

IMO MSC 92 通过决议清单

序号	决议号	名称	委员会通过	通过日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制 <sup>#</sup>	与公约关联条款	内容摘要*
1	MSC. 349(92)	被认可组织规则 (RO 规则)	MSC92	2013. 6. 22	2015. 1. 1	否	否	是	SOLAS XI-1	该规则对认可组织的认可与授权、监督、培训、资格等作了详细规定。该规则共由三部分组成：第 I 部分为一般规定；第 II 部分为 IMO 相关文件和适用国际标准中已有的对船旗国和 RO 的强制性规定；第 III 部分为船旗国监管 RO 指南。该规则另有三个附录：附录 1 被认可组织技术员工培训和资格要求；附录 2 代表主管机关行事的被认可组织检验和发证职能规定；附录 3 协定所应包括的要素。
2	MSC. 350(92)	1974 SOLAS 公约修正案	MSC92	2013. 6. 22	2015. 1. 1	SOLAS 公约船	是	是	SOLAS III/19 条、SOLAS V/19、SOLAS XI-1	1、对 SOLAS III/19 条（应急培训和演习）作了修订：主要是新增了检查和使用仪器测量封闭处所的空气含量、封闭处所进入及救援演习、向乘客介绍救生衣穿着方法与应急行动及散发安全小册子等规定。 2、对 SOLAS V/19 条修订： 3、对 SOLAS XI-1 条修订：
3	MSC. 351(92)	1994 高速船 (HSC) 规则修正案	MSC92	2013. 6. 18	2015. 1. 1	1996. 1. 1<K<200 2. 7. 1 高速船	是	操作要求，生效后即执行。	1994HSC 规则	1、对船上承担进入封闭处所及救援责任的船员，要求至少每两月在船上进行一次演习。并对演习予以记录。 2、对于封闭处所进入及救援演习，其演习的计划和实施参考 A. 1050(27)-进入船上封闭处所建议案，且要求按照该建议案考虑相关的风险。修正案中对每次演习的内容进行了规定。
4	MSC. 352(92)	2000 年国际高速船安全规则修正案 (2000 HSC 规则)	MSC92	2013. 6. 22	2015. 1. 1	所有高速客船与 500GT 及以上高速货船	是	是	2000HSC 规则	将 SOLAS III/19 条修订案的相应内容纳入本规则。
5	MSC. 353(92)	ISM 规则修正案	MSC 92	2013. 06. 21	2015. 01. 01	所有船舶	是		ISM 规则 A. 6 和 A. 12	本修正案主要是基于已通过的 IMO 通函文件，对 ISM 规则进行了编辑性修改，主要是增加了索引，使规则内容更具体。 主要修订内容如下： 1) 在现有第 A 部分 6.2 段之后加入下列新的第 6.2 段： “6.2.1 配备符合国内和国际要求的资质、合格和健康的船员；且 6.2.2 为涵盖保持船上安全作业的各个方面，公司应确保船舶配员适当*。 * 见本组织以第 A. 1047(27)号决议通过的《最低安全配员原则》。” 2) 在现有第 A 部分 12.1 段之后加入下列第 12.2 段，并将现有 12.2 至 12.6 段，重新编号为 12.3 至 12.7： “12.2 公司应定期核证所有承担《安全管理规则》相关委托任务者是否均按照该规则规定的公司责任执行” 3) 此外，在规则多处增加了脚注，索引 IMO 其它通函
6	MSC. 354(92)	IMSBC 规则 (02-13)	MSC92	2013. 6. 18	2015. 1. 1	载运固体散装货	是	货物载运	IMSBC 规则	本次修正案主要修订内容：

序号	决议号	名称	委员会通过*	通过日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*
		版)修正案				物的船舶。 对载运固体散装危险货物船适用于任何吨位； 其他适用于≥500总吨		要求，生效后即执行。		1) 增加货物熏蒸的安全要求； 2) 增加易流态化货物运输可接受性评估的内容； 3) 修订说明了摔罐试验不能确保含水量低于 TML； 4) 增加 MHB 货物的评估标准等； 5) 并对硝酸铵、硝酸铵化肥等的货物细目进行了修订。
7	MSC. 355 (92)	1972 年集装箱安全公约修正案草案	MSC92	2013. 6. 18	2015. 1. 1	适用于集装箱	是	/	1972 年集装箱安全公约	1) 在公约附则 I 中： A. 补充了集装箱安全认可标牌的相关内容。 B. 对于现有集装箱或生产时未申请进行批准集装箱，增加了向主管机关提交的补充信息要求； C. 对集装箱安全认可标牌的格式的修订； 2) 在公约附则 II 中： 修订了集装箱结构安全的要求及试验程序； 3) 在公约附则 III 中： 在第 4 部分结构敏感构件的检查要求中，增加有缺陷但不致被令退出营运的情况。 4) 新增附则 IV：纳入“最大营运总质量”等 5 个术语。
8	MSC. 356 (92)	对 1966 年国际载重线公约 1988 年议定书的修正案	MSC92	2013. 6. 22	2015. 1. 1	/	否	是	对 1966 年国际载重线公约 1988 年议定书第 1 章 2-1 条	由于 R0 规则的修订，同时对载重线公约 1988 议定书第 1 章 2-1 条授权 R0 的内容进行了修订
9	MSC. 357 (92)	MODU 规则 (A. 414(XI)) 修正案	MSC92	2013. 6. 18	2015. 1. 1	移动式钻井装置	是	/	MODU 规则	(1) 对船上承担进入封闭处所及救援责任的船员，要求至少每两月在船上进行一次演习。并对演习予以记录。 (2) 对于封闭处所进入及救援演习，其演习的计划和实施参考 A. 1050(27)-进入船上封闭处所建议案，且要求按照该建议案考虑相关的风险。修正案中对每次演习的内容进行了规定。
10	MSC. 358 (92)	1989 MODU 规则修正案	MSC92	2013. 6. 18	2015. 1. 1	移动式钻井装置	是	/	1989 MODU 规则	(1) 对船上承担进入封闭处所及救援责任的船员，要求至少每两月在船上进行一次演习。并对演习予以记录。 (2) 对于封闭处所进入及救援演习，其演习的计划和实施参考 A. 1050(27)-进入船上封闭处所建议案，且要求按照该建议案考虑相关的风险。修正案中对每次演习的内容进行了规定。
11	MSC. 359 (92)	2009 MODU 规则修正案	MSC92	2013. 6. 18	2015. 1. 1	移动式钻井装置	是	/	2009 MODU 规则	(1) 对船上承担进入封闭处所及救援责任的船员，要求至少每两月在船上进行一次演习。并对演习予以记录。 (2) 对于封闭处所进入及救援演习，其演习的计划和实施参考 A. 1050(27)-进入船上封闭处所建议案，且要求按照该建议案考虑相关的风险。修正案中对每次演习的内容进行了规定。
12	MSC. 360 (92)	DSC (动力支承船) 规则修正案	MSC92	2013. 6. 18	2015. 1. 1	K<1996. 1. 1 动力支承船	是	/	DSC (动力支承船) 规则	对船上承担进入封闭处所及救援责任的船员，要求至少每两月在船上进行一次演习。对于封闭处所进入及救援演习，其演习的计划和实施引向 A. 1050(27)-进入船上封闭处所建议案，且要求按照该建议案考虑相关的风险。

序号	决议号	名称	委员会通过*	通过日期	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制*	与公约关联条款	内容摘要*
13	MSC. 361 (92)	国际 LRIT 数据交换站 2013 年之后的运行	MSC92			否	否	否	/	2013 年后国际 LRIT 数据交换站仍由原管理方进行管理。
14	MSC. 362 (92)	经修订的评估横贯浸水装置标准方法建议案	MSC92	2013. 6. 22	2013. 6. 22	是	否	是	/	对原来的 MSC. 245 (83) 进行了修订，适用于新船，主要修改如下： 1. 对现有的计算公式进行了更新（2.4 中的 F 和图 13 和图 14 中的计算公式有实质性改变，其他的为编辑性修改）； 2. 对横贯浸水过程的图示和计算样例进行了修订。
15	MSC. 363 (92)	电子测斜仪性能标准	MSC92	2013. 6. 22	2015. 7. 1	否	否	否	/	对船舶的横倾角和横摇周期测量装置制定了建议的最低标准，方便船员掌握船舶的动态情况以及用于事故调查。
16	MSC. 364 (92)	各缔约国渔船数量的计算程序	MSC92	2013. 6. 22	2013. 6. 22	是	否	否	/	为准确计算渔船的数量以确定开普敦协定是否达到生效条件，特制定了 IMO 如何确定开普敦协定缔约国的渔船数量的计算程序。

IMO MSC 92 批准的通函清单

序号	通函号	名称	委员会批准	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	内容摘要*
1	MSC.1/Circ.12/87/Rev.1	海上安全信息播发	MSC92	/	/	否	否	无	对经修订的 A.705(17) 决议“MSI 信息发布”进行修正，协调与《NAVTEX 手册》的修订一致。
2	MSC.1/Circ.12/88/Rev.1	全球航警业务	MSC92	/	/	否	否	无	对经修订的 A.706(17) 决议“全球航行警告业务”进行修正，协调与《NAVTEX 手册》的修订一致。
3	MSC.1/Circ.13/82/Rev.2	GMDSS 岸基设施调查表	MSC92	/	/	否	否	无	修订 MSC.1/Circ.1382/Rev.1 通函附录 7，将岸基设施的位置修订为“Position of Antenna”。
4	MSC.1/Circ.13/95/Rev.1	可免除设置固定式 CO2 灭火系统的固体货物及固定式 CO2 灭火系统无效的固体货物清单	MSC92	/	载运固体散装货物的船舶。 对载运固体散装危险货物船适用于任何吨位； 其他适用于 ≥500 总吨	否	货物载运要求，通过后参照执行。	SOLAS II-2/10.7.1.4	对 MSC/Circ1395 的修订，对该通函附件 1【可免除设置固定式 CO2 灭火系统的固体货物清单】及附件 2【固定式 CO2 灭火系统无效的固体货物清单】进行修订。
5	MSC.1/Circ.14/46/Rev.2	经修改的鼓励船东执行的提高客船安全的临时措施	MSC92	/	所有除客滚船意外的所有客船	否	否	否	主要涉及为提高客船安全而建议船东采取的一些安全措施，如增加船上救生衣数量、登乘培训要求、预防船上船员受到干扰等。
6	MSC.1/Circ.14/52	尽快实施 IMSBC 规则(02-13 版) 修正案	MSC92	/	载运固体散装货物的船舶。 对载运固体散装危险货物船适用于任何吨位； 其他适用于 ≥500 总吨	否	/	/	IMSBC 规则修正案 (02-13 版) 将于 2015 年生效实施，但目前该修正案草案中第 4 部分【易流态化货物运输可接受性评估】和第 8 部分修订内容【摔罐试验不能确保含水量低于 TML 的说明】对于促进易流态化合物安全运输有重要意义，因此，建议各缔约国从 2014 年 1 月 1 日开始自愿实施这两部分内容。
7	MSC.1/Circ.14/53	未列入 IMSBC 规则货物的信息和运输条件的制定和提交导则	MSC92	/	/	否	/	/	该导则对拟运输未列入 IMSBC 规则货物时，应提交的相关信息以及程序进行了规定。
8	MSC.1/Circ.14/54	易流态化固体散货取样、试验和控制程序的制订及批准程序导则	MSC92	货物载运要求，IMSBC 修正案生效后执行。/	载运固体散装货物的船舶。 对载运固体散装危险货物船适用于任何吨位； 其他适用于 ≥500 总吨	/	等同强制	/	为保障易流态化货物的运输安全，DSC 制订了易流态化固体散货取样、试验和控制程序的制订及批准程序导则，要求托运方按照该导则要求制定易流态货物的取样、试验和控制程序，该程序须经起运国主管机关批准，并由主管机关对其实施情况进行检查。
9	MSC.1/Circ.14/55	对各种 IMO 文件规定的替代和等效的验收准则	MSC92	/	所有船舶	/	/	SOLAS I/5、 SOLAS II-1/55、 SOLAS II-2/17、 SOLAS III/38、 MARPOL I/5、 MARPOL I/19(5)、	导则给出了设计者与批准方在等效设计与替代设计不同设计和批准阶段所需遵守的主要流程。依据该导则，设计方和批准方从初始设计阶段就将紧密结合在一起，共同推进设计和批准工作。 基于安全等效的原则，需要将等效和替代设计的安全水平与描述性要求的安全水平进行比较。关于安全水平衡准，导则并未给出具体的指标，属于 case by case 的情况，将由 IMO 和/或船旗国主管机关确定。同时设计的验证也属于 case by case 的情况，等效设计和替代设计的最终批准权属于主管机关。

序号	通函号	名称	委员会批准	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	内容摘要*
								Load Line article 8	
10	MSC.1/Circ.1456	SOLAS 第 II-2 章、FSS 规则和 FTP 规则的统一解释	MSC92	对条款的解释,原则上根据其生效时间而定或批准后生效。	所有船舶	无	是	SOLAS 公约第 II-2 章第 4.5.7.1、7.5.5、10.2.1.4.1、10.2.1.4.4、13.1 条; FSS 规则第 5 章第 2.1.3.2、2.2.2 条; FTP 规则第 7 部分	(1) 对 SOLAS 公约第 II-2 章的统一解释: 第 4.5.7.1 条有关气体测量和探测-便携式仪器 (IACS UI SC149)、第 10.2.1.4.1 条有关应急消防泵穿过机器处所的吸入和排出管 (IACS UI SC245)、第 10.2.1.4.4 条有关液货船上消防总管隔离阀的布置位置、对 IMSBC 规则 (MSC.268(85) 决议) 有关货物处所灭火系统的布置 (IACS UI SC250)、第 13.1 条有关通向开敞甲板的舱口盖应急出口 (IACS UI SC247)、第 7.5.5 条明确货船控制站无需安装固定式火灾探测和报警系统; (2) 对 FSS 规则的统一解释: FSS 规则第 5 章“固定式气体灭火系统”第 2.1.3.2 条和第 2.2.2 条有关向被保护处所释放 CO <sub>2</sub> 和触发报警的控制 (IACS UI SC252); (3) 对 FTP 规则的统一解释: FTP 规则第 7 部分有关垂直悬挂纺织品和薄膜试验
11	MSC.1/Circ.1457	经 MSC.175(79) 和 MSC.222(82) 修订的 2000HSC 规则的统一解释	MSC92	对条款的解释,原则上根据其生效时间而定或批准后生效。	所有船舶	无	是	2000HSC 规则	对 2000HSC 规则 (经 MSC.222(82) 和 MSC.175(79) 决议修正) 的统一解释: 第 7.4.1.3 条有关阻燃材料、第 7.4.2.3 条有关承载结构的保护 (IACS UI HSC8)
12	MSC.1/Circ.1458	经 MSC.1/Circ.1386 修订的机舱和货泵舱等效水基灭火系统的解释 (MSC/Circ.1165)	MSC92	/	所有船舶	无	是	“经修订的适用于机器处所和货泵舱的等效水基灭火系统认可指南 (经 MSC.1/Circ.1386 修订的 MSC/Circ.1165)”	明确了在设置“舱底喷嘴”时,“舱底区域”是指在机舱底部与机舱花铁板 (无孔型还是孔型) 或格栅型之间的空间。
13	MSC.1/Circ.1459	SOLAS 公约、IBC 规则与 IGC 规则”的统一解释	MSC92	/	油船、危险化学品船和液化气体船	无	是	“SOLAS 公约、IBC 规则与 IGC 规则”	上层建筑和/或甲板舱室的出入口、空气进口和其他开口的位置不能满足 SOLAS、IBC、IGC 的相关要求时,可按照 IEC 60092-502 标准有关出入口、空气进口和开口位置的危险区域划分进行协调。
14	MSC.1/Circ.1460	船上安装和使用的无线电通信设备有效性导则	MSC92	/	SOLAS 公约第 IV 章适用船舶	是	等同强制	SOLAS IV/14	鉴于无线电规则附录 17 和 18 已经修改,船上的无线电通信设备应与之相一致,即 HF 设备应在 2017 年 1 月 1 日之后的第一次无线电检验时协调与该要求一致,但除 HF 设备以外的其他设备不必在 2017 年 1 月 1 日之后的第一次无线电检验时满足该要求,而由主管机关自行决定。
15	MSC.1/Circ.1461	液货船破损稳性要求验证指南	MSC92	随相关强制性	液货船	是	类似强制	/	包括两部分: 液货船破损稳性计算的准备和批准指南 (包括验证的范围)、破损稳性符合性的操作和证明指南。

序号	通函号	名称	委员会批准	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	内容摘要*
				文件生效时间					
16	MSC.1/Circ.1462 FAL.2/Circ.127 MEPC.1/Circ.817	2013年要求船上配备的证书和文件清单	MSC92	/	所有船	有	否	所有IMO生效的公约	“原件”证书应当是合法有效且符合相应国际公约格式要求的证书，“经授权”的电子签名和印章证书也可以视为“原件”或“可信的”证书。
17	MSC.1/Circ.1463	SOLAS 公约第 XII/3, XII/7 和 XII /11 条的应用	MSC92	/	所有船舶	有	等同强制	SOLAS 公约第 XII/3, XII/7 和 XII /11 条	就 SOLAS 公约 XII 章“定期检验”作了澄清：根据 SOLAS I/10 将“定期检验”解释为与船底外部检查相关联的中间检验或换证检验。
18	MSC.1/Circ.1464	SOLAS II-1 章、XII 章和检查通道技术规定 (resolution MSC.158(78))、散货船水位探测器性能标准 (resolution MSC.145(77)) 相关要求的统一解释	MSC92	/	随 SOLAS 公约强制性要求	否	否	SOLAS II-1/3-6、XII/12 条	基于 IACS UI SC191, 对 SOLAS II-1 章、XII 章和检查通道技术规定 (resolution MSC.158(78)) 相关要求的统一解释进行了梳理和整合, 同时也是将 MSC.1/Circ.1176 和 MSC.1/Circ.1197 的内容合并到了该通函之中, 以方便使用和执行, 但要注意, 对于 UI SC 191 中人孔最小开口尺寸 800m x 600m 可做进一步放宽的条款做了删除。
19	MSC.1/Circ.1465	在所有类型的船和散货船双舷侧专用海水压载舱保护涂层性能标准的统一解释 (MSC.215(82))	MSC92	目前不明确, 待正式文件出台	500 总吨及以上所有类型船舶专用海水压载舱和 150m 及以上散货船双舷侧处所	否	类似强制	SOLAS II-1/3-2 条	IMO 曾颁布 MSC.1/Circ.1378 对 PSPC 实施给出进一步解释, 本通函是在 MSC.1/Circ.1378 基础上新增环氧底漆、检查员助理培训记录等解释。
20	MSC.1/Circ.1466	防跌落装置 (MSC.1/Circ.1392 和 MSC.1/Circ.1327) 的统一解释	MSC92	/	所有船上的救生艇	否	否	/	对现有通函 (MSC.1/Circ.1392 和 1327) 关于救生艇防跌落装置 FPD 的补充要求的统一解释, 涉及产品要求和安装要点。
21	MSC.1/Circ.1467	SOLAS II-1/26.3 的统一解释	MSC 92	发布之日	所有船舶	/	等同强制	SOLAS II-1/26.3	对 SOLAS II-1/26.3 条款要求的统一解释。
22	MSC.1/Circ.1468	LSA 规则中 1.1.4 段的统一解释	MSC 92	/	所有船上的自由降落救生艇	否	否 (但 IACS 已执行)	/	LSA 规则中 1.1.4 段的统一解释, 该解释对 LSA 规则中有关自由降落救生艇的跌落高度进行澄清。 (为解决自由降落救生艇的产品额定跌落高度同船上需要的跌落高度之间的关系问题, 基本逻辑是在船上配备时不需要考虑大船的纵向和横向倾斜导致的高度增加)。 该解释与 UI SC 248 一致
23	MSC-MEPC.5/Circ.7 通函	IBC Code 修正案生效后替换现有证书的时间安排导则	MEPC 65 和 MSC 92	发布之日	化学品船	有	等同强制	SOLAS 和 MARPOL 公约	至 2012 年 11 月 30 日起, 可签发新格式的证书 (现有证书仍然有效且保存在船上), 新证书与现有证书有效期相同, 且在新证书首页上加注“自 IBC Code 修正案生效日起, 本证书替代现有证书”并盖章。
24	MSC-MEPC.5/Circ.8	MARPOL 公约和 SOLAS 公约	MSC 92	发布之日	所有船舶	无	等同强制	SOLAS 和	将法定证书中基于发证投入营运前的初次检验完成日期作为交船日期。

序号	通函号	名称	委员会批准	生效日期	适用船舶	是否追溯	是否强制	与公约关联条款	内容摘要*
		中对建造合同日期、龙骨铺设日期和交货期的统一解释	MEPC65	日				MARPOL 公约	
25	MSC-MEPC.3/Circ.4	SOLAS I/21 XI-1/6, 以及 MARPOL 第 8 和 12 款中要求的报告的审议协调报告程序	MSC 92 MEPC65	/	所有船舶	有	否	SOLAS 和 MARPOL 公约	SOLAS I/21 XI-1/6, 以及 MARPOL 中第 8 和 12 款中要求的协调报告程序作了修订。
26	DSC.1/Circ.71	经批准的连续检验计划 (ACEP) 制定导则	MSC92	/	/	否	无	/	集装箱连续检验计划 (ACEP) 由箱主编制并获得相关主管机构的批准, 用来代替定期检验。ACEP 编制导则中对 ACEP 的格式及应包括的内容进行了规定。
27	CSC.1/Circ.138/Rev.1	集装箱安全公约统一解释和实施建议案	MSC92	/	/	否	/	/	根据此次经修订的 CSC 公约附录 3 之缺陷衡准, 增加有缺陷但不致退出营运的情况, 因此, 在《CSC.1/Circ.138 集装箱安全公约统一解释和实施建议案》中, 相应修订了缺陷衡准表格及集装箱控制检查流程图。
28	COMSAR.1/Circ.57	IAMSAR 手册第 II 册附录 N 的图 N.14 中曲线图使用导则	MSC92	/	否	否	否	无	使用 IAMSAR 手册第 II 册附录 N 的图 N.14 中曲线图的通告, 最终并入 2016 版 IAMSAR 手册中。
29	SN.1/Circ.322	AIS-SART、MOB-AIS 和 EPIRB-AIS 装置上显示的信息	MSC92	/	否	否	否	无	介绍 AIS-SART、MOB-AIS 和 EPIRB-AIS 装置相关信息, 包括 AIS-SART 的符号。
30	COMSAR.1/Circ.54/Rev.1	LRIT 数据中心和由 LRIT 协调者管理的 LRIT 数据交换站审计情况	MSC92	/	否	否	否	无	替代 COMSAR.1/Circ.54 通函, 提供对 IDC 和 LRIT 协调者所管理的 IDE 审计信息。
31	MSC.1/Circ.1164/Rev.12	对 STCW 公约缔约国递交的独立评估报告的信息发布	MSC92	/	/	/	/	/	由海上安全委员会证实经修订的培训, 发证和值班海员公约 (STCW, 1978) 有关交流的信息对独立评估提交国际公约的缔约国报告相关的信息发布。
32	MSC.1/Circ.797/Rev.24	根据 STCW Code A-I/7 由秘书长维护的适任人员名单	MSC92	/	/	/	/	/	由秘书长按 STCW Code 中 A-I/7 维护的适任人员名单
33	STCW.7/Circ.20	色视觉测试的临时导则	MSC92	/	/	/	/	/	对颜色视觉测试的临时导则