



《绿色船舶规范》变更通告

2016 年 4 月版， 第 1 次

生效日期：2016 年 4 月 6 日

北京

目录

附录 1 Attained EEDI 计算指南.....3

附录 1-2 国内航行海船 Attained EEDI 计算指南3

附录 3 船舶在恶劣海况下维持操纵性的最小推进功率临时评估指南.....3

 附件 恶劣海况下维持操纵性的评估程序3

附录 4 EEDI 功率曲线基本设计验证指南3

 第 3 章 EEDI 技术案卷要求的功率曲线计算3

附录 1 Attained EEDI 计算指南

3.6 修改如下：

“3.6 决定船舶 EEDI 的关键参数 V_{ref} 、Capacity 和功率参数 P 是相互制约和协调一致的。对于具有柴油电力或蒸汽涡轮推进系统的 LNG 船， V_{ref} 系指在 $83\% MPP_{Motor}$ 或 $MCR_{Steamturbine}$ 时的对应速度。”

附录 1-2 国内航行海船 Attained EEDI 计算指南

3.6 修改如下：

“3.6 决定船舶 EEDI 的关键参数 V_{ref} 、Capacity 和功率参数 P 是相互制约和协调一致的。对于具有柴油电力或蒸汽涡轮推进系统的 LNG 船， V_{ref} 系指在 $83\% MPP_{Motor}$ 或 $MCR_{Steamturbine}$ 时的对应速度。”

附录 3 船舶在恶劣海况下维持操纵性的最小推进功率临时评估指南

附件 恶劣海况下维持操纵性的评估程序

表 1.1 修改如下：

船型	a	b
载重吨小于 145,000 的散货船	0.0763	3374.3
载重吨大于等于 145,000 的散货船	0.0490	7329.0
液货船	0.0652	5960.2
兼用船	见上述液货船	

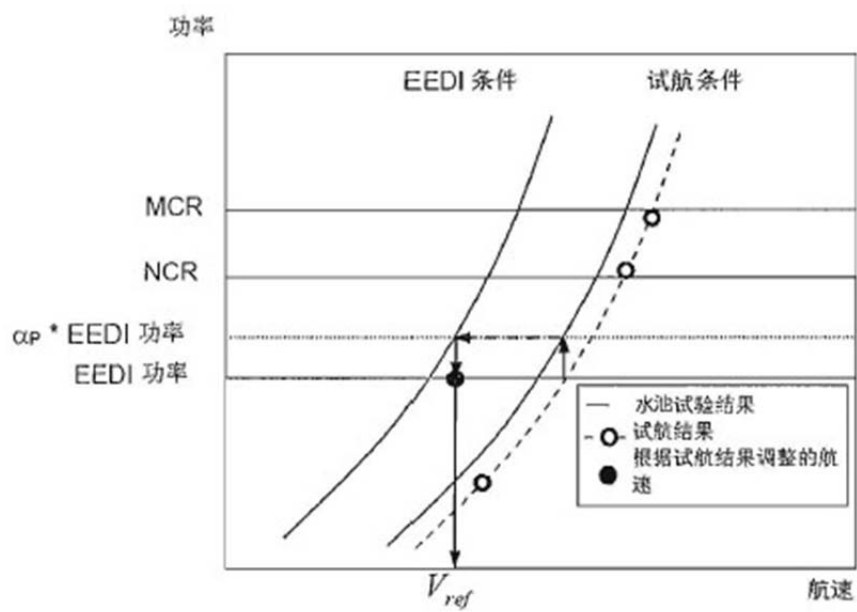
附录 4 EEDI 功率曲线基本设计验证指南

第 3 章 EEDI 技术案卷要求的功率曲线计算

3.1.2 修改如下：

“应计算 EEDI 条件和试航条件下的功率曲线，如图 3.1.2 所示。”

图 3.1.2 修改如下：



$$\alpha_p = \frac{P_{Trial,P}}{P_{Trial,S}}$$

式中，

$P_{Trial,P}$ ：水池试验预估的试航条件下的功率

$P_{Trial,S}$ ：实船试航获得的试航条件下的功率

α_p ：功率比