

IMO SSE2 分委会已通过(批准)/起草文件清单

2015 年 4 月 3 日

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般 100-300 字)*
1	MSC.XX X (97)	SOLAS 公约第 II-2 章修正案	MSC96/ MSC97	待定	待定	所有船舶	是	有	SOLAS 公约第 II-2/10.5.1.2.2 条	1 页	有固定式局部应用系统保护的锅炉无需配备 135L 泡沫灭火器。
2	MSC.XX X (96)	FSS 规则修正案	MSC95/ MSC96	待定	待定	所有船舶	是	无	FSS 规则第 8 章 2.4.1 条	1 页	(1) 营运过程中系统任何部件可能遭遇结冰温度时应 有防冻措施。 (2) 应按照生产商要求对水的质量予以特别关注, 防止 喷水器内部发生腐蚀和堵塞。
3	MSC.XX X (96)	FSS 规则修正案	MSC95/ MSC96	待定	待定	所有船舶	是	无	SOLAS 公约第 II-2/18 条	3 页	主要规定了直升机设施有关泡沫灭火系统的性能设计标 准和认可要求。
4	MSC.XX X (96)	SOLAS 公约修正 案	MSC95/ MSC96	待定	待定	所有船舶	是	无	SOLAS 公约第 II-2/18 条	1 页	2.3 对于在偶尔或紧急情况下才有直升飞机降落作业的, 如配备了泡沫灭火系统应满足 FSS 规则第 17 章的要求。 2.4 尽管有第 2.2、2.3 条要求, 没有直升机甲板的客滚 船应满足第 III/28 条要求。 5.1.6 直升机设施设有的泡沫灭火系统应满足 FSS 规则 第 17 章的要求。
5	MSC.XX X (96)	2009 MODU 规则 修正案	MSC95/ MSC96	待定	待定	所有平台	是	无	2009 MODU 规 则第 9 章	1 页	直升机设施设有的泡沫灭火系统应满足 FSS 规则第 17 章的要求。
6	MSC 通 函	评估烟气管理系 统的性能标准、功能 要求和系统要求	MSC95 会议批准	2015 年 6 月	待定	新建客船	否	无	SOLAS 公约第 II-2/9.7 条	2 页	适用于新建客船上安装的烟气管理系统。主要包括功能性 要求、设计和布置等主要系统要求以及测试校准和操作等 方面内容。
7	MSC 通 函	经修订的滚装处所 通风系统的设计指 南和操作性建议	MSC95 会议批准	2015 年 6 月	待定	新建船舶	否	无	SOLAS 公约第 II-2/20 条	21 页	该指南分为滚装货物处所的通风系统的设计指南(Part1) 和滚装货物处所空气污染最小化的操作建议(Part2), 以 及 3 个附件, 分别是附件 1(滚装货物处所的通风-空气 质量控制和管理系统)、附件 2(滚装货物处所的通风-空 气流动测试程序)和附件 3(滚装货物处所空气质量评估 的建议)。重要修订情况包括: CO, NO2 的报警阈值采 用 ISO 9785-2002 的规定, LEL 的报警阈值采用 10%; 对系统的有关电源设置, 报警信号等做了明确; 对原通函 一些过时的内容或和 ISO 9785-2002 重复的内容均删除。
8	MSC 通 函	SOLAS 公约第 II-2 章和 FSS 规则第 12 章的统一解释	MSC95 会议批准	2015 年 6 月	待定	新建船舶	是	无	SOLAS 公约第 II-2/4 、 4.5.7.3.1 、 9.7.1.1 、 10.2.2.4.1.2 条 和 FSS 规则第 12 章 2.2.1.1 条	2 页	对 SOLAS 公约第 II-2/4 条有关发动机、透平、齿轮箱采 用除钢以外材料的解释、对 SOLAS 公约第 II-2/4.5.7.3.1 条有关用于油船双层底和双壳体处所固定式碳氢气体探 测系统布置的解释(UI SC268)、对 SOLAS 公约第 II-2/9.7.1.1 条有关通风导管采用不燃材料作为“钢或等效 材料”的解释(UI SC264)、对 SOLAS 公约第 II-2/10.2.2.4.1.2 条和 10.7.3.2.3 条及 FSS 规则第 12 章 第 2.2.1.1 条有关拟在露天甲板及其上载运超过 5 层及以 上集装箱的船舶有关应急消防泵的解释(UI SC270)
9	MSC 通 函	FSS 规则第 5、6 和 9 章的统一解释	MSC95 会议批准	2015 年 6 月	待定	新建船舶	是	无	FSS 规则第 5 章 2.2.1.7 条、 第 6 章 3.2.1.2 和 3.3.1.2 条、 第 9 章 2.5.1.3 条	3 页	对 FSS 规则第 5 章固定式气体灭火系统第 2.2.1.7 条的解 释、对 FSS 规则第 6 章第 3.2.1.2 条和第 3.3.1.2 条有关 固定式泡沫灭火系统泡沫产生能力的解释(UI SC262/Rev.1)、对 FSS 规则第 9 章第 2.5.1.3 条对货物 控制室附加指示装置的解释(UI SC271)
10	MSC 通 函	经修订的消防系统	MSC95	2015 年 6 月	待定	新建船舶	是	无	SOLAS 公约第	5	主要对自动喷水器系统、压力水雾系统和细水雾系统提出

序号	决议号/ 通函号	名称	提交哪 届委员 会批准、 通过 [§]	(预计)批准 /通过日期	(预计)生 效日期	适用 船舶	是否强 制 [#]	有无 追溯 要求	与公约关联条 款	文件 页数	内容摘要 (一般 100-300 字)*
	函	和设备维护保养指南 (MSC.1/Circ.1432)修正案	会议批准						II-2/14 条	1 页	了更为详细的日常试验检测要求,增加了基本试验和扩展试验的流程图,此外对水的质量需要予以重点关注,并提出了试验要求。
11	MSC 通 函	关于提早实施 FSS 规则第 17 章 的建议	MSC95 会议批准	2015 年 6 月	待定	新建船舶	否	无	SOLAS 公约第 II-2/18 条	1 页	建议提早实施 FSS 规则第 17 章的要求
12	MSC 通 函	客滚船直升机降落 区域建议 (MSC.1/Circ.895) 修正案	MSC95 会议批准	2015 年 6 月	待定	新建客滚 船	否	无		1 页	直升机设施有的泡沫灭火系统应满足 FSS 规则第 17 章的要求。
13	MSC 通 函	LSA 规则 4.4.7.6 条的统一解释	MSC95 次会议批 准	2015 年 6 月	待定	新建船舶	否	无		2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 耐腐蚀材料的试验要求: $PREN = 1 \cdot \%Cr + 3.3 (\%Mo + 0.5 \cdot \%W) + 16 \cdot \%N$ 大于等于 25 时, 免于耐腐蚀试验; 小于 25 时, 按照 ISO 9227:2012 或等效认可标准进行试验, 试验可采用试样进行。耐腐蚀试验后应进行释放试验, 若采用试样进行耐腐蚀试验, 则应进行拉伸试验。 2. 静水压力释放装置的自动复位功能也适用于类似装置或其他方式。 3. 当采用安装安全销以符合 SOLAS III/1.5 的要求, 则按照 MSC.1/Circ.1327 要求, 安全销的布置必须被艇钩制造商所接受。 4. 悬挂装置设计应为具有使用材料极限强度的 6 倍安全系数, 重量为载足燃油和设备的艇重加上 1000kg, 重量在吊艇索间均布。
14	MSC 通 函	MSC.1/Circ.1392 的勘误	MSC95 次会议批 准	2015 年 6 月	待定	现有船	是	无		1	对现有艇钩换新后的签发的声明进行修订, 明确有关试验要求, 由验船师选择适用的项目: 1.1 倍负荷试验及释放试验; 2 倍释放机构强度试验; 5 节放艇试验。

中国船级社 2015年4月3日