

IMO MSC 95 会议已通过(批准)/起草文件清单

2015年6月25日

1. MSC 95 通过的决议

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 ⁶	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
1	MSC.391(95)	通过使用气体或其它低闪点燃料船舶的国际安全规则(IGF规则)	MSC 95	2015.06.12 通过	2017年7月1日	使用气体或低闪点燃料的客船和500GT及以上的货船, IGC规则框架下的船舶除外	是	无。但对于规则生效前建造的气体或低闪点燃料船舶, 如果在规则生效后改为使用其他低闪点燃料, 则应满足本规则。	SOLAS II-1, APPENDIX CERTIFICATES	123	IGF 规则适用于天然气燃料动力船舶, 主要从燃料加注、储存、供应、利用、控制等方面提出了风险控制要求; 其他低闪点燃料(如醇类、醚类、氢气等)船舶的技术要求尚在制定中, 完善后将适时纳入 IGF 规则。IGF 规则不适用于政府公务船和 IGC 规则船舶(无论 IGC 船舶使用来自自身装运的低闪点货物做燃料, 还是使用非货物的专用低闪点燃料); IGF 规则是一部基于风险和目标的规则, 风险评估范围限定在替代设计和规则有明确风险评估要求的两种情况。
2	MSC.392(95)	经修订的1974年国际海上人命安全公约修正案(II-1章、II-2章和附录)	MSC 95	2015.6.12	2017.1.1	IGF 规则船舶	是	无	SOLAS II-1 Part A, Part F, Part G, APPENDIX CERTIFICATES		1. 在SOLAS II-1中增加“低闪点燃料”、“IGF规则”的定义, 使得IGF规则强制化; 2. 在SOLAS II-1中增加增Part G, 明确IGF规则的适用范围; 3. 修改货船构造安全证书和客船安全证书, 增加“使用低闪点燃料”选项。
					2017.1.1	货船	是	无	SOLAS II-2/4.2		根据SOLAS II-1新增partG有关低闪点燃料使用的要求, 对SOLAS II-2章4.2进行了协调, 明确对于货船, 满足II-1章partG要求的船舶可准许使用闪点低于本条2.1.1规定的燃油, 但此种燃油不得储存在任何机器处所内, 且整套装置应经主管机关认可。
					2017.1.1	液货船	是	无	SOLAS II-2/4.5.3.2.2		对SOLAS第II-2/4.5.3.2.2条进行修订, 进一步明确“液货舱隔离措施应允许大量的蒸气、空气或惰性气体混合物充分释放”。同时对第11.6.2条进行修订, 明确第6.2条中液货舱压力释放口应满足第4.5.3.4.1条液货装卸和压载的透气出口的相关要求。 对SOLAS第II-2/11.6.3.2条进行修订, 明确液货舱辅助压力/真空释放装置应能在第4.5.3.2.2条所要求的隔离措施发生故障时, 防止超压或欠压。
					2017.1.1	客船、货船	是	无	II-2/20.3.1.2		修订II-2/20.3.1.2, 车辆处所、特种处所和滚装处所如果采用基于经修订的MSC/Circ.729 通函要求的空气控制系统对可燃气体浓度进行监控, 可减少通风系统的换气次数。据此对第20.3.1.2条客船和货船此类处所的通风系统要求分别进行了修订。
3	MSC.393(95)	国际海运固体散装货物规则(IMSBC)修正案	MSC 95	2015.6.12	2017.1.1	载运固体散装货物船舶	是	无	SOLAS CHAPTER VII	40	03-15版IMSBC的修正案草案修订内容主要包括: 对第7部分易流态化货物, 细化了当含水量超过TML时采用特别建造或采用防止货物移动措施的相关内容; 对第9部分MHB货物, 根据MHB货物不同的特性, 给予了不同的标识, 如易燃固体(CB)、自加热固体(SH)等7中标识; 对规则附件1现有货物细目(如铁矿、木球团)进行修订, 并新增氟化铝、硼酸等货物细目。对规则附件2中易流态化货物的试验方法, 专门针对铁矿石提出

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 ⁶	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
											了一种确定TML的试验方法。
4	MSC.394(95)	1974年国际海上人命安全公约1978议定书修正案	MSC 95	2015.6.12	2017.1.1	IGF 船舶	是	否	证书附录	1	1974 SOLAS公约1978议定书附录: 货船构造安全证书增加“使用低闪点燃料”选项。
5	MSC.395(95)	1974年国际海上人命安全公约1988议定书修正案	MSC 95	2015.6.12	2017.1.1	IGF 船舶	是	否	证书附录	1	1974 SOLAS公约1988议定书附录: 货船构造安全证书、货船安全证书和客船安全证书增加“使用低闪点燃料”选项
6	MSC.396(95)	经修订的1978年海员培训、发证与值班(STCW)标准国际公约修正案	MSC 95	2015.6.12	2017.1.1	IGF 船舶	是	否		3	在 1978 STCW 公约中, 针对适用低闪点燃料船舶的船员培训提出要求。
7	MSC.397(95)	海员培训、发证与值班(STCW)规则A部分修正案	MSC 95		2017.07.01	IGF 船舶	是	否		2	在 1978 STCW 公约中, 针对适用低闪点燃料船舶的船员培训提出要求。
8	MSC.398(95)	2008年国际完整稳性规则(2008 IS规则)B部分修正案	MSC 95	2015.6.12	2017.1.1	载运木材甲板货的船舶	否	无	2008 完整稳性规则	1	该修正案提供了一个新增积冰量的计算公式, 并提供了积冰在货船上分布范围的图示。
9	MSC.399(95)	船舶使用塑料管指南(经MSC.313(88)修订的A.753(18)决议)的修正案	MSC 95	2015.6.12	2017.1.1	公约船舶	否	无			对《船舶使用塑料管指南》进行了修订, 主要是在附件 3 中增加了有关试验试样制备、试验方法及塑料管火焰蔓延、烟毒性标准。
10	MSC.400(95)	船舶远程识别和跟踪(LRIT)系统性能标准和功能要求(经修订的MSC.263(84)决议)修正案	MSC95	2015年6月	待定	(1) 客船, 包括高速客船 (2) 300总吨及以上的货船, 包括高速船 (3) 海上移动式钻井平台	无	无	SOLAS V/19-1.1 和 19-1.6	2	补充表2——有关应用服务提供商和DC中新增的数据。
11	MSC.401(95)	多系统船载无线电导航接收机的性能标准	MSC 95	2015.6.12	暂不清楚	所有安装多系统船载无线电导航接收机的船舶	是	无	无	7	制定多系统船载导航接收机的性能标准, 适用于组合型全球导航卫星系统(GNSS)的接收机, 用于提供定位、测速和授时(PVT)数据。其内容包括组成、性能、操作、功能、接口和文件等要求。

2. MSC 95 批准的通函

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要 (一般 100-300 字)*
1	MSC.1/Circ.1394/Rev.1	制定 IMO 目标型标准的一般性导则	MSC 95	2015.06 批准	待定	各种船型	否	无	无	10 页	(1) 在 MSC.1/Circ.1394 基础上,增加了如何制定功能要求的内容,以及功能要求需要包含的三方面要素 (2) 以 SOLAS Chapter III 为例给出了功能要求的示例。
1	MSC.1/Circ.1501	SOLAS II-2/16.3.3 条关于需氧型抑制剂产品的统一解释	MSC 95	2015.06 批准		化学品船	否	无		3	对于 2016 年 1 月 1 日及之后建造的化学品船,如按照 SOLAS II-2/4.5.5 条要求配备惰性气体系统,惰性气体系统的操作应考虑货舱蒸气空间的氧气浓度不低于货物抑制剂所需的氧气浓度,并标注在抑制剂保护证书中。
2	MSC.1/Circ.1502	在船长指导下进行货油舱边界压力试验的导则。	MSC 95 通过	2015.06 批准	2017 年 1 月 1 日	油船	否	无	无		会议批准了 IACS 在 MSC 94 中以 MSC 94/3/6 提交的相同内容的指南,以通函形式发布。该指南内容包括目的、适用范围、进行货油舱试验的程序,同时对船长的检查、评估和报告提出了要求。指南强调,当船舶在船厂或有主管机关/RO 验船师在场时,货油舱试验应在主管机关/RO 验船师的指导下进行。尤其应注意的是,所有压载舱包括与货油舱相连的边界应由主管机关/RO 验船师进行试验。
3	MSC.1/Circ.1503	ECDIS – 良好实践导则	MSC95	2015.06 批准	2015 年 6 月	(1) 500 总吨及以上的客船 (2) 3000 总吨及以上的液货船 (3) 10000 及以上的货船(不包括液货船)	无	无	无	30	该导则是对已有 7 份 ECDIS 相关通函 (MSC.1/Circ.1391、SN.1/Circ.207/Rev.1、SN.1/Circ.266/Rev.1、SN.1/Circ.276、SN.1/Circ.312、STCW 7/Circ.10 和 STCW 7/Circ.18) 的整合。其内容包括 SOLAS 公约海图配备要求、ECDIS 软件维护、ECDIS 已识别的操作异常、光栅海图显示系统 (RCDS) 与 ECDIS 的差异、ECDIS 培训、从纸海图到 ECDIS 航行的转换以及 ECDIS 仿真器操作使用培训和评估导则等。
4	MSC.1/Circ.1504	安全进入油船船首指南 (MSC.62(67) 决议) 的统一解释	MSC95	2015.06 批准		油船	否	无		2 页	油船 FRP 步桥的火蔓延特性和烟毒性应满足 FTP2010,耐火完整性除满足 FTP2010 外,还应满足《海工和船舶 FRP 步桥标准》(ASTM F3059-14)。
5	MSC.1/Circ.1505	SOLAS II-2/13.6 条统一解释	MSC 95	2015.06 批准	待定	公约船舶	否	无	SOLAS II-2/13.6		1、对“通常有船员在内工作”进行了澄清。 2、明确两条脱险通道应一条为梯道,

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 ⁶	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*
											另一条为通道或梯道。 3、明确滚装处所前后两端为从处所最前端和最后端量起,距离为处所宽度的范围内,其中处所宽度应为货舱最宽点量得的宽度。
6	MSC.1/Circ.1506	客船航行中可以开启的水密门导则	MSC 95	2015.06 批准	待定	客船	否	无		8 页	在 MSC.1/Circ.1380 通函原文的基础上,删除涉及 A 类水密门的相关文字,形成新的通函文本。主要内容如下:对 B 类、C 类及 D 类水密门进行界定,分别给出技术要求。其中航行中需要保持开启的 B 类水密门需要满足飘浮性计算要求。
7	MSC.1/Circ.1507	SOLAS II-1 章和 XII 章条款的统一解释 (MSC.1/Circ.1464/Rev.1)修正案-检验通道技术要求条款 (MSC.158(78)决议)和散货船和除散货船之外的单货舱货船水位探测器性能标准 (MSC.188(79)决议)	MSC 95	2015.06 批准	待定	公约 船舶	否	无	SOLAS II-1/3-6, 25 及 XII 和		修订 MSC.1/Circ.1464/Rev.1
8	MSC.1/Circ.1508	1966 年国际载重线公约 1988 议定书第 36 (6) 条的统一解释	MSC 95	2015 年 6 月	待定	公约 船舶	否	无		2 页	明确所有货舱口围只有在由连续的风雨密钢质结构连接的情况下,每个货舱口及货舱口之间的封闭体积才能视作 ICLL 第 36 (6) 条所述的“连续货舱口围”。
9	MSC.1/Circ.1509	船舶噪声水平规则 (MSC.337(91)决议)统一解释	MSC 95	2015.06 批准	待定	公约 船舶	否	无		4 页	(1) 对规则 1.3.8 条中乘客舱室与其它乘客处所及其相邻的船员舱室、医务室等之间的隔声要求进行了澄清。 (2) 对规则 1.4.21 中驾驶室两翼定义及处所划分进行了澄清。 (3) 对规则 3.3.5, 在噪声测量时,空调出风口的开闭状态进行了澄清。 (4) 对规则 3.3.6, 在噪声测量时,船上门上的通风格栅/百叶窗的开闭状态进行了澄清。 (5) 对规则 3.3.9, 明确噪声测量时,动力定位系统的功率为最大功率的 40%,而非是 3.3.2 中的 80% 功率基础上的 40%。 (6) 对规则 3.3.9, 明确只承认存在 1.5dB (A) 的不确定度,但是并非在实际操作中可以宽松 1.5dB (A)。 (7) 针对 6.2.1 起居处所之间的隔声指数,为门的隔声要求提出了一条替代方法。 (8) 对 6.2.2 中门的实验室隔声性能测量要求进行了澄清。
10	MSC.1/Circ.1510	修正 MSC/Circ.1120 通函之 SOLAS II-2 章、FSS 规则和 FTP 规则及相关的防火试验程序的统	MSC95			公约 船舶	否	无	SOLAS II-2/9.3.4		明确舱壁隔热层下部接近甲板处,为满足排水设施需求,舱壁隔热层与甲板之间断开处应设有钢质挡板的要求只适用于起居处所。

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 ⁶	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般 100-300 字)*
		一解释									
11	MSC.1/Circ.1511	SOLAS II-2/9 条 II-2/13 条统一解释	MSC95			公约船舶	否	无	SOLASII-2/9.7.3.2 SOLAS II-2/13.4		1、对 SOLASII-2/9.7.3.2 穿过“B”级分隔的通风导管的壁厚及隔热要求进行了澄清。 2、明确 13.3.3.2 和 13.3.3.3 中“最低开敞甲板”为通往起居处所通道基线量起最低高度的第 10 类“开敞甲板”(SOLASII-2/9.2.3.3.2.2 和 9.2.4.2.2.2 定义)。 3、对 SOLAS II-2/13.4.1.1 客船机器处所脱险通道、SOLAS II-2/13.4.2.1 货船机器处所脱险通道受保护环围的设计及布置进行了澄清； 4、对 SOLAS II-2/13.4 机器控制室和主工作间脱险通道的设计和布置进行了澄清。
12	MSC.1/Circ.1512	关于 e-navigation 软件质量和以人为本设计指南	MSC95	2015 年 6 月	2015 年 6 月		无	无	无	15	该指南分别对质量管理体系、软件质量保证以及以人为本设计进行了详细介绍,对其每个部分介绍了详细的目、功能和步骤。
13	MSC.1/Circ.1513	修订 IAMSAR 手册	MSC 95	2015 年 6 月	待定		无	无	无		IAMSAR 手册修订。
14	MSC.1/Circ.1514	烟气管理系统评估的性能标准、功能要求和系统要求	MSC95	2015.06 批准	待定	新建客船	否	无	SOLAS 公约第 II-2/9.7 条		适用于新建客船上安装的烟气管理系统。主要包括功能性要求、设计和布置等主要系统要求以及测试校准和操作等方面内容。
15	MSC.1/Circ.1515	修订后的滚装船货物处所通风系统设计指南和操作建议	MSC95	2015.06 批准	待定	新建客船和货船	否	无	SOLAS 公约第 II-2/20 条		该指南分为滚装货物处所的通风系统的设计指南 (Part1) 和滚装货物处所空气污染最小化的操作建议 (Part2), 以及 3 个附件, 分别是附件 1 (滚装货物处所的通风-空气质量控制和管理系统)、附件 2 (滚装货物处所的通风-空气流动测试程序) 和附件 3 (滚装货物处所空气质量评估的建议)。重要修订情况包括: CO, NO2 的报警阈值采用 ISO 9785-2002 的规定, LEL 的报警阈值采用 10%; 对系统的有关电源设置, 报警信号等做了明确; 对原通函一些过时的内容和 ISO 9785-2002 重复的内容均删除。
16	MSC.1/Circ.1516	对修订后的防火系统和设备维护保养和检查指南的修正	MSC95	2015.06 批准	待定	新建船舶	是	无	SOLAS 公约第 II-2/14 条	5 页	主要对自动喷水器系统、压力水雾系统和细水雾系统提出了更为详细的日常试验检测要求,增加了基本试验和扩展试验的流程图,此外对水的质量需要予以重点关注,并提出了试验要求。
17	MSC.1/Circ.1517	针对索马里海盗的最佳保护管理措施	MSC95	2015.06 批准	待定						(3)
18	MSC.1/Circ.1395/Rev.2	可免除固定式气体灭火系统或固定式气体灭火系统无效	MSC95	2015.06 批准	待定	载运固体散装	否			5	MSC.1/Circ.1395.Rev1 可免除固定式气体灭火系统或固定式

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般 100-300 字)*
		的货物清单				货物船舶					气体灭火系统无效的货物清单, 在表 1 中, 将硼酸、非晶状的硅酸钠块 (AMORPHOUS SODIUM SILICATE LUMPS)、木球团列入不易燃货物或低失火危险货物。
19	MSC.1/Circ.1453/Rev.1	IMSBC 规则中未列出货物的特性及其运输条件提交信息和填写格式指南	MSC95	2015.06 批准	待定	载运固体散装货物船舶	否				针对 IMSBC 规则中未列出货物的特性及其运输条件提交信息和填写格式, 对提交信息的说明进行了修订。
20	MSC.1/Circ.1454/Rev.1	易流态化固体散货取样、试验和含水量控制程序的制定和批准指南	MSC95	2015.06 批准	待定	载运固体散装货物船舶	否				易流态化固体散货取样、试验和含水量控制程序的制定和批准指南对 1.3 段进行编辑性修订。
21	MSC.1/Circ.1394/Rev.1	制定 IMO 目标型标准的一般性导则	MSC95	2015.06 批准	待定	各种船型	否	无	无	10 页	(4) 在 MSC.1/Circ.1394 基础上, 增加了如何制定功能要求的内容, 以及功能要求需要包含的三方面要素 (5) 以 SOLAS Chapter III 为例给出了功能要求的示例。
22	MSC.1/Circ.1163/Rev.9	海上安全委员会确认已通告完全执行经修订的 1978 年海员培训、发证与值班 (STCW) 标准国际公约相关条款之缔约方	MSC95	2015.06 批准	待定						船员培训
23	MSC.1/Circ.1164/Rev.15	由经修订的 1978 年海员培训、发证与值班 (STCW) 标准国际公约缔约方提交的独立评估报告的信息公布: 海上安全委员会确认通告缔约方完全执行由相关条款	MSC95	2015.06 批准	待定						船员培训
24	MSC.1/Circ.797/Rev.27	秘书长掌握的 STCW 规则 A-I/7 节相关的适任人员清单	MSC95	2015.06 批准	待定						船员培训
25	MSC.1/Circ.1259/Rev.7	LRIT 技术规格 (第 I 部分)	MSC95	2015.06 批准	待定		无	无	无		这些修正包括: 在 DDP 中使用沿岸国议事程序, 以根据船舶的船旗和船型来请求 LRIT 信息; 在 DDP“收到消息”中补充“船舶未响应”这种情况的消息码; 应沿岸国的请求使用现有搜救区域图 (SAR SURPIC) 信息; 处理自定义的沿海区域和沿岸国议事程序; 由此产生的对可扩展标记语言 (XML) 计划的修正。
26	MSC.1/Circ.1294/Rev.5	LRIT 技术规格 (第 II 部分)	MSC95	2015.06 批准	待定		无	无	无		这些修正包括: 在 DDP 中使用沿岸国议事程序, 以根据船舶的船旗和船型来请求 LRIT 信息; 在 DDP“收到消息”中补充“船舶未响应”这种情况的消息码; 应沿岸国的请求使用现有

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般 100-300 字)*
											搜救区域图(SAR SURPIC)信息;处理自定义的沿海区域和沿岸国议事程序;由此产生的对可扩展标记语言(XML)计划的修正。
27	MSC.1/Circ.1333/Rev.1	对政府关于预防和抑制海盗和武装人员的建议	MSC 95	2015.06 批准	待定						反海盗相关
28	MSC.1/Circ.1406/Rev.3	修订的关于给船旗国关于在高风险区域使用私人签约船舶武装保安人员的临时性建议	MSC 95	2015.06 批准	待定						反海盗之聘用私人武装相关
29	MSC-MEPC.5/Circ.10	IBC规则15.13.5关于需氧型抑制剂产品的统一解释	MSC 95	2015.06 批准	待定	化学品船	否	无		3	对于 2016 年 1 月 1 日及之后建造的化学品船,如按照 SOLAS II-2/4.5.5 条要求配备惰性气体系统,惰性气体系统的操作应考虑货舱蒸气空间的氧气浓度不低于货物抑制剂所需的氧气浓度,并标注在抑制剂保护证书中。
30	STCW.6/Circ.11	修订海员培训、发证与值班(STCW)规则B部分	MSC95	2015.06 批准	待定						船员培训相关
31	STCW.7/Circ.24	修订使用燃气或其它低闪点燃料的船舶船员培训临时导则(STCW.7/Circ.23)	MSC95	2015.06 批准	待定						船员培训相关
32	MSC-MEPC.2/Circ.15	样板教程的制定、评估和验证指南	MSC95	2015.06 批准	待定						本通函是关于IMO法定文件示范培训教程编制的程序指南,包括制定、定期评估和验证的程序步骤,以与IMO法定文件要求一致。IMO示范教程编制者由IMO指定,并按照通函中的程序要求进行编制、评估和验证。
33	SN.1/Circ.331	分道航行制除外的定线制措施	MSC95	2015.06 批准	待定	公约船舶	无	无	无		非分道通航制的定线制措施。

3. MSC 95 批准的决议草案

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般 100-300 字)*
1	MSC 决议草案	经修订的1978年海员培训、发证与值班(STCW)标准国际公约修正草案	MSC 96	2016.05	待定						船员培训相关
2	MSC 决议草案	海员培训、发证与值班(STCW)规则A部分修正草案	MSC 96	2016.05	待定						船员培训相关
3	MSC 决议草案	2008年国际完整稳性规则引言和part B修正草案	MSC 96	2016.05	待定		否	无	2008 完整稳性规则	13 页	2008 年国际完整稳性规则引言增加起抛锚作业类型定义,Part B 增加起抛锚作业的稳性衡准,包含衡准计算流程、校核方法以及响应的敏感性判定标准值。
4	MSC 决议草案	SOLAS II-2/13条(撤离分析)修正草案	MSC 96	2016.05	待定	客船	是	无	SOLAS II-2/13		除滚装客船以外,36 人以上新造客船也强制要求进行撤离分析。
5	MSC 决议草案	SOLAS II-1/22.4条(水密门)修正草案	MSC 96	2016.05	待定	客船	是	否	SOLAS II-2/22.4	1	删除 II-1/22.4 条。原 II-1/22.4 条允许客船在海上长时间开启的条款。

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过 ⁵	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制 [#]	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般 100-300 字)*
6	MSC 决议草案	FSS 规则修正草案 (第8章和新的第17章)	MSC 96	2016.05	待定	新建船舶	是	无			1、对 FSS 第 8 章自动喷水器系统、压力水雾系统和细水雾系统提出如下修改: (1) 营运过程中系统任何部件可能遭遇结冰温度时应有防冻措施。 (2) 应按照生产商要求对水的质量予以特别关注,防止喷水器内部发生腐蚀和堵塞。 2、将 MSC.1/Circ.1431 转为 FSS 规则新第 17 章“直升机设施泡沫灭火装置”。
7	大会决议草案	2012开普敦协议的生效与实施的大会决议草案	MSC 96	2016.05	待定	渔船	是	无	无		鼓励提前实施开普敦协议
8	大会决议草案	关于引航员登离船装置的建议 (A.1045(27)决议之附件)修正案的大会决议草案	A 29	2016.11	待定	设有引航员登离船装置的船舶	是	无	SOLAS V/23.1.2	2	修订 A.1045(27)决议第 5 部分有关到甲板的通道,协调与 SOLAS 公约第 V/23.4 条一致。
9	MSC 决议草案	2011 ESP 规则修正案	MSC 96	2016.05	待定	油船和散货船	否	无	2011 ESP 规则	2	(1) ESP 规则附则 A 的 Part A 和 Part B 的第 5.2.2 段增加了“见进入船上全封闭处所的修正建议案 (A.1050 (27))” (2) ESP 规则附则 A 的 Part A 和 Part B 删除了第 5.2.9 和第 5.2.10 段 (但第 1 句话保留); (3) ESP 规则附则 B 的 Part A 及 Part B 的第 5.2.1.1 段增加了“见进入船上全封闭处所的修正建议案 (A.1050 (27))”; (4) ESP 规则附则 B 的 Part A 及 Part B 删除了第 5.2.6 和 5.2.7 段。
10	MSC 决议草案	2009 MODU 规则第 9 章的修订草案	MSC 96	2016.06	待定	移动式平台	是	无	2009 MODU, FSS 17 章		由于 MSC.1/Circ.1431 转为 FSS 规则新第 17 章“直升机设施泡沫灭火装置”的决议草案将提交 MSC 96 通过,与 FSS 规则新的第 17 章的相关的 2009 MODU 规则第 9 章的连带修订