

IMO PPR2 分委会已通过(批准)/起草文件清单

中国船级社 2015 年 1 月 29 日

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般 100-300 字)*
1	MEPC.68(XXX)	2009 年废气滤清系统导则 (MEPC.184(59)) 修正案	MEPC 68	2015 年 5 月	待定	适用船舶	否	无	MARPOL 公约附则 VI 第 4 条	2 页	(1) 2009 年废气滤清系统导则中 PH 值排放标准 10.1.2.1 (ii) 条(舷外 4m 处的 PH 值为 6.5) 验证的修订进行了整合, 除增加基于计算的方法来验证该条外, 还提出了需验证和提交的信息(记录在 Scheme A 或 Scheme B 中) (2) 对导则中第 6.2、6.8、6.9 条关于 CO ₂ 和 SO ₂ 的测量仪器和方法条款的修订。
2	MEPC.68(XXX)	2008 年 NO _x 技术规则的修正案	MEPC 68	2015 年 5 月	待定	适用船舶	是	无	MARPOL 公约附则 VI 第 13 条	11 页	对 2008 年 NO _x 技术导则的修订, 以纳入纯气体燃料发动机的排放测试和检验验证。 修订包括增加纯气体燃料发动机定义; 增加纯气体燃料发动机的基本特性, 如点火方式、点火正时、气阀规格等内容。试验条件参数 fa: 增加纯气体燃料发动机的计算公式; 气体排放数据的干湿修正系数; 湿度和温度修正系数; 增加满足 Tier II 和 Tier III 的柴油机在进行排放控制区前后的操作条款; 分析仪的校准; 废气流量计算; 增加纯气体燃料发动机的基本参数。增加纯气体燃料发动机排气成分分析仪的技术条件。
3	MEPC 通函	双燃料发动机、气体燃料发动机应用 MARPOL 附则 VI Tier III 标准指南	MEPC68 会议批准	2015 年 5 月	待定	适用船舶	是	无	MARPOL 附则 VI 第 13 条	2 页	(1) 对于仅使用液体燃料做为点火燃料的双燃料发动机(与利用高压气体直接喷入燃烧室的气体-柴油发动机不一样), 一般能满足 Tier III 标准, 因此这些主机的技术文件将包括在 Tier III 条件下操作的最大液体点火燃料比率。另外, 大部分情况下, 这些主机仅使用液体燃料时, 将根据 Tier II 进行发证, 这种情况下, EIAPP 证书将包括技术文件表明两种不种操作模式分别满足 Tier II 和 Tier III 标准。 (2) 现有船上 NO _x 验证程序, 技术文件中包括了影响 NO _x 排放的所有替代或调整, 这些均将记录在柴油机参数记录簿中, 对于颁发 Tier II 和 Tier III 证书的柴油机同样适用。但上述柴油机还需根据修订的 NO _x 技术导则记录 Tier II 和 Tier III 两种操作模式转换时的船舶位置、日期和时间。 (3) 对于新建船舶上安装的双燃料柴油机、或者进坞之前或进坞之后的船舶, 船舶处于一种“gas free”的状态, 如果目标加气港口位于/不位于指定的 NO _x 排放控制区, 应根据港口国的批准, 在排放控制区内允许进坞船舶使用满足 Tier III 标准的柴油机使用燃油。
4	MEPC 通函	按照压载水公约及 G2 导则开展压载水取样和分析试用指南 (BWM.2/Circ.42) 的修正案	MEPC68 会议批准	2015 年 5 月		压载水公约适用船舶	是	有	压载水公约		在 BWM.2/Circ.42 附录 1 表 3 中增加一栏, 引入一种新的指示性分析方法-荧光素二乙酸酯脉冲计数法 (FDA)。
5	MEPC.68(XXX)	2015 年有害物质清单编制导则	MEPC68 会议批准	2015 年 5 月	待定	香港公约适用船舶	是			10	确定了石棉阈值, 允许同时使用 0.1% 和 1%, 但对 1% 的使用增加了仅应在公约生效后 5 年内适用的限制; 对其他有害物质阈值作了修订和完善; 增加

序号	决议号/ 通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计) 批准/通过日期	(预计) 生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要 (一般 100-300 字)*
											了“免除”术语和相应条款；增加了“固定设备”、“非固定设备”术语；修订了清单不要求列出的材料；确定了“批量产品清单”。
6	MEPC.68(XXX)	2011 年关于装有选择性催化还原 (SCR) 系统船用柴油机特殊要求的 2008 年 NO _x 技术规则指南 (MEPC.198(62)) 的修正案	MEPC68 会议批准	2015 年 5 月		装 有 SCR 的 船舶	是		MARPOL 附则 VI 第 13 条	1	明确 NO _x 技术规则第 5.2.1 条规定的气体排放量计算方法同样适用于设有选择性催化还原系统的船用柴油机的方案 A 和方案 B 发证。
7	MEPC 通函	油船货舱区域污水排放监测油份计颁发修订的型式认可证书指南	MEPC68 会议批准	2015 年 5 月		油船	是	有	MARPOL 附则 I 第 15 条	2	2013 年 5 月 17 日以前的不载运生物燃料混合物船舶上安装的油份计可采用原格式证书，2013 年 5 月 17 日以后，油份计经过改造后，需重新签发证书。2016 年 1 月 1 日及以后载运生物燃料混合物的船舶，需颁发新格式证书。

中国船级社 2015 年 1 月 29 日