

IMO NCSR1 分委会已通过(批准)/起草文件清单

序号	决议号/通函号	名称	提交哪届委员会批准、通过*/通过日期	(预计)批准/通过日期	(预计)生效日期	适用船舶	是否强制*	有无追溯要求	与公约关联条款	文件页数	内容摘要(一般100-300字)*	主要影响(选取行业并提出具体影响)
1	大会决议	认可 BDS 作为 WWRNS 的组成部分	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无		通告 BDS 已经 MSC 颁布性能标准,并获得未来 WWRNS 的组成部分的认可。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input checked="" type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
2	大会决议	AIS 船上操作使用 导则修订案	MSC 94	2014 年 11 月	待定	安装 AIS 船舶	否	无	无		1. 修订船载自动识别系统 (AIS) 船上操作使用导则, 同时废除经 A. 956(23) 修订的 A. 917(22) 决议。 2. 与经 A. 956(23) 修订的 A. 917(22) 决议相比较, 本次主要修订下列内容: (1) 针对 AIS-SART 的引入, 修改了 AIS 系统的总体定义, 补充了 AIS 在搜救方面的功能, 并同步修改 AIS 系统架构图和其他相关的描述。 (2) 进一步明确了 A 类 AIS 和 B 类的关系, B 类的 AIS 设备只有在有足够的空余时隙才可以发射, 同步修改了文本中关于系统容量是无限的错误描述。 (3) 修改了关于航行状态和危险货物类型的描述, 进一步细化了航行状态和危险货物的编码分类。 (4) 增加 A 类和 B 类的 AIS 发射间隔, 总体上增加系统的容量。 (5) 补充了 AIS-SART 在搜救中的作用, 并对其相应的性能标准予以明确。 (6) 删除了原先导则中关于 AIS 设备与外部远程识别无线电通信设备连接的描述。 (7) 删除 AIS-SART 听觉报警的相关内容。 (8) 对 AIS 终端显示设备进行了修改, 包括雷达、ECDIS 和 INS, 并且推荐这些显示设备之间信息共享。 (9) 由于 ITU-R M. 1371-5 已经批准, 建议引用该建议案。 (10) 对于所有与港口相关的输入信息, 推荐使用联合国贸易和运输的位置代码。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input checked="" type="checkbox"/> 船级社 <input checked="" type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input checked="" type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
3	MSC 通函	有关引航员登离船装置“15° 不利横倾”的解释	MSC 94	2014 年 11 月	待定	安装引航员登离船装置的船舶	是	有	有		解释 SOLAS 第 V/23 条中“15° 不利横倾”是包括任何情况下引航员软梯不超过 9m; 如超过 9m, 则按公约要求配备组合装置(引航员软梯+舷梯)。该解释适用所有引航员登离船装置。	<input type="checkbox"/> 主管机关 <input checked="" type="checkbox"/> 船级社 <input checked="" type="checkbox"/> 航运业 <input checked="" type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input checked="" type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>

4	MSC 通函	有关安全证书格式中 ECDIS 事项的解释	MSC 94	2014 年 11 月	待定	所有	否	无	有	对 SOLAS 公约有关安全证书格式的“航行系统和设备明细表”中 2.1 项和 2.2 项的填写进行了解释。2.1 项是海图/电子海图显示和信息系统 (ECDIS), 2.2 项是 ECDIS 备份装置。分三种情况进行如下解释: 仅配备纸质海图, 无需填写 2.2 项; 仅配备 ECDIS, 其 2.2 项中 ECDIS 备用装置是第二套 ECDIS; ECDIS 和纸质海图都配备, 则有两种方案, 一是 2.1 中填写“两种都配”, 2.2 中按情况填写纸质海图或 ECDIS; 二是 2.1 中填写 ECDIS, 2.2 中填写纸质海图。该解释将于 2015 年 1 月 1 日生效。	<input type="checkbox"/> 主管机关 <input checked="" type="checkbox"/> 船级社 <input checked="" type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
5	MSC. 1/Circ. 1376/Rev. 2	LRIT 系统服务布局连续性	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	就 LRIT 的运行管理机构调整构成、允许运行管理机构 (OGB) 提交技术性建议修订 MSC. 1/Circ. 1376 通函, 即涉及如下两处修订: 一是对 OGB 的构成进行调整, 调整后不再包括 LRIT 特设工作组主席; 二是允许 OGB 通过 IMO 秘书处向分委会提交 LRIT 技术性建议。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
6	MSC. 1/Circ. 1259/Rev. 6	LRIT 技术文件 (第 I 部分)	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	就调整暂停/降低 LRIT 服务通报程序等修订 MSC. 1/Circ. 1259 和 MSC. 1/Circ. 1294 通函。涉及如下内容: LRIT 服务发布的调整、有关“所辖领地”和“特别行政区”的 LRIT 收发规则、自定义沿岸水域界线划定重合问题、区域搜救请求信息的响应规则、拓展沿岸国请求指令应用的范围和效率等。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
7	MSC. 1/Circ. 1294/Rev. 4	LRIT 技术文件 (第 II 部分)	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	就调整暂停/降低 LRIT 服务通报程序等修订 MSC. 1/Circ. 1259 和 MSC. 1/Circ. 1294 通函。涉及如下内容: LRIT 服务发布的调整、有关“所辖领地”和“特别行政区”的 LRIT 收发规则、自定义沿岸水域界线划定重合问题、区域搜救请求信息的响应规则、拓展沿岸国请求指令应用的范围和效率等。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
8	MSC. 1/Circ. 1412/Rev. 1	LRIT 数据中心审计相关的原则和指南	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	就获取各数据中心审核概要报告方式调整修订 MSC. 1/Circ. 1412 通函。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
9	MSC. 1/Circ. 1338	搜救机构应用 LRIT 指南	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	修订 MSC. 1/Circ. 1338 通函, 以使当一个搜救机构对应的 LRIT 数据中心处于暂停或降	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社

	338/Rev. 1									低服务状态时,可通过其他搜救机构关联的有效数据中心进行搜救请求。	<input type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
10	MSC 通函	协调实验平台报告指南	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	该指南对有关 E-Navigation 不同实验平台结果的报告进行协调,目的是允许 E-Navigation 各个解决方案实验结果共享并对比,并后续进行多方面分析。该指南重点介绍了在设计实验平台时的考虑事项(包括架构、以人为本设计和质量保证原则、数据结构、信息共享等)和报告的模板(包括实验平台相关信息、方法、结果、结论和建议等)。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
11	MSC.1/Circ.1310/Rev.1	有关 MSI 的 IMO/IHO/WMO 手册修订案	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	有关MSI的IMO/IHO/WMO手册的修订。这些修订主要考虑纳入 A.705(17)和 A.706(17)两份决议以及 MSC.1/Circ.1287/ Rev.1 和 MSC.1/Circ.1288/Rev.1 两份通函的修订情况,同时修订部分警告信息的实例。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input checked="" type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
12	MSC.1/Circ.1210 通函	国际 406 兆赫信标注册数据库	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	修订MSC.1/Circ.1210 通函,对 COSPAS-SARSAT 国际 406 兆赫信标注册数据库进行编辑性修订。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input checked="" type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
13	MSC.1/Circ.1182	恢复技术导则	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	有关恢复技术导则的修订,主要修订如下内容:增加全文内容的索引;强调在到达现场前应提前做好准备工作;到达现场后确定救援方法;补充对老人和小孩恢复技术的考虑;用机械救援的考虑以及其他文字表述上的修订。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input checked="" type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>

14	COMSAR. 1/Circ. 54/Rev. 2	LRIT 数据中心及 IDE 审核	MSC 94	2014 年 11 月	待定		否	无	无	修订 LRIT 数据中心及 IDE 审核相关要求， 对于不接受审核或审核发现重大不符合项 的数据中心，要求开展附加测试以验证其功 能。	<input checked="" type="checkbox"/> 主管机关 <input type="checkbox"/> 船级社 <input type="checkbox"/> 航运业 <input type="checkbox"/> 造船业 <input type="checkbox"/> 设备制造业 <input type="checkbox"/> 船舶设计 <input type="checkbox"/>
----	------------------------------------	----------------------	--------	-------------	----	--	---	---	---	--	---