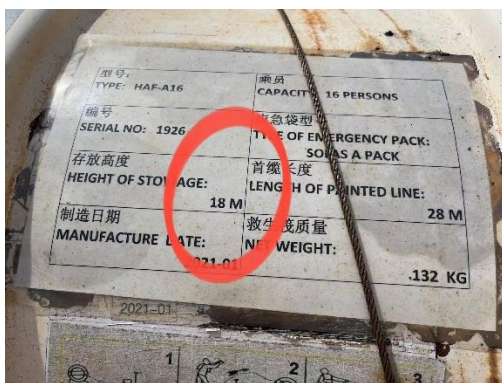


## 关于救生筏实际存放高度大于最大存放高度导致的船舶滞留风险提示

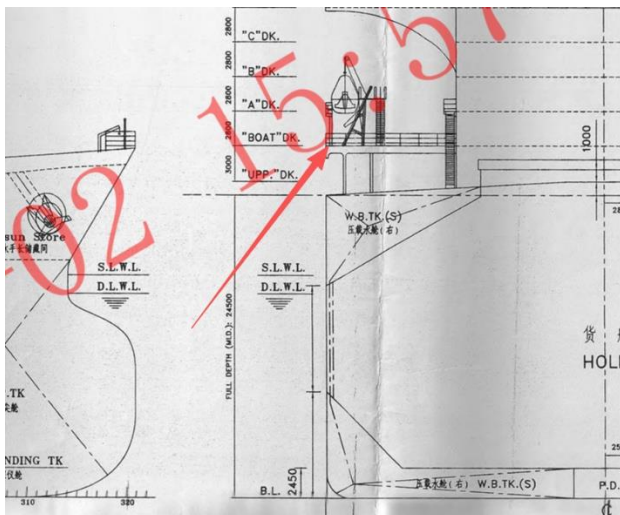
近期有船舶因救生筏实际存放高度大于最大存放高度导致船舶在港口国控制检查中被滞留并判定为 RO 责任。

### 案例

2025 年 9 月 1 日，韩国 PSC 对某轮进行港口国控制检查时，通过核查总布置图、典型装载工况、救生筏证书和检测报告等文件，发现该轮救生筏允许最大存放高度为 18 米，但船上实际存放高度明显大于 18 米，检查官认为该轮的救生筏不满足《国际救生设备规则》（LSA 规则）第 4.1.1.2 条和 4.1.3.2 条的要求，开具滞留缺陷。



船上配备的救生筏



总布置图

LOADING MANUAL PART I		SC4253C 050 02J5		PAGE	
TYPICAL LOADING		GF-011		188 / 332	
No. 4 LOADING CONDITION					
15. Normal Ballast for 10% Tanker					
ITEM	WEIGHT (t)	C.C.G. (t)	V. MOMENT (t-m)	L.C.G. (m)	L. MOMENT (t-m)
Light Ship	23889.300	15.712	327709.9	-8.382	-21275.4
Crew & Effects	3.800	23.290	112.0	-109.500	-922.3
Provisions 10%	800	25.900	20.7	-113.300	-91.1
Stores	238.900	8.901	218.3	5.214	775.4
Other Tanker 100%	180.281	7.786	1692.2	-126.728	-16854.8
B.F.O. 10%	445.544	20.319	9603.6	-108.822	-18485.0
R.O. 10%	30.990	21.895	678.4	-116.700	-1828.9
L. 10. 70%	153.086	16.526	2167.1	-115.031	-1976.7
F. 10. 10%	33.482	18.971	1614.4	-121.265	-2026.4
C. 10. 10%	42.568	3.768	2162.1	-128.288	-2022.0
F. 10. TK. 10%	896.489	8.321	3206.8	133.209	21226.9
NO. 1 R. B. TK. 10%	6784.162	11.264	53438.2	114.891	540661.5
NO. 2 R. B. TK. 10%	5786.625	11.121	44906.8	89.868	469626.9
NO. 3 R. B. TK. 10%	4088.172	10.867	66686.2	64.420	389223.9
NO. 4 R. B. TK. 10%	4088.726	10.849	66687.2	26.150	258412.2
NO. 5 R. B. TK. 10%	4086.160	10.849	66611.6	13.215	85236.0
NO. 6 R. B. TK. 10%	4086.199	10.849	66612.2	-13.172	-25844.1
NO. 7 R. B. TK. 10%	4042.970	10.970	65973.2	-29.816	-25844.1
NO. 8 R. B. TK. 10%	3745.228	12.511	63512.2	-64.014	-175869.0
NO. 9 R. B. TK. 10%	3282.961	4.480	12688.2	-88.411	-230845.1
NO. 10 R. B. TK. 10%	261.913	1.679	144.4	-108.033	-28819.3
A. P. T.	1321.233	15.966	21134.4	-134.333	-177778.5
Displacement	80346.300	18.187	512820.8	17.532	882686.6
	74245.860	11.321	840559.7	5.929	670391.4
Sum of P. S. W. :	18950.0	(t-m)			
CRB. Draft (m)	7.312	L.C.B. (m)	64	13.028	
Draft (m)	6.363	L.C.D. (m)	64	13.825	
Draft (m)	6.286	L.F. (m)	64	13.273	
Draft (m)	7.385	Trim by AP (m)	64	1.643	
DP	22.714	T.F.C. (t)	113	108.280	
DP	14.298	R.T.C. (t-m)	1986	135	
GM	2.55				
GM	14.141	PROP. 100000 (m)	0.789		

压载到港工况

### 原因分析

《国际救生设备规则》(LSA 规则) 要求如下:

4.1.1.2 救生筏的构造应为从 18 米高度处投落水后, 救生筏及其属具能符合使用要求。如救生筏必须存放在最轻载航行水线以上超过 18 米高度处, 则该救生筏应进行从至少为此高度处的满意投落试验。

4.1.3.2 救生筏应设 1 根有效的首缆, 其长度应不少于 10 米加上从存放处到最轻载航行水线距离或 15 米 (两者取大者)。

进一步调查发现, 该轮原配备救生筏满足要求, 在后续更换救生筏时没有注意救生筏最大存放高度限制, 导致缺陷产生。

### 中国船级社建议

船公司在更换救生筏时, 应注意确认救生筏在船上的实际存放高度, 并与救生筏产品证书上的最大存放高度进行对比, 确保实际存放高度不大于最大存放高度。对于救生筏的实际存放高度可以通过以下几种方式确认:

- 1) 查询船舶的设备安全详细记录 (Form SEr) ;
- 2) 查询总布置图中救生筏存放甲板与基线的距离, 减去装载手册中船舶的压载到港工况下的尾部吃水, 最后加上救生筏存放位置距离甲板的高度。

### 联系方式

中国船级社国际业务检验管理处检验部

邮箱 [survey@ccs.org.cn](mailto:survey@ccs.org.cn)

工作时间以外的紧急业务事宜, 可联系我们的 24 小时电话+86-10-5811-3599

### Disclaimer of Liability

Although all possible efforts have been made to provide accurate and complete information, CCS is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.