

IMO 航行、通信与搜救分委会（NCSR）第 3 次会议 要点快报

中国船级社

2016 年 3 月 11 日

一、会议总体情况简介

国际海事组织（IMO）航行、通信与搜救分委会（NCSR）第 3 次会议于 2016 年 2 月 29 日至 3 月 4 日在英国伦敦召开。

本次会议的主要议题有：全球海上遇险与安全系统（GMDSS）详细复审的完成、综合导航系统（INS）性能标准修订、406MHz 卫星应急无线电示位标（EPIRB）性能标准修订、通过通信设备接收到的航行信息协调显示指南、实现其他 GMDSS 卫星业务的船载 GMDSS 设备性能标准、NAVTEX 与 Inmarsat 安全网接收机互联以及在综合航行显示系统上的显示、认可伽利略卫星导航系统、制定处理 PNT 数据和完整性信息的导则、IMO 安全保安及环境相关公约规定的统一解释等。

除全会外，会议期间成立航行工作组、通信工作组、搜救工作组共三个工作小组和一个海上安全信息（MSI）导则起草组。

二、重点讨论议题

（一）、GMDSS 详细复审的完成（议题 14）

1. 关于 SOLAS 公约第 IV 章的修订

IMO/ITU 专家组正在对 SOLAS 公约第 IV 章进行全面修订，本次会议对此予以了讨论。会议认为，根据 MSC.1/Circ.1500 通函的规定，在向海安会提交 SOLAS 公约修正案草案时，应同步对与其相关联的其他所有文件（包括非强制性文件，特别包括证书格式和设备记录）进行修订。因此，会议同意在完成 GMDSS 现代化计划后再修订 SOLAS 公约及其相关文件，预期于 2024 年生效，并提请海安会批准在 NCSR4 议程中新增此产出。

2. 关于 GMDSS 的详细复审

会议认可 GMDSS 通信工作组提交的工作报告，批准复审的成果并继续制定现代化计划。会议继续成立 GMDSS 现代化通信组，由美国牵头。

（二）、综合导航系统（INS）性能标准修订（议题 6）

根据 MSC94 的指示,要求在 INS 性能标准中新增桥楼设计协调模块和信息显示模块,中国和挪威分别提交了提案,阐述了各自对 INS 性能标准的修订原则和方向,此两个提案获得普遍支持。经会上讨论,会议同意成立 INS 性能标准附加模块制定通信组,由中国牵头,并向 NCSR4 提交报告。

(三)、406MHz 卫星应急无线电示位标 (EPIRB) 性能标准修订 (议题 20)

美国根据中地球轨道卫星搜救系统 (MEOSAR) 及其第二代信标的进展,提交了 406MHz EPIRB 标性能标准的修订草案。由于 EPIRB 的 121.5MHz 占空比中断对搜救操作的影响还不确定,再考虑到此议题到 NCSR4 完成,会议提请美国合并其他相关意见后继续向 NCSR4 提交,同时提请相关方向 ICAO/IMO 联合工作组提交上述修改对搜救影响的测试结果。

(四)、通过通信设备接收到的航行信息协调显示指南 (议题 9)

会议普遍对挪威提交的指南内容纲要进行了支持,认为有必要协调 IHO 和 IMO 的相关行动,并同时提请挪威在协调其他国家和组织的意见后继续向 NCSR4 提交此提案。

(五)、IMO 安全保安及环境相关公约规定的统一解释 (议题 25)

1、关于 IACS 提交的对避碰规则附录 10 中舷灯垂向光弧的解释

鉴于大船由于舷灯安装靠近甲板,其甲板容易遮挡水平下方 5 度的光,从而导致对遇小船在 5 度范围内并不可见,为此 IACS 提出两种理解。会议讨论认为,在复审避碰规则之前,同意先期制定舷灯布置相关统一解释作为替代措施,提请 IACS 根据其提案中第二种理解为基础制定统一解释并向 NCSR4 提交,未来在复审避碰规则时再予以澄清。

2、关于马绍尔群岛提交的对避碰规则第 18 条“让路”的解释

马绍尔群岛建议对从事铺缆或维修作业的铺缆船进行保护,对避碰规则第 18 条中的“让路”进行解释,单独为铺缆船设定一定的安全距离。会议经讨论后不同意提案中的设定安全距离这种统一解释,但建议向海安会申请新产出来制定有关铺缆船保护的通函。

3、关于 MSC.1/Circ.1495 通函有关引航员登离船装置相关要求的修订

IACS 和 IMPA 联合建议重新修订 MSC.1/Circ.1495 通函,明确 SOLAS 公约第 V/23.3.3.1 条有关爬高不超过 9m 使用软梯的要求仅是操作性说明,而不是设备布

置要求。会议普遍同意此修订，将提交海安会予以批准。

（六）、认可伽利略卫星导航作为全球无线电导航系统（WWRNS）的组成部分（议题 5）

会议审议了欧盟委员会联合其 28 个成员国提交的伽利略卫星导航系统当前的状态与性能，同意向海安会建议认可伽利略卫星导航系统作为全球无线电导航系统（WWRNS）的组成部分，同时在本分委会议程中删除此议题。

（七）、海上无线电通信系统和技术的发展情况（议题 11）

此议题涉及对铱星系统的认可。对于 IMSO 提交的对铱星移动卫星系统加入 GMDSS 开展的技术和操作评估，大多数代表团表示支持。根据 A.1001(25)决议和 MSC.1/Circ.1414 通函，会议起草了铱星需要满足的技术要求清单，同意铱星在满足该清单要求后加入到 GMDSS 中。同时，考虑到 A.1001(25)存在的缺陷，会议同意有必要复审和修订该决议。

（八）、实现其他 GMDSS 卫星业务的船载 GMDSS 设备性能标准（议题 12）

会议普遍支持美国提交的实现 GMDSS 其他卫星业务的船载 GMDSS 设备性能标准草案。但会议认为，该性能标准适用于在 GMDSS 中引入新的卫星业务提供方的设备，不适用于现有业务提供方的设备。由于时间关系，会议同意提请海安会将此议题延期至 2017 年完成。

（九）、多系统船载无线电导航接收机相关的处理 PNT 数据和综合信息的导则（议题 8）

芬兰和德国联合提交了船载定位、导航和授时（PNT）数据处理和信息综合导则的草案。考虑到此议题于 2017 年完成，会议成立通信组，由德国牵头制定导则，最终文本将向 NCSR4 提交。

（十）、NAVTEX 接收机和 Inmarsat SafetyNET 接收机互联及其在船舶综合导航系统上的显示（议题 13）

会议审议了美国提交的对 NAVTEX 性能标准、EGC 性能标准和 INS 性能标准的修订建议。会上，主席建议此议题等待议题 6 和议题 9 的结果后在予以确定，因此会议提请美国和其他相关国家或组织向 NCSR4 提交提案。

三、提醒业界注意的主要事项

（一）、SOLAS 公约第 IV 章的修订

虽然公约 IV 章的修订仅在 IMO/ITU 专家组内讨论,但自下次会议开始,IMO 将启动对 SOLAS 公约第 IV 章全面进行修订,并已确定其将于 2024 年生效。业界应注意 SOLAS 公约第 IV 章的修订方向和内容及其生效日期,重点关注 A3 海区的定义以及设备配备的变化,同时及时反馈对修订草案的建议和意见。目前,还不确定未来生效时是否有追溯性要求,提醒业界及早关注。

(二)、综合导航系统 (INS) 性能标准的修订

重点关注 INS 性能标准中将新增桥楼设计协调模块和信息显示模块,特别是显示通信设备传送的相关信息,其必将增加相关的功能要求或硬软件要求,对该产品产生重大影响。

(三)、406MHz 卫星应急无线电示位标 (EPIRB) 性能标准修订

IMO 正在制定第二代 406MHz EPIRB 标性能标准,虽然其主要是反映中地球轨道卫星搜救系统 (MEOSAR) 及其第二代信标的进展,但也提出了新的要求,如 121.5MHz 搜寻信号不仅在发射 406MHz 信号时可最大中断 2s,在发送其他定位信号 (如 AIS-SART 信号) 也可以中断等。预计此性能标准将于下次会议确定,业界应注意此性能标准的变化,先期开展产品的研发,做好产品抢占市场的准备。

(四)、关于 MSC.1/Circ.1495 通函有关引航员登离船装置相关要求的修订

会议已经同意重新修订 MSC.1/Circ.1495 通函,明确 SOLAS 公约第 V/23.3.3.1 条有关爬高不超过 9m 使用软梯的要求仅是操作性说明,而不是设备布置要求。业界应关注此通函的修订,对船舶设计、审图和检验将产生重大影响。

(五)、铱星移动卫星系统

铱星系统已经正逐步加入到 GMDSS 中,其适用的性能标准也在制定中。业界注意此系统与 SOLAS 公约第 IV 章紧密相连,未来将是 A3 海区所配备的设备之一。

(六)、NAVTEX 性能标准、EGC 性能标准和 INS 性能标准的修订建议

IMO 正在考虑对上述三个设备的性能标准进行修订,业界应关注产品的及时更新。

中国船级社 2016年3月11日