

## IMO A29 大会通过的相关决议清单

序号	决议号	名称	内容摘要
1		IMO 战略计划 (2016-2021)	重申 IMO 使命和实现路径, 分析面临的全球化和可持续发展、更关注海上安全、更关注海上保安、更关注海盗和武装抢劫、更高的环境意识、提高航运效率、强调人为因素、海上人命安全、能力建设、技术是主要动力等十大航运发展趋势与挑战。设定了增强 IMO 的地位和作用, 制定和维护安全、保安、高效和环境友好航运的综合框架, 提升航运的形象、品质文化和环境意识等 14 个 IMO 战略方向。
2		2016-2017 双年度 IMO 高层行动计划和高优先项目	按照 14 个 IMO 战略方向, 设定了未来两年的 72 项高层行动计划和 160 项产出。
3		战略计划和高层行动计划实施指南	提出实施战略计划和高层行动计划的统一原则, 提高计划、过程管理的灵活、可控、均衡、透明、平稳。
4		经修订的船载自动识别系统 (AIS) 船上操作使用导则	<p>(1) 修改了 AIS 系统的总体定义, 补充了 AIS 在搜救方面的功能, 并同步修改 AIS 系统架构图和其他相关的描述。</p> <p>(2) 进一步明确了 A 类 AIS 和 B 类 AIS 的关系, B 类 AIS 设备只有在有足够的空余时隙才可以发射。</p> <p>(3) 修改了关于航行状态和危险货物类型的描述, 进一步细化了航行状态和危险货物的编码分类。</p> <p>(4) 增加 A 类和 B 类的 AIS 发射间隔, 总体上增加系统的容量。</p> <p>(5) 补充了 AIS-SART 在搜救中的作用, 并明确其相应的性能标准。</p>

序号	决议号	名称	内容摘要
			<p>(6) 删除了关于 AIS 设备与外部远程识别无线电通信设备连接的描述。</p> <p>(7) 删除 AIS-SART 听觉报警的相关内容。</p> <p>(8) 修改了 AIS 终端显示设备, 包括雷达、ECDIS 和 INS, 并且推荐这些显示设备之间信息共享。</p> <p>(9) 建议引用技术建议书最新版本 ITU-R M.1371-5。</p> <p>(10) 对于所有与港口相关的输入信息, 推荐使用联合国贸易和运输的位置代码。</p>
5		2012 开普敦协议生效与实施	鼓励各成员国考虑尽可能早地接受和实施 2012 开普敦协议, 以使 1977 年托列莫利诺斯国际渔船安全公约早日生效
6		引航员登离船装置的建议 (A.1045(27)决议) 修正案	要求提供安全、方便和无障碍的通道, 确保任何登离船人员往来于引航员软梯或任何舷梯的上端和船舶甲板之间, 其入口应由栏杆维护的平台组成。若该通道借助于栏杆或舷墙门时, 在船舶每舷的登离船位置应设有足够的扶手; 若该通道借助于舷墙梯时, 此梯应牢固地固定在船上以防止翻转。
7		2015 年检验和发证协调系统 (HSSC) 检验指南	修订了关于不影响安全航行的小缺陷的处理机制, 同时纳入了 2015 年 12 月 31 日及之前生效的修正案的相关内容。对于检验中发现的轻微缺陷, 可不必签发条件证书, 但相关信息应保持在船上可用, 具体处理措施可遵循被认可组织 (RO) 与船旗国主管机关的协议。关于条件证书有效期是否与条件有效期相同, 考虑到可能一个证书针对多条缺陷, 同意使用“合适的有效期”作为对证书有效期的

中国船级社 IMO A29 文件清单

序号	决议号	名称	内容摘要
			要求，证书签发的具体做法由船旗国决定。废除 A.1053(27)和 A.1076(28)决议。
8		2015 年 IMO 文件实施规则(A.1070(28)决议)相关文件的非详尽义务清单	更新与《IMO 履约规则》相协调的内容。

中国船级社 2015 年 12 月 11 日