**IMO SDC1起草的文件清单**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **决议号/通函号** | **名称** | **提交批准/通过委员会** | **（预计）**  **批准/通过**  **日期** | **（预计）**  **生效日期** | **适用**  **船舶** | **是否**  **强制** | **有无追溯要求** | **相关公约** | **文件页数** | **内容摘要** | **主要影响**  **（选取行业并提出具体影响）** |
| 1 |  | SOLAS第XIV章修正草案 | MSC93/  MSC94 | 2014.5/  2014.11 | 2016.7.1 | 极地航行客船和500GT及以上货船 | 是 | 有 |  | 3 | 新增SOLAS第XIV章“极地水域操作船舶安全措施”，强制实施极地规则第I-A部分安全措施要求。 | ☒主管机关  ☒船级社  ☒航运业  ☒造船业  ☒设备制造业  ☒船舶设计  ☐港口码头 |
| 2 |  | MARPOL附则I/II/ IV/V修正草案 | MEPC66/  MEPC67 | 2014.3/  2014.10 | 2016.7.1 | 所有极地航行船舶 | 是 | 有 |  | 5 | MARPOL附则I、II、IV、V修正案，强制实施极地规则第II-A部分环保措施要求。 |
| 3 |  | 国际船舶极地水域操作规则草案 | MSC93、MEPC66/MSC94、MEPC67 | 2014.3-5/2014.10-11 | 2016.7.1 | 极地航行客船和500GT及以上货船 | 是 | 有 | SOLAS74  MARPOL73/78 | 45 | 针对南北两极水域冰、低温、偏远、高纬度等特殊风险，制定了极地水域操作船舶安全和环保附加要求，覆盖A、B、C三类极地船舶设计、构造、设备、操作、船员培训、搜救、环境保护等所有与极地航运相关方面，充实现有IMO强制文件。规则分I部分安全措施和II部分环境保护措施，每部分由强制性A部分和建议性B部分组成。所有极地水域操作的船舶应符合极地规则，签发极地船舶证书和极地水域操作手册。 |
| 4 |  | 散货船及油船检验期间加强检验程序规则（2011 ESP规则）修正草案 | MSC93/  MSC94 | 2014.5/  2014.11 | 2016.7.1 | 散货船和油船 | 是 | 是 |  | 85 | 增加液压臂机车（如传统的升降台）作为所有船体结构近观检验的接近结构的措施；增加救助及应急响应设备应适合于所检验处所的结构形状；增加对于在船长指导下船员自行进行货油舱试验可以被验船师接受需完全满足的5个前提条件；对需要满足IMO GBS体系的船舶，增加了关于船上保持及更新船舶建造案卷（SCF）和验船师应验证SCF更新的新规定。 | ☒主管机关  ☒船级社  ☒航运业  ☐造船业  ☐设备制造业  ☐船舶设计  ☐港口码头 |
| 5 | TM.5通函草案 | 1969国际吨位丈量公约统一解释 | MSC93 | 2014.5 | 2014.5 | 所有船舶 | 否 | -- | 1969国际吨位丈量公约 | 14 | 对 TM.5通函10个方面进行修改调整，拟替代TM.5/Circ.5。 | ☒主管机关  ☒船级社  ☒航运业  ☒造船业  ☐设备制造业  ☒船舶设计  ☒港口码头 |
| 6 | MSC通函草案 | 原油船货油舱涂层防腐替代措施的性能标准（MSC.289（87））的统一解释 | MSC93 | 2014.5 | 2014.5 | 原油船 | 否 | -- |  | 16 | IACS UI SC258-原油船货油舱腐蚀保护替代措施统一解释，该统一解释已于2013年1月1日在IACS成员实施。 | ☒主管机关  ☒船级社  ☒航运业  ☒造船业  ☐设备制造业  ☐船舶设计  ☐港口码头 |
| 7 | MSC通函草案 | 原油船货油舱保护涂层性能标准（PSPC-COT）（MSC.288（87））的统一解释 | MSC93 | 2014.5 | 2014.5 | 原油船 | 否 | -- |  | 23 | IACS UI SC 259-原油船货油舱保护涂层性能标准（PSPC-COT）（MSC.288（87））的统一解释，该统一解释已于2014年1月1日在IACS成员实施。 | ☒主管机关  ☒船级社  ☒航运业  ☒造船业  ☐设备制造业  ☐船舶设计  ☐港口码头 |