

## IMO A28 大会通过的相关决议清单

序号	决议号	名称	内容摘要
1	A.1060(28)	STRATEGIC PLAN FOR THE ORGANIZATION (FOR THE SIX-YEAR PERIOD 2014 to 2019) IMO 未来 6 年战略计划 (2014-2019)	对上两届大会通过的相应决议 (A.1037(27)、A.1038(27)以及 A.1013(26)) 的更新, 主要体现了 MSC 等各委员会新增加的工作内容 (如客船安全) 和优化的相关行动计划报告格式等, 总体战略框架与上届文件基本一致。
2	A.1061(28)	HIGH-LEVEL ACTION PLAN OF THE ORGANIZATION AND PRIORITIES FOR THE 2014-2015 BIENNIUM IMO 双年度(2014-2015)高层行动计划和高优先项目	对上两届大会通过的相应决议 (A.1037(27)、A.1038(27)以及 A.1013(26)) 的更新, 主要体现了 MSC 等各委员会新增加的工作内容 (如客船安全) 和优化的相关行动计划报告格式等, 总体战略框架与上届文件基本一致。
3	A.1062(28)	GUIDELINES ON THE APPLICATION OF THE STRATEGIC PLAN AND THE HIGH-LEVEL ACTION PLAN OF THE ORGANIZATION 战略计划和高层行动计划实施指南	对上两届大会通过的相应决议 (A.1037(27)、A.1038(27)以及 A.1013(26)) 的更新, 主要体现了 MSC 等各委员会新增加的工作内容 (如客船安全) 和优化的相关行动计划报告格式等, 总体战略框架与上届文件基本一致。
4	A.1070 (28)	IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE) IMO文件实施规则	是 IMO 自愿审核机制的基础性文件, 从实施、执行、评估和复审等方面规定船旗国、港口国、沿岸国如何履约。
5	A.1071 (28)	REVISED GUIDELINES ON THE IMPLEMENTATION OF THE INTERNATIONAL SAFETY MANAGEMENT (ISM) CODE BY ADMINISTRATIONS 主管机关实施 ISM 规则的修正导则	为协助主管机关实施 ISM Code, 对 ISM Code 中适用范围、有关认证和验证标准和程序给出了明确说明
6	A.1073 (28)	RECOMMENDATION ON THE USE OF NATIONAL TONNAGE IN APPLYING INTERNATIONAL CONVENTIONS 国家吨位适用于国际公约建议	为维护现有船舶适用 69 吨位公约的统一实施, 合并和归纳了大会决议 A.757(18)和 A.791(19)中关于现有船舶适用 69 吨位公约的临时性方案。该决议将废除 A.758(18) 决议和 A.791(19)决议。
7	A.1076 (28)	AMENDMENTS TO THE SURVEY GUIDELINES UNDER THE HARMONIZED SYSTEM OF SURVEY AND CERTIFICATION (HSSC), 2011 2011 协调检验发证导则 (HSSC) 修正案	纳入了 2013 年 12 月 31 日之前生效的 IMO 强制要求中涉及的检验发证内容。考虑到 MSC.1/Cir.1416 通函关于舵机等效推进和布置、MSC.1/Cir.1425 通函关于舵机在水深不足情况下试航的检验导则、MSC.1/Cir.1426 关于 SOLAS II-1/3-5 和 MSC.1/Cir.1379 船舶否石棉的解释均为非强制文件, 将这些文件纳入协调检验发证导则的脚注。

序号	决议号	名称	内容摘要
8	A.1077(28)	2013 NON-EXHAUSTIVE LIST OF OBLIGATIONS UNDER INSTRUMENTS RELEVANT TO THE IMO INSTRUMENTS IMPLEMENTATION CODE (III CODE) IMO 强制性文件下的非详尽的 2013 年义务清单	列出了 IMO 文件下各相关方的非详尽的义务清单, 供各方在实施 IMO 文件中参考使用。
9	A.1078(28)	IMO SHIP IDENTIFICATION NUMBER SCHEME IMO 船舶识别号方案大会决议	MSC92 批准了对 A.600 (15) 决议的修订, 将 IMO 的船舶识别号机制扩大适用于 100 总吨以上以及不在任何船旗国专属管辖区域内活动的任何尺寸的渔船, 认为此措施有助于 IMO、FAO、ILO 要求实施及搜救和防止犯罪行为等
10	A.1082(28)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966 1966年国际船舶载重线公约 (ICLL66) 修正案	内容为公约附则 II 的第 47 条有关南非季节期的修改, 将非洲南端的冬季区域向南延伸 50 海里, 从而允许绕行好望角的船舶吃水能够终年处于夏季载重线标记上。
11	A.1083(28)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON LOAD LINES, 1966 1966年国际船舶载重线公约 (ICLL66) 修正案	内容为与 IMO 成员自愿审核机制协调所作的文字修改。
12	A.1084(28)	AMENDMENTS TO THE INTERNATIONAL CONVENTION ON TONNAGE MEASUREMENT OF SHIPS, 1969 69吨位丈量公约修正案	内容为与 IMO 成员自愿审核机制协调所作的文字修改。
13	A.1085(28)	AMENDMENTS TO THE CONVENTION ON THE INTERNATIONAL REGULATIONS FOR PREVENTING COLLISIONS AT SEA, 1972 1972年海上避碰公约修正案	内容为与 IMO 成员自愿审核机制协调所作的文字修改。
14	A.1088(28)	APPLICATION OF THE INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE CONTROL AND MANAGEMENT OF SHIPS' BALLAST WATER AND SEDIMENTS, 2004 2004 年压载水公约的实施	建议每个成员国按照一个下述的时间表强制实施压载水公约: .1 对公约生效前建造的船舶 (指 B-3.3 和 B-3.5 条), 在公约生效日期后的首次换证检验之前, 不要求符合 D-2 标准; .2 对于 B-3.1.1、B-3.1.2 和 B-3.4 所指船舶, 在 D-2 标准适用于该船的当年的交船周年日后的首次换证检验前不要求符合 D-2 标准; .3 但对于 B-3.1.1 所述的船舶, 如果公约在 2014 年后生效, 则在公约生效日期后的首次换证检验之前, 不要求符合 D-2 标准; .4 但对于 B-3.1.2 和 B-3.4 所述的船舶, 如果公约在 2016 年后生

序号	决议号	名称	内容摘要
			效，则在公约生效日期后的首次换证检验之前，不要求符合 D-2 标准。” .5 上述条款中的“换证检验”与 MARPOL 附则 I 中的 IOPP 证书的换证检验相协调。