

IMO MSC 96 通过(批准)/起草文件清单

2016年5月30日

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^S	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
1	MSC.402(96)	救生艇/救助艇及其降落装置和释放机构维护、检查、操作试验及检修要求	MSC 96	2016.05	2020.01.01	所有船舶	是	无	III/3 , III/20	11页	维护及每月/每周检查可由船员进行, 年度全面检查由设备制造商或经授权的服务提供商(可以是满足相关标准的船公司)进行, 每五年的检修及测试由设备制造商或经授权的服务提供商进行。规定了相关报告和记录要求、具体流程、服务商授权要求及人员培训发证要求。
2	MSC.403(96)	FSS 规则修正案	MSC 96	2016.05	2020.01.01	所有船舶	是	无	FSS 规则第 8 章 2.4.1 条和新增的第 17 章	1页	(1) 营运过程中系统任何部件可能遭遇结冰温度时应有防冻措施。 (2) 应按照生产商要求对水的质量予以特别关注, 防止喷水器内部发生腐蚀和堵塞。 (3) 新增第 17 章“直升机设施泡沫灭火设备”, 对 SOLAS II-2 章要求的“直升机甲板”及“直升机降落区域”的泡沫灭火系统给出了详细的技术要求。
3	MSC.404(96)	经修订的 1974 年 SOLAS 公约修正案	MSC 96	2016.05	2020.01.01	所有船舶	是	无	SOLAS II-2/3 、 II-2/13 、 III/3 、 III/20	5	(1) II-2/3 条增加“直升机降落区域”和“悬停区域”的定义, FSS 相关条款予以引用。 (2) II-2/13 条: 1999 年 7 月 1 日及之后建造的客滚船可 2020 年 1 月 1 日及之后建造的其他装载超过 36 名乘客的客船要求进行撤离分析。 (3) II-2/18 条新增 2.3 款: 要求 2020 年 1 月 1 日及之后建造的具有直升机降落区域的船舶应配备满足 FSS 17 章要求的泡沫灭火设施。 (4) 第 III 章第 3 条增加关于“维护、检查、操作试验及检修要求”的定义。同时修订 III/20.3.1, 强调救生设备的维护保养确保设备的可靠性; 将 III/20.11 关于“救生艇/救助艇及其降落装置和释放机构维护、检查、操作试验及检修要求”整体替换。
4	MSC.405(96)	2011 年散货船和油轮检验期间加强检验计划的国际规则修正案	MSC 96	2016.05	2018.01.01	油船和散货船	是	无	SOLAS XI-1/2	4	明确船东和主管机关商定的检验通道应满足 IMO 制定的 A.1050 (27) 决议要求
5	MSC.406(96)	IMDG 规则修正案	MSC 96	2016.05	2018.01.01	包装危险货物船舶	是	无	无	36	考虑在车辆、发动机及机器中含有锂电池的问题以及, 考虑联合国 TDG 分委会第 47 届会议的情况来修订 38-16 IMDG 规则。
6	MSC.407(96)	2009 年移动式钻井平台构造和设备规则修正案	MSC 96	2016.05	2020.01.01	海上移动钻井平台	是	无	无	2	要求海上钻井平台使用的泡沫灭火系统也应满足 FSS 规则的要求
7	MSC.408(96)	2008 SPS 规则	MSC 96	2016.05	2020.01.01	特种用途船	是	无	无	2	将 MSC.216(82)决议的 SOLAS II-1 章的客船 R 指数公式直接复制到 2008 SPS 规则。
8	MSC.XXX(97)	SOLAS 公约之下的 2008 国际完整稳性规则修正案(2008 IS 规则)修正案	MSC 97	2016.11	2020.01.01	起抛锚作业船舶	是	无	SOLAS II-1/2.27.1	2	修订 2008 国际完整稳性规则修正案引言, 增加了起抛锚作业的定义。

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
		的MSC决议草案									
9	MSC.XXX(97)	1988载重线公约议定书之下的2008国际完整稳性规则修正案(2008 IS规则)修正案的MSC决议草案	MSC 97	2016.11	2020.01.01	起抛锚作业船舶	是	无	1988载重线公约议定书 I/3 条(16) .1 款	2	修订2008国际完整稳性规则修正案引言,增加了起抛锚作业的定义。
10	MSC.XXX(97)	1978 STCW公约修正案	MSC 97	2016.11	2018.1.1	极地操作船舶	是	无	无	4	针对极地规则,对极地水域操作的船舶的高级船员和船长提出了相应的培训要求。
11	MSC.XXX(97)	STCW规则A部分修正案	MSC 97	2016.11	2018.1.1	极地操作船舶	是	无	无	11	修订STCW规则A部分,对极地水域操作的船舶的高级船员和船长提出了相应的培训要求。
12	STCW.6/Circ.XXX	修订STCW规则B部分的STCW.6通函草案	MSC 97	2016.11	批准后实施	所有船舶	否	无	无	12	修订STCW规则B部分的发证要求。
13	MSC.XXX(97)	SOLAS II-12/1和II-2/10条修正案	MSC 97	2016.11	2020.01.01	所有船舶	是	有	II-12/1、II-2/10	2	有固定式局部应用系统保护的锅炉无需配备135L泡沫灭火器
14	MSC.XXX(97)	新的SOLAS XI-1/2-1条	MSC 97	2016.11	2020.01.01	所有船舶	是	有	XI-1/2-1	2	非ESP船舶的检中间检验和证检验可以按照2011 ESP规则相应的检验周期执行。
15	MSC.XXX(97)	IGC规则修正案	MSC 97	2016.11	2020.01.01	散装运输液化气体船舶	是	无	IGC规则的3.2.5条	2	删除原IGC规则(MSC.370(93))3.2.5条文字:“驾驶室的所有窗均要求不小于A-0级防火分隔(对于外部火灾)”求。
16	MSC.XXX(97)	SOLAS II-1章修正案	MSC 97	2016.11	2020.01.01	所有船舶	是	无	II-1/3-12、II-1/1.2和II-1/19-1	3	(1) 删除SOLAS II-1/3-12条2.1段文字“but before 1 January 2015”,消除了原II-1/3-12条三个日期间的空隙; (2) 对SOLAS II-1/1.2作编辑性修改; (3) 新增II-1/19-1 关客船破损控制演习要求。
17	MSC.XXX(97)	FSS规则修正案	MSC 97	2017.01	2020.01.01	客船	否	无	SOLAS II-2/13	2页	FSS规则第13章2.1.2.2.1场景2中,“公共处所的最大容量有1/3被占据时的船员人数”修改为“1/3的船员应分布在公共处所”。
18	MSC.XXX(97)	SOLAS第III修正案	MSC 97	2017.01	2020.01.01	客船	否	无	SOLAS III/1、III/30和III/37	2页	修订SOLAS III/1.4、III/30和III/37条,增加客船破损控制演习要求。
19	MSC.XXX(97)	2011 ESP规则修正案	MSC 97	2016.11	待定	散货船和油轮	是	否	XI-1/2-1	2	(1) 考虑结合近观检验进行测厚时IACS相关文件文本描述的准确性;(2) 修订表II双壳散货船特别检验时的最小测厚要求;(3) 考虑到那些设计经过批准的货舱舱盖,由于无法接近构件,从而使得对内部构件的近观检查不可操作,仅能对舱盖板进行检验和测厚;(4) 考虑一些双壳散货船采用纵向结构代替横向结构。
20	MSC-MEPC.5/Circ.XXX	与IBC规则相关的统一解释的MSC-MEPC.5通函草案	MEPC 70	2016.10	批准之日起即可实施	IBC船舶	否	否	IBC规则2.9条	2	破损稳性计算中其它能风雨密关闭的开口不包括满足ICLL 19(4)风雨密要求的、且因操作原因需要保持开启,以便向机舱和应急发电机

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
											舱连续供风的通风筒。
21	A.XXX(30)	经修订的主管机关实施ISM规则的指南的大会决议草案	A 30	待定	待定	所有船舶	是	无	SOLAS IX	17	对主管机关验证ISM规则符合性及发证程序作了详细规定。同时废除A.1071(28)。
22	MSC-MEPC.5/Circ.XXX	需要使用需氧型抑制剂保护的货品证书范本的MSC-MEPC.5通函草案	MEPC 70	2016.10	批准之日起即可实施	化学品船	否	可追溯	IBC 规则第 15.13.3 条	2	IBC 规则第 15.13.3 条要求, 对于载运需要使用抑制剂保护的货品的船舶, 应有制造厂提供的保护证书。为此制定了针对 15.13.3 条所要求的保护证书范例, 供船旗国主管机关、港口国主管当局、RO、船东、货主等知晓。
23	MSC-MEPC.1/Circ.XXX	海上安全委员会和海上环境保护委员会及其下属机构的织和工作方法的MSC-MEPC.1通函草案	MEPC 70	2016.10	批准之日起即可实施	N/A	是	无	无	12	在原 MSC-MEPC.1/Circ.4/Rev.4 基础上, 通函标题及内容作大量编辑性修订。“本指南”改为“本文件”; 表示建议性的文字“should”改为表示强制性的“shall”或“must”等。按照A.1099(29)使用强制性与语言的要求, 修改本指南。
24	MSC.1/Circ.1518	颁布经过IMO海上安全委员会确认并被主管机关根据 SOLAS XI-1/1 条要求认可的满足散货船和油轮目标型船舶建造标准的目标和功能性要求的某组织散货船和油轮设计和建造规范	MSC 96	2016.5	即刻生效	N/A	N/A	N/A	SOLAS XI-1/1、II-1/3-10.3	2	确认中国船级社及 IACS 其它成员提交的规范满足 IMO GBS 标准。
25	MSC.1/Circ.1519	评估冰区操作能力和限制的方法导则	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	所有极地操作船舶	否	是	SOLAS XIV 章	9	对极地规则 1.5 节要求的需要在极地船舶证书和极度水域操作手册 (PWOM) 体现的与冰载荷相关的操作限制编制方法做了详细规定, 包括: 定义、替代方法的接受、风险指数选用表、冰川冰、冰的衰退、破冰船护航和航速限制等内容。
26	MSC.1/Circ.1520	海上载运包装形式的危险货物的IMO综合要求的指南综合文本 (MSC.96 WP.6 annex 14)	MSC 96	2016.5	N/A	N/A	N/A	N/A	IMDG 规则	5	IMO 提供与包装形式的危险货物运输相关的公约规则供各方参考, SOLAS、STCW、ISM 等, 旨在确保参与危险货物运输有关各方满足相关的培训要求、掌握相关的知识和技巧。
27	MSC.1/Circ.1521	修订 MSC.1/Circ.1442 “装运危险货物的货物运输单元的检查程序 (MSC.96 WP.6 annex 15)”	MSC 96	2016.5	与 IMDG 规则(38-16)修正案 MSC.406(96) 决议一并实施	装载包装形式的危险货物的船舶	否	无	IMDG 规则	2	修订内容: 危险品的安全受到威胁、未申报、检查发现缺陷后的控制措施等。
28	MSC.1/Circ.1522	修订 MSC.1/Circ.1025 “装载危险货物的船舶应急响应程序”(MSC.96/WP.6 annex 16)	MSC 95	2016.05	与 MSC.406(96) 一并实施	装载包装形式的危险货物的船舶	否	无	IMDG 规则	2	新增和修订一些货物条目。
29	MSC.1/Circ.1523	鼓励提前实施新的FSS规则修正	MSC 96	2016.05	批准之日起即	所有船舶	非	否	SOLAS	2	鼓励提前实施 FSS 规则新增的第 17 章关于泡

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要 (一般 100-300 字)*
		案 (第 17 章) (MSC.96 WP.6 annex 17)			可实施				II-2/18		沫灭火设施的详细技术要求。
30	MSC.1/Circ.1524	修订 MSC/Circ.895“客滚船直升机降落区域的建议” (MSC.96 WP.6 annex 18)	MSC 96	2016.05		新建客滚船	否	无		2	直升机设施设置的泡沫灭火系统应满足 FSS 规则第 17 章的要求。
31	MSC.1/Circ.1525	国家海上保安立法导则 (MSC.96/WP.9 annex 1)	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	N/A	否	否	SOLAS XI-2 (ISPS)	50	为主管机关制定海上保安的相关立法工作提供参考。
32	MSC.1/Circ.1526	海事网络安全管理临时指南 (MSC.96/WP.9 annex 2)	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	所有船舶	否	否	SOLAS XI-2 (ISPS)	4	遵循风险识/管控路线, 介绍网络安全的极端重要性, 并建议满足相关国家和行业标准, 并推荐以下标准: BIMCO 等国际组织的“船舶网络安全指南”、ISO/IEC 27001 和美国国家标准和技术研究院改进基础设施安全 框架 (简称 NIST F 框架)。
33	MSC.1/Circ.1527	Unified interpretations of SOLAS chapter II-2 SOLAS II-2 章统一解释	MSC 96	2016.5	批准之日起即可实施	新建船舶	是	无	SOLAS 公约第 II-2/4、4.5.7.3.1、9.7.1.1、10.2.2.4.1.2 条和 FSS 规则第 12 章 2.2.1.1 条	3	对 SOLAS 公约第 II-2/4 条有关发动机、透平、齿轮箱采用除钢以外材料的解释、对 SOLAS 公约第 II-2/4.5.7.3.1 条有关用于油船双层底和双壳体处所固定式碳氢气体探测系统布置的解释、对 SOLAS 公约第 II-2/9.7.1.1 条有关通风导管采用不燃材料作为“钢或等效材料”的解释、对 SOLAS 公约第 II-2/10.2.2.4.1.2 条和 10.7.3.2.3 条及 FSS 规则第 12 章第 2.2.1.1 条有关拟在露天甲板及其上载运超过 5 层及以上集装箱的船舶有关应急消防泵的解释
34	MSC.1/Circ.1528	FSS 规则第 5、6 和 9 章的统一解释	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	新建船舶	是	无	FSS 规则第 5 章 2.2.1.7 条、第 6 章 3.2.1.2 和 3.3.1.2 条、第 9 章 2.5.1.3 条	4	对 FSS 规则第 5 章固定式气体灭火系统第 2.2.1.7 条的解释、对 FSS 规则第 6 章第 3.2.1.2 条和第 3.3.1.2 条有关固定式泡沫灭火系统泡沫产生能力的解释 (UI SC262/Rev.1)、对 FSS 规则第 9 章第 2.5.1.3 条对货物控制室附加指示装置的解释 (UI SC271)
35	MSC.1/Circ.1529	LSA 规则 4.7.7.6 段的统一解释	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	所有船舶	是	无	LSA 规则 4.4.7.6	2 页	对于有护套且安装在艇内的操作软轴, 其轴芯可采用 304 牌号不锈钢。
36	MSC.1/Circ.1530	Unified interpretations of SOLAS regulations III/6.4 and III/6.5 and section 7.2 of the LSA Code SOLAS III/6.4-6.5 及 LSA 规则 7.2 条关于通用紧急报警及公共广播系统的统一解释	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	所有船舶	是	无	SOLAS III/6.4,6.5 和 LSA 7.2 条	3	对 SOLAS III/6.4,6.5 以及 LSA 规则 7.2 条通用紧急报警系统和公共广播系统的配备要求提供指导。
37	MSC.1/Circ.1531	识别 CTU 相关服务的提供者的应	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	适用于 CSC 公约的船舶	否	无	无	9	检查表主要内容包括: 提供者的名称及联系方式、认证、包装、危险货物、健康和安全的、供

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
		尽职责检查表									供应链管理等内容。还包括了附录“货物运输组件包装过程中运输供应链组织表格”。
38	MSC.1/Circ.1532	Revised guidelines on operational information for masters of passenger ships for safe return to port 修订后的提供给客船船长安全返港操作信息指南(SDC 3/21 annex 3)	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有客船	是	无	II-1/8-1.3	4	(1) 要求至少两台独立的稳性计算机可供使用。这两台计算机可以都在船上,或两台岸基支持计算机,或岸基支持和船上各一台; (2) 对建立稳性计算模型和风力、救生艇降放、货物和旅客移动产生的外力做出了详细规定; (3) 要求能评估开启的水密门对稳性的影响,并能用于破损控制演习; (3) 能计算评估客滚船甲板积水效应; (4) 能与岸基机构按照约定的方法双向交流结构损坏情况; (5) 岸基计算机的强度相关方面应符合主管机关认可的船级社的要求; (6) 计算机的稳性方面应初次认可并定期测试; (7) 可不考虑瞬时不对称进水和潮汐、流或波浪等作用引起的船舶移动; (8) 也可采用主管机关满意的等效方法提供给船长进水情况下的操作信息。
39	MSC.1/Circ.1533	经修订的新造和现有客船进行撤离分析指南(SDC 3/21 annex 3)	MSC 96	2016.05	可以适用于所有船舶	客船/客滚船	否	无	SOLAS II-2/13	4	5 修订并取代“新造和现有客船撤离分析指南(MSC.1/Circ. 1238)”:增加了开敞甲板和集合站至登乘站间的撤离分析场景,明确高级撤离分析每个场景至少模拟计算500次,但可以确定一个收敛判据,根据计算收敛情况有效降低模拟次数。
40	MSC.1/Circ.1534	1966年国际载重线公约统一解释	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	拟按1966年国际载重线公约发证的船舶	否	无	ICLL/13,20和27条	3	(1) 细化“位置1”和“位置2”的定义; (2) 干舷甲板上或高度小于一个标准上层建筑高度的上层建筑甲板上的空气管高度至少为760mm;其它高度小于两个标准上层建筑高度的上层建筑甲板上的空气管高度至少为450mm; (3) 第27条破损稳性计算中,其它能风雨密关闭的开口不包括满足ICLL 19(4)风雨密要求的、且因操作原因需要保持开启,以便向机舱和应急发电机舱连续供风的通风筒。
41	MSC.1/Circ.1535	1966年国际载重线公约1988议定书相关的统一解释	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	拟按1966年国际载重线公约1988议定书发证的船舶	否	无	ICLL/13,20和27条	3	内容同上
42	MSC.1/Circ.1536	SOLAS II-1/29.3和II-1/29.4条统一解释	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有公约船舶	否	无	SOLAS II-1/29.3和29.4条	3	针对SOLAS II-1/29.3和29.4条的要求,补充了船舶在非最大吃水情况下进行操舵试验的计算公式。
43	MSC.1/Circ.1537	2008国际完整稳性规则统一解释	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有船舶	否	无	无	2	(1) 储存于灭火系统中的液体介质(如CO ₂ 、干粉和泡沫浓缩液等)重量应计入空船重量和空船工况; (2) 突风和气象衡准中的进水角 ϕ_f 的不能风

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
											雨密关闭的开口包括满足ICLL 19(4)风雨密要求的,且因操作原因需要保持开启,以便向机舱和应急发电机舱连续供风的通风筒。也就是说这类通风筒需要视作进水点。
44	MSC.1/Circ.1538	Unified interpretation relating to the International Grain Code 国际谷物规则统一解释	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有船舶	否	无	无	2	国际谷物规则中的进水角 ϕ_f 的不能风雨密关闭的开口包括满足ICLL 19(4)风雨密要求的,且因操作原因需要保持开启,以便向机舱和应急发电机舱连续供风的通风筒。也就是说这类通风筒需要视作进水点。
45	MSC.1/Circ.1539	Unified interpretations of SOLAS chapter II-1 SOLAS公约II-1章统一解释(注:关于II-1/2条空船重量定义、II-1/3-2条专用海水压载舱、7-2条计算Si的进水角)	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有船舶	否	无	无	2	SOLAS II-1/2、II-1/3-2、II-1/7-2
46	MSC.1/Circ.1540	Unified interpretation of the 2009 MODU Code	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有船舶	否	无	无	2	储存于灭火系统中的液体介质(如CO ₂ 、干粉和泡沫浓缩液等)重量应计入空船重量和空船工况。
47	MSC.1/Circ.1541	Unified interpretation of the 1994 HSC Code	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有船舶	否	无	无	2	储存于灭火系统中的液体介质(如CO ₂ 、干粉和泡沫浓缩液等)重量应计入空船重量和空船工况。
48	MSC.1/Circ.1542	Unified interpretation of the 2000 HSC Code	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有船舶	否	无	无	2	储存于灭火系统中的液体介质(如CO ₂ 、干粉和泡沫浓缩液等)重量应计入空船重量和空船工况。
49	MSC.1/Circ.1543	Unified interpretation relating to the IGC Code	MSC 96	2016.05	批准之日起即可实施	IGC 船舶	否	否	IBC 规则 2.3 条	2	破损稳性计算中其它能风雨密关闭的开口不包括满足ICLL 19(4)风雨密要求的、且因操作原因需要保持开启,以便向机舱和应急发电机舱连续供风的通风筒。
50	MSC.1/Circ.1544	关于 MODU 规则第 2 章中永久进入通道的技术要求统一解释	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	移动式钻井平台	否	无	MODU 规则第 2 章	34	补充了MODU规则第2章永久进入通道要求可采用的标准。
51	MSC.1/Circ.1545	SOALS 公约第 II-1 章第 3-6 条检验通道的技术要求统一解释	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有公约船舶	否	无	SOALS II-1/3-6	3	SOALS公约第II-1章第3-6条3.1段最后一句要求“双层底处所或前部各压载舱的安全通道可以从泵舱、隔离深空舱、管隧、货舱、双壳处所或不拟载运油或危险货物的类似舱室进入”中的“类似舱室”澄清为:这里“不拟载运油或危险货物的类似舱室”只适用于能从“泵舱、隔离深空舱、管隧、货舱、双壳处所”等类似的舱室安全进入。
52	MSC.1/Circ.1546	Unified interpretations of the 1969 TM Convention 1969 吨位公约统	MSC 96	待定	待定	所有公约船舶	否	无	TM Reg.2(4)和 Reg.6(2)	1 页	对TM公约及其通函(TM5/Circ.6)中安装在船体凹陷处或船体外部的冷却器容积可按TM5/Circ.6中R.2(4)-9对机械设备的处理方法处理,而不按公约R.6(2)的船体凸出部分处理。

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
		一解释									
53	MSC.1/Circ.1163/Rev.10	海上安全委员会确认已通告完全执行经修订的1978年海员培训、发证与值班(STCW)标准国际公约相关条款的缔约方	MSC 96								
54	MSC.1/Circ.1164/Rev.16	由经修订的1978年海员培训、发证与值班(STCW)标准国际公约缔约方提交的独立评估报告的信息公布:海上安全委员会确认通告缔约方完全执行由相关条款	MSC 96								
55	MSC.1/Circ.797/Rev.28	秘书长掌握的STCW规则A-I/7节相关的适任人员清单	MSC 96								
56	MSC/Circ.896/Rev.2	反对海上贩运、贩卖和运输移民的不安全操作的临时措施	MSC 96								
57	MSC.1/Circ.1547	Guidance on the application of SOLAS regulation II-1/3-12 to ships delivered before 1 July 2018 2018年之前交船的实施 SOLAS II-1/3-12 条要求的导则	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	所有船舶	否	无	SOLAS II-1/3-12	2	2014年7月1日之前签订建造合同,且2015年1月1日或之后铺龙骨,且2018年7月1日之前交船的船舶,应达到A.468(XII)决议要求的噪声水平。
58	MSC.1/Circ.1548	就集装箱称重问题对主管机关和港口国家控制当局的建议	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	N/A	否	无	SOLAS VI/2	2	SOLAS VI/2 条集装箱称重要求于2016年7月1日生效之后的3个月内,有关各方应采取切实有效措施,允许2016年7月1日之前装船的未经称重的集装箱,能顺利运输到达目的港。
59	CSC.1/Circ.151	修订 CSC.1/CIRC.138/REV.1 的 CSC 通函“《CSC 公约》执行和统一解释”	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	适用于国际运输中使用的现有集装箱或新集装箱,但不包括专门为空运设计的集装箱	否	无	无	2	替换第9.1条,主管机关不仅要公开 ACEP 信息,还要向公众发布信息查阅的位置。鼓励主管机关使用全球 ACEP 数据库。
60	CSC.1/Circ.152	修订 CSC.1/CIRC.143 “连续检验计划(ACEP)制定指南”	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	适用于国际运输中使用的现有集装箱或新集装	否	无	无	2	替换第8.2条,主要内容:主管机关不仅要公开 ACEP 信息,还要向公众发布信息查阅的位置。主管机关应立即通知有关组织如何获取信息。信息应包括:公司名和联系方式;ACEP

编号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ^s	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
						箱,但不包括专门为空运设计的集装箱					的识别系统; ACEP 批准数据。鼓励主管机关使用全球 ACEP 数据库。
61	CSC.1/Circ.153	ACEP 信息公开的位置清单	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	适用于国际运输中使用的现有集装箱或新集装箱,但不包括专门为空运设计的集装箱	否	无	无	2	给出了 ACEP 信息公开的位置清单表格的模版。
62	CSC.1/Circ.154	全球 ACEP 数据库的使用和信息说明	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	适用于国际运输中使用的现有集装箱或新集装箱,但不包括专门为空运设计的集装箱	否	无	无	7	由于缺乏透明度,导致全球 ACEP 数据库存在安全和符合性方面的问题,所以需要制定本说明文件。通函主要包括:数据库的管理过程、ACEP 的传送、数据的完整性、数据本身等内容。
63	COLREG.2/Circ.66/Corr.1	修订后的分道通航制	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	N/A	N/A	N/A			
64	SN.1/Circ.327/Corr.2	分道通航制之外的定线措施	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	N/A	N/A	N/A			
65	COLREG.2/Circ.68	New and amended existing traffic separation schemes 新的和现有分道通航制	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	N/A	N/A	N/A			
66	SN.1/Circ.333	Routing measures other than traffic separation schemes 分道通航制之外的定线措施	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	N/A	N/A	N/A			
67	SN.1/Circ.334	Recognition of the Galileo Global Navigation Satellite System as a component of the World-Wide Radio navigation System 认可伽利略卫星导航系统作为 WWRNS 的组成部分	MSC 96	2016.05	自批准之日起即可实施	N/A	N/A	N/A			