

关于赴澳船舶的 PSC 风险提示

根据澳大利亚海事安全局 (AMSA) 发布的年度报告, 2025 年澳大利亚 PSC 检查的滞留率为 4.8%。2026 以来, 澳大利亚的 PSC 检查持续保持高标准、严要求, 滞留数量也呈明显上升趋势。1 至 5 月滞留船舶分别为 10、14、6、11、19 艘次, 主要集中在 Gladstone, Brisbane, Newcastle, Port Hedland, Dampier, Fremantle 等港口。请赴澳船舶及所属公司, 高度关注澳大利亚港口 PSC 滞留形势, 重点逐项排查高频缺陷, 做好风险防控, 进一步提升船舶安全运营能力与在澳港口 PSC 检查的表现。

高频缺陷

表 1: 高频滞留缺陷统计

滞留缺陷类型	2024 缺陷数量	2024 占比	2025 缺陷数量	2025 占比	趋势
水密/风雨密状况	24	12.97%	32	17.10%	↑
救生设备	21	11.35%	27	14.10%	↑
消防安全	28	15.14%	25	13.40%	↓
应急系统	14	7.57%	14	7.50%	↓
防污染-附则 I	15	8.11%	12	6.40%	↓
劳工公约要求	10	5.41%	11	5.90%	↑

[03108 Ventilators,air pipes,casings]

典型描述: 多个压载舱空气管及关闭装置损坏、失效, 密封橡胶圈老化、开裂。
座杆偏斜、与套筒/壳体脱落、连接处焊缝开裂、部件破损脱落、变形解体, 透气头浮盘损坏。
所有进货舱小舱盖无法风雨密关闭。

防控提示: No.017 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-压载舱、油舱空气管头的检查
No.055 澳大利亚水域航行船舶安全提示-散货船舱盖的检查
No.060 澳大利亚水域航行船舶安全提示-压载舱、油舱空气管头
No.082 澳大利亚水域航行船舶安全提示-舱口盖的安全处置
No.086 澳大利亚水域航行船舶安全提示-货船舱口盖的安全操作及维护保养
No.089 澳大利亚水域航行船舶安全提示-关于近期东澳地区高发滞留缺陷项目的提示
No.106 澳大利亚水域航行船舶安全提示-关于压载舱透气帽的近期滞留项目提示

[03109 Machinery space openings]

典型描述: 发现机舱左侧 2 号风机挡火板无法关闭或卡在开启位置。
烟囱挡火板 (百叶窗) 无法锁紧, 发现透光。

防控提示: No.042 澳大利亚水域航行船舶安全提示-机舱通风筒关闭装置检查
No.044 澳大利亚水域航行船舶安全提示-机舱烟囱百叶窗的检查

No.071 澳大利亚水域航行船舶安全提示-机舱通风筒防火挡板缺陷

[03112 Scuppers,inlets and discharges]

典型描述： 机舱锅炉排污舷外管（阀前）泄漏，仅做临时修理。

机舱底层右舷排水孔舷外阀失效

机舱左舷锅炉冷凝器舷外管存在缺陷。

防控提示： PSC Information No.14-11-2025 关于澳洲港口舷外管和舷外阀缺陷导致的船舶滞留风险提示

[04114 Emergency source of power -Emergency generator]

典型描述： 应急发电机故障，无法接入应急配电板。

应急发电机带负荷测试后，无法从主配电板恢复至应急配电板供电。

应急发电机第二种启动方式失效。

防控提示： No.016 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-应急发电机的常规检查

PSC Information No.01-11-2024 关于应急发电机自动供电失效导致的船舶滞留风险提示

[07109 Fixed fire extinguishing installation]

典型描述： 固定灭火系统无法操作。

货舱 CO2 管路发现穿孔，试压时发现泄露。

防控提示： No.039 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-关于船舶固定 CO2 系统钢瓶瓶头阀保险销的检查提示

MSC.1/Circ.1318 Rev.1 经修订的固定式 CO2 灭火系统维护保养和检验指南

MSC.1/Circ.1432 经修订的消防系统和设备维护和检查指南

[07113 Fire pumps and its pipes]

典型描述： 机舱主消防隔离阀漏水

防控提示： No.085 澳大利亚水域航行船舶安全提示-消防管路隔离阀的检查

[11112 Launching arrangements for survival craft]

典型描述： 自由降落救生艇艇钩未正常复位。

防控提示： No.002 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-关于全封闭救生艇承载释放装置的缺陷提示

No.006 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-救生艇检查

No.048 澳大利亚水域航行船舶安全提示-自由降落救生艇安全

[05110 Facilities for reception of marine safety inform]

典型描述： Inmarsat-C 未设置接收当前作业区域的海上安全信息

防控提示： No.075 澳大利亚水域航行船舶安全提示-关于在澳大利亚水域使用 EGC 系统及报告的通知

No.105 澳大利亚水域航行船舶安全提示-正确设置 Inmarsat-C EGC SafetyNET 接收 MSI 的提示

[01306 Schedules for watchkeeping personnel]

典型描述： 船上工作休息安排表无法反映甲板部和轮机部人员的实际作息时间表。

防控提示： No.032 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-关于《船员工作休息记录》的检查方法和注意事项
No.037 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-AMSA 关于船员在船工作时间的要求
No.098 澳大利亚水域航行船舶安全提示-关于值班安排与船员配员标准的要求

[10127 Voyage or passage plan]

典型描述： 电子海图航道内偏航（XTD）设置不足以有效机动避碰。
电子海图中的偏航（XTD）设置不足以保证安全航行，所有航程中最大 XTD 设置为 900 米。
海图数据未更新、航行计划编制不规范、监控与记录缺失。

防控提示： No.035 澳大利亚港口国船舶安全检查动态-关于赴澳船舶配备澳洲海图的提示
No.052 澳大利亚水域航行船舶安全提示-船舶电子海图系统常见缺陷
No.061 澳大利亚水域航行船舶安全提示-电子海图显示与系统信息（ECDIS）
No.062 澳大利亚水域航行船舶安全提示-船舶使用官方海图
No.096 澳大利亚水域航行船舶安全提示-在航道内进行航行规划和执行

中国船级社建议

主动排查风险、及时整改缺陷，是防范船舶遭滞留的核心举措。CCS 提醒所有赴澳船舶及所属船公司，持续关注澳大利亚港口国滞留动态与高发缺陷，严格落实安全管理体系各项要求，强化船舶维保与关键设备实操管理，并及时查阅我社发布的赴澳航行提示及 PSC 相关资讯。

拟停靠澳大利亚六大重点港口的船舶，强烈建议在抵港前一周内完成专项自查，重点核查甲板空气管、通风筒、机舱通风设备、舷外排口、应急电源、固定灭火系统、消防隔离阀、救生救助艇、航行计划、电子海图、船员作息安排等高频缺陷问题，确保靠港前缺陷闭环清零。如有需要，可申请 CCS 预检服务，进一步提升船舶合规能力，有效规避 PSC 缺陷及滞留风险。

本文中涉及的防控提示请见附件。更多检查提示请登录 CCS 网上客户服务中心：
<https://www.ccs-service.net/loginNew.jsp>

联系方式

中国船级社国际业务检验管理处

邮箱 survey@ccs.org.cn

工作时间以外的紧急业务事宜，可联系我们的 24 小时电话+86-21-3810-3599

Disclaimer of Liability

Although all possible efforts have been made to provide accurate and complete information, CCS is not responsible for any errors or omissions made herein, nor held liable for any actions taken by any party as a result of information retrieved from this information service.