的标注要求、散货船可特别考虑近观检验和厚度测量的范围的要求、对油船确定的显著腐蚀区域进行检查并进行附加测厚的要求。	
8	MSC. 372(93)	IMDG 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1 生效 2015. 1. 1 自愿实施	危险品船	否	是	IMDG 规则 Part 1 Part 2 Part 4	补充了 CSC 公约中与危险货物运输关联的内容; 对货物分类的说明进行调整, 对危险货物清单中的内容进行修订, 第 7 章中增加了积载规则、操作规则、隔离规则内容等。	
9	MSC. 373(93)	1978 船员值班、培训和发证标准国际公约的修正案草案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1 生效	/	否	是	STCW 公约 1/1. 37-1/1. 40 1/16	根据 A28 决议并考虑 III 规则强制化, 对公约进行修订	
10	MSC. 374(93)	STCW 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1 生效	/	否	是	STCW 规则 A-I/16	根据 A28 决议并考虑 III 规则强制化, 对规则进行修订, 并与“最小营运视野”有关	
11	MSC. 375(93)	1966 载重线公约 1988 议定书修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	/	否	是	1966 载重线公约 1988 议定书 ANNEX B Annex I Chapter I Regulation 3 annex IV Regulation 53 Regulation 54	与 SOLAS 公约新 XIII 章协调所作的文字修改, 增加 III 规则、审核等定义, 新增附则 IV “符合性验证”。	
12	MSC. 376(93)	BCH 规则 修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	化学品船	是	是	BCH 规则第 II 章	要求配备稳性仪, 与 IBC 规则相协调。	
13	MSC. 377(93)	GC 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	液化气体船	是	是	GC 规则第 II 章	要求配备稳性仪, 与 IGC 规则相协调。	
14	MSC. 378(93)	经修订的救生设备试验建议 (MSC. 81(70)) 修正案	MSC93	2014. 5. 23	/	/	否	否		修订救生衣原型试验要求, 涉及救生衣浮力材料试验对试样的要求、试验中受试人员的选择、成人基准救生衣 (RTD) 使用的效用性、救生衣水中性能试验要求和评判衡准、儿童救生衣及婴儿救生衣的原型试验要求和评判衡准。全面修订成人基准救生衣 (RTD) 的设计与制作要求。	
15	MSC. 379(93)	船载北斗卫星导航系统 (BDS) 接收机设备性能标准	MSC93	2014. 5. 23	2016. 7. 1	/	否	否		船载北斗接收机性能标准, 包括接收机设备、接收机性能标准、完整性检查、故障报警、状态指示和保护等要求, 拟适用于 2016 年 7 月 1 日及以后上船安装的北斗设备。	

IMO MSC 93 批准文件清单

序号	决议号	名称	委员会通过	通过日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	文件页数	内容摘要
1	MSC 决议草案	EGC 规则修正案	MSC93	2014. 5. 23	2016. 1. 1	液化气体船	是	是	EGC 规则第 II 章	2	要求配备稳性仪，与 IGC 规则相协调。
2	MSC 决议草案	SOLAS VI/2 修正草案	MSC94	2014. 11	2016. 7. 1	集装箱船	是	是	SOLAS VI/2	1	对载货集装箱强制称重
3	MSC 决议草案	IMO/ILO/UNECE 货物运输单元包装操作规则 (CTU CODE)	MSC93	2014. 5	通过之日		是	是	CTU 规则	128	明确了公路、铁路、海运集装箱包装及运输相关方责任，并针对集装箱内部的衬垫、紧固、隔离操作等进行规定
4	MSC 决议草案	SOLAS XI-1/7 修正草案	MSC94	2014. 11	2016. 7. 1	所有船	是	是	SOLAS XI-1/7	1	对 SOLAS 适用船舶均要求配备起码能够测量氧气、易燃气体、H2S 和 CO 浓度的便携式装置，以便确保进入封闭处所安全。为避免船上重复配备，因此明确如根据其他规则要求配备了测量装置，可认为满足该条要求。并要求能够为所有测量仪器提供适当的校准的手段。同时，在脚注中引向 A. 1050 (27) 和《便利选择 SOLAS XI-1/7 所要求的封闭处所移动式气体测量装置导则》
5	MSC 决议草案	2011 ESP 规则修正草案	MSC94	2014. 11	2016. 1. 1	油船	否	是	ESP 规则	4	允许船员进行货油舱密性试验以替代验船师见证下的货油舱密性试验
6	MSC 决议草案	SOLAS XIV 修正草案	MSC94	2014. 11	2017. 1. 1	所有船（公务船免除）	是	是	SOLAS XIV	3	新增第 XIV 章，对极地航行水域船舶的安全操作措施作出规定
7	MSC 决议草案	极地水域船舶操作国际规则草案 (POLAR CODE)	MSC94	2014. 11	2017. 1. 1	所有船（公务船免除）	是	是	SOLAS XIV 极地规则	45	分安全和环保两部分对极地水域航行船舶分别给出强制性和建议性要求
8	MSC 决议草案	SOLAS II-2/10. 5. 2 修正草案	MSC94	2014. 11	2016. 7. 1	所有船	否	是	SOLAS II-2/10. 5. 2	1	有关附加灭火设备要求仅适用于设有内燃机的 A 类机器处所
9	MSC 决议草案	SOLAS 附录-证书修正草案	MSC94	2014. 11	2016. 7. 1	货船	否	是	SOLAS 附录-证书 Form C、Form E	1	对于 SOLAS 货船安全证书设备记录 (Form C) 和货船安全设备证书设备记录 (Form E) 在自由下落式救生艇容纳人数的不协调问题，批准了修正案
10	通函草案	MSC 和 MEPC 及其分委会的组织和方式导则 MSC-MEPC. 1 通函草案	MSC95	2015. 6	/	/	/	/		38	FAL 32 会议根据 C-E26 决定对其组织和工作方法指南作出了修订 (FAL. 3/Circ. 209)，增加了成员国在提出新的非计划产出时应该填写一份对成员国要求和负担的检查清单。A 28 通过了战略计划和高层行动计划的应用决议 (A. 1062 (28))，对上述修改有需要协调的地方。在上述两份文件的基础上对本委员会工作指南做协调更新。

IMO MSC 93 批准的通函清单

序号	通函号	名称	委员会批准	批准日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	文件页数	内容摘要
1	MSC.1/Circ.1470	制作成人基准救生衣 (RTD) 的确认导则	MSC93	2014年5月	发布之日	/	否	是		待定	为检查基准救生衣的尺寸、浮力和浮力分布提供指导, 以确保每一件基准救生衣在水中的性能特征与原始设计保持一致。
2	MSC.1/Circ.1471	现有车辆运输船载运压缩氢气或天然气动力车辆所需采取的安全措施建议	MSC93	2014年5月	2016.1.1	车辆运输船	/	否	SOLAS II-2/20-1	1	承运人应提供证明文件或声明, 确认对压缩氢气或天然气动力车辆的泄漏密性进行了检查。并对此类车辆进行标识。
3	MSC.1/Circ.1472	用于保护露天甲板上载运5层及以上集装箱船舶的移动式消防水炮的设计、性能、试验和认可指南	MSC93	2014年5月	发布之日	集装箱船	否	是	SOLAS II-2/10.7	2	露天甲板上载运5层及以上集装箱的船舶, 应配备移动式消防水炮 (Mobile water monitor) 和水雾枪 (Water mist lance) 的附加要求, 其中对移动式消防水炮涉及对消防总管、消防泵排量, 消防栓的数量和压力的影响, 即消防泵的排量足以同时提供所要求数量的移动消防水炮和消防水枪的量, 或者可以用船上其他方法予以实现。
4	MSC.1/Circ.1473	AIS航标使用政策	MSC93	2014.5			否	否		6	使用 AIS 航标的政策
5	MSC.1/Circ.1474	驾驶室航行值班报警系统 (BNWAS) 自动功能导则	MSC93	2014.5		所有客船和150总吨及以上货船	是	否	SOLAS 公约第19/2.2.3条	2	对 MSC.128(75) 决议有关 BNWAS 性能标准中的自动模式的导则
6	MSC.1/Circ.1475	关于验证载货集装箱重量的实施导则	MSC93	2014年5月	发布之日	/	/	是	SOLAS 公约第VI/2条	10	导则提供了如何理解和和应用 SOLAS VI/2 修正案的的建议, 内容主要包括: SOLAS 公约有关验证载货集装箱毛重要求的适用范围、托运人的责任、SOLAS 公约规定的两种托运人获得载货集装箱经核实毛重的方法, 并明确了不同方法的使用程序, 以及单证的形式和传递要求等。
7	MSC.1/Circ.1476	EmS手册修正案	MSC93	2014.5	发布之日	/	/	/		4	根据 IMDG 规则 37-14 的修订做相应修改, IMDG 规则的修订 2015 年 1 月 1 日起自愿实施, 2016 年 1 月 1 日起强制实施
8	MSC.1/Circ.1477	便利选择 SOLAS XI-1/7 要求的封闭处所移动式气体测量装置导则	MSC93	2014年5月	发布之日	SOLAS 公约适用船舶	/	是	SOLAS XI-1/7	2	为便于实施 SOLAS Reg. XI-1/7 修正案, 在该条脚注中引用该导则。该导则目的是用于便利选择相应的测量装置, 而不作为气体测量装置的性能标准。导则中明确 SOLAS XI-1/7 修正建议案中要求配备能够测量氧气、易燃气体、H ₂ S 和 CO 浓度的便携式装置仅是最低要求, 如存在不能测量的气体时, 应增加配备其他的相应测量装置。另在导则中提出移动式气体测量装置的使用, 校准, 操作手册配备等要求。
9	MSC.1/Circ.1478	应用原油船货油舱涂层性能标准替代方法 (MSC.289(87)) 的统一解释	MSC93	2014年5月	发布之日	原油船	/	是	SOLAS II-1/3-11	16	IACS UI SC258-原油船货油舱腐蚀保护替代措施统一解释, 该统一解释已于 2013 年 1 月 1 日在 IACS 成员实施。
10	MSC.1/Circ.1479	应用原油船货油舱涂层性能标准 (MSC.288(87)) 的统一解释	MSC93	2014年5月	发布之日	原油船	/	是	SOLAS II-1/3-11	23	IACS UI SC 259-原油船货油舱保护涂层性能标准 (PSPC-COT) (MSC.288(87)) 的统一解释, 该统一解释已于 2014 年 1 月 1 日在 IACS 成员实施。
11	MSC.1/Circ.1480	SOLAS II-2/9.7.1.1 统一解释	MSC93	2014年5月	发布之日	现有船	/	是	SOLAS II-2/9.7.1.1	2	长度不超过 600mm 的可燃性材料挠性波纹管可用于连接风机与空调室内的导管。
12	MSC.1/Circ.1481	SOLAS 及其强制性规则修正案生效指南	MSC93	2014年5月	/	/	/	否		3	明确修正案每四年生效一次的原则 (除例外情况), 从 2016 年 1 月 1 日开始

序号	通函号	名称	委员会批准	批准日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	文件页数	内容摘要
											执行，对应的生效时间为2020年1月1日
13	MSC.1/Circ.1482	SOLAS II-1/29 修正案的提前实施	MSC93	2014年5月	/	所有船	/	否	SOLAS II-1/29	待定	
14	MSC.1/Circ.1483	起草 SOLAS 及其强制性文件修正案的临时指南	MSC93	2014年5月	/	/	/	否		22	提出了修正案起草程序、起草原则、放宽的规定、实施日期格式、适用范围、与相关文件的关联、公约基本架构、过程检查/控制表。提供了条款示例、公约和强制文件修正案检查/控制表
15	MSC.1/Circ.1260/Rev.1	对《1972年国际海上避碰规则》中环照灯挡板的统一解释	MSC93	2014年5月	发布之日	所有船	/	是	避碰规则附录1中的第9(2)款	2	根据 IACS COLREG 1/Corr.1 为基础，对避碰规则附录1中环照灯的挡板要求进行解释。
16	MSC.1/Circ.1164/Rev.13	对STCW公约缔约国递交的独立评估报告的信息发布	MSC93	2014.5	/	/	/	/	STCW公约	/	由海上安全委员会证实经修订的培训，发证和值班海员公约（STCW，1978）有关交流的信息对独立评估提交国际公约的缔约国报告相关的信息发布
17	MSC.1/Circ.797/Rev.25	根据 STCW Code A-I/7 由秘书长维护的适任人员名单	MSC93	2014.5	/	/	/	/		/	由秘书长按 STCW Code 中 A-I/7 保存的合格人员清单
18	MSC-MEPC.2/Circ.14	要求需氧型抑制剂的货品	MSC93	2014年5月	发布之日	化学品船	/	是	IBC 规则第 15.13.3.2 条	1	要求在抑制剂保护证书中说明如使用需氧型抑制剂，应列明液货舱中需要氧气范围。
19	MSC-MEPC.7/Circ.9	安全管理系统运行中断一段时间后恢复安全管理证书的导则	MSC93	2014年5月	/	/	/	否		2	
20	MSC-MEPC.7/Circ.10	海上转运人员安全导则	MSC93	2014.5	发布之日	/	/	否		3	对海上人员通过运输船转运提供需要考虑的实际问题，人员转运不包括引水员登船和客船乘客登船
21	COLREG.2/Circ.65	新的分道通航制	MSC93	2014.5	/	/	/	/		2	增加了分道通航制“在巴拿马太平洋沿岸”和“在加勒比海岸克里斯托巴港入口”
22	COLREG.2/Circ.64/Corr.2	新的和修订的分道通航制	MSC93	2014.5	/	/	/	/		1	现有分道通航制“Off Ushant”的修订案
23	SN.1/Circ.326	非分道通航的定线措施	MSC93	2014.5	/	/	/	/		7	在大堡礁和托雷斯海峡之间的新双向航路； 新分道通航制“在巴拿马太平洋沿岸”第1部分“巴拿马海湾”航行建议案； 为新分道通航制“在加勒比海岸克里斯托巴港入口”所划定的新预防区； 废除墨西哥湾的 EL Paso 深水港现有避航区和强制禁锚区
24	SN.1/Circ.243/Rev.1	航行相关的符号、术语和缩略语表示的指南修正案	MSC93	2014.5	/	/	/	/		17	该通函废除 SN/Circ.243 和 SN.1/Circ.243/Add.1，对航行相关的符合、术语和缩略语表示的指南进行修正。
25	TM.5/Circ.6	1969 国际吨位丈量公约统一解释	MSC93	2014年5月	发布之日	所有船舶	/	是	1969 国际吨位丈量公约	14	对 TM.5 通函 10 个方面进行修改调整，拟替代 TM.5/Circ.5。
26	STCW.7/Circ.21	给港口国检查官、认可组织以及认可安全组织的关于船员未持有 STCW 公约 VI/6 条及 A-VI/6 节所要求的证书情况的建议	MSC93	2014.5	/	/	/	否	STCW 公约第 VI/6 条和第 A-VI/6 节	2	2014 年 1 月 1 日过渡期结束前大批船员对获取安全证书有实际困难，通函给出了处理建议，到 2015 年 7 月 1 日前可接受符合 ISPS 规则第 13 节
27	STCW.7/Circ.22	给港口国检查官、认可组织以及认可安全组织的关于船舶	MSC93	2014年5月	/	/	/	否	STCW 公约第 A-VI/6 节	1	船舶安全官和负有安全责任的船员如果满足 STCW 公约第 A-VI/6 节的资质要求，无要求进行其他的训练并取得证书

序号	通函号	名称	委员会批准	批准日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	文件页数	内容摘要
		安全官和负有安全责任的船员的训练和证书要求的建议									

