

关于澳洲港口舷外管和舷外阀缺陷导致的船舶滞留风险提示

注意到近期有多艘船舶在澳洲大堡礁附近的港口因舷外管渗漏或舷外阀故障导致船舶在港口国检查中被滞留。尽管船上对相应渗漏或故障进行了临时修理，但港口国检察官并不接受此类未经船级社认可的临时修理。

案例 1

滞留地点：澳大利亚 Abbott Point

滞留缺陷：锅炉排污管（阀后）渗漏，临时用水泥封堵。



案例 2

滞留地点：澳大利亚 Gladstone

滞留缺陷：生活污水排舷外阀故障，临时将舷外管进行了盲断。



案例 3

滞留地点：澳大利亚 Gladstone

滞留缺陷：锅炉排污管（阀后）渗漏，临时用环氧进行封堵。



中国船级社建议

- 1) 近期前往澳洲港口，尤其是大堡礁附近港口（Gladstone, Hay Point, Abbott Point, Townsville, Cairns, Mackay 等）的船舶，船公司应要求船上对机舱排舷外的管子和阀进行检查并报告，如发现渗漏或者损坏，或存在临时堆焊、水泥封堵、环氧封堵、盲板盲断等未经船级社检验认可的临时措施，应立即安排进行永久性修理。
- 2) 如果在航行途中发现渗漏或者损坏，且到港后无法立即永久性修理，应在到港后申请船级社检验，临时修理应经验船师的检验和认可，在有合理理由并提前做好修理计划的前提下，申请船旗国豁免。

联系方式

中国船级社国际业务检验管理处检验部

邮箱 survey@ccs.org.cn

工作时间以外的紧急业务事宜，可联系我们的 24 小时电话+86-10-5811-3599

Disclaimer of Liability

Although all possible efforts have been made to provide accurate and complete information, CCS is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.