

澳大利亚水域航行船舶安全提示

CCS 澳大利亚办事处, 2026 年第 004 期, 总第 105 期

关于船舶在澳大利亚水域正确设置 Inmarsat-C EGC 接收 MSI 的提示

一、背景

近期, 某船在澳大利亚接受 AMSA PSC 检查时, 被开出 GMDSS 缺陷: Inmarsat-C not set up to receive maritime safety information for the current area of operation. 这一类型的缺陷在澳洲 PSC 检查中经常出现。缺陷产生原因为: 船舶已配备 Inmarsat-C EGC 设备, 但未按预定航线和当前作业水域正确配置 EGC 接收设置, 导致船舶不能充分证明其能够接收当前澳大利亚水域适用的 MSI。

该问题通常并非设备硬件故障, 而是与航区要求理解、设备设置、船员操作及熟悉程度有关。

二、相关法规

本提示主要依据 SOLAS 公约及相关通函、澳大利亚 AMSA 法规及手册中关于 MSI 接收、EGC 配置、无线电值守、船位更新和船员熟悉程度的相关要求:

- SOLAS Chapter IV, Reg. 4 和 7, 12 至 18

Chapter IV 要求 GMDSS 船舶在海上具备接收 Maritime Safety Information (MSI) 的能力, 并配备能够接收 MSI 和 Search and Rescue (SAR) related information 的接收设备。Chapter IV 还对与 Inmarsat-C EGC 有关的无线电值守、能源供应、设备认可、维护、无线电人员资质、无线电记录及船位更新作出要求。

- IMO MSC.1/Circ.1645

对 GMDSS 的 MSI 和 SAR 相关信息的接收提供了指导, 并说明 International EGC service 包括 Inmarsat SafetyNET, 用于通过 EGC 系统

携手共进, 确保安全, 我们愿为您提供最及时的技术支持

协调广播和自动接收 MSI 及 SAR 相关信息。

- **COMSAR.1/Circ.32/Rev.3**

作为 SOLAS Chapter IV要求的协调实施指南，说明 MSI and SAR related information receiver 应保持值守，且值守位置应为船舶通常驾驶位置；该通函还强调负责无线电值守的操作员应熟悉并定期检查无线电设备及其电源状态。

- **AMSA Marine Order 27 (MO27)**

定义 MSI 为：向船舶广播的航行和气象警告、气象预报及其他紧急安全相关信息。对于适用船舶，MO27要求满足 SOLAS IV/4 及 SOLAS IV/12-18 的相关要求。

- **AMSA Marine Notice 05/2023 (Notice 05/23)**

关于接收MSI的说明。

- **AMSA GMDSS Handbook 2018 (Handbook)**

说明 GMDSS 设备、程序、MSI 接收、无线电值守和日常操作等要求。

三、澳大利亚水域 MSI 接收特点

Handbook说明，澳大利亚政府将其周边水域指定为 GMDSS Sea Area A3，南纬约 76° 以南的南极水域除外。澳大利亚不提供 NAVTEX 服务。由于澳大利亚海岸线较长且 NAVTEX 频率通信范围有限，澳大利亚沿岸 MSI 通过 Inmarsat EGC 发布。

Notice 05/23 说明，所有船舶在穿越 METAREA X、NAVAREA X 或沿澳大利亚海岸航行时，应确保能够接收预定航程所需的全部 MSI。此外，船长应确保能够接收 MSI 的接收机按照预定航程正确配置，包括船舶在港期间；AMSA PSCO 可在 PSC 检查中核查此项。

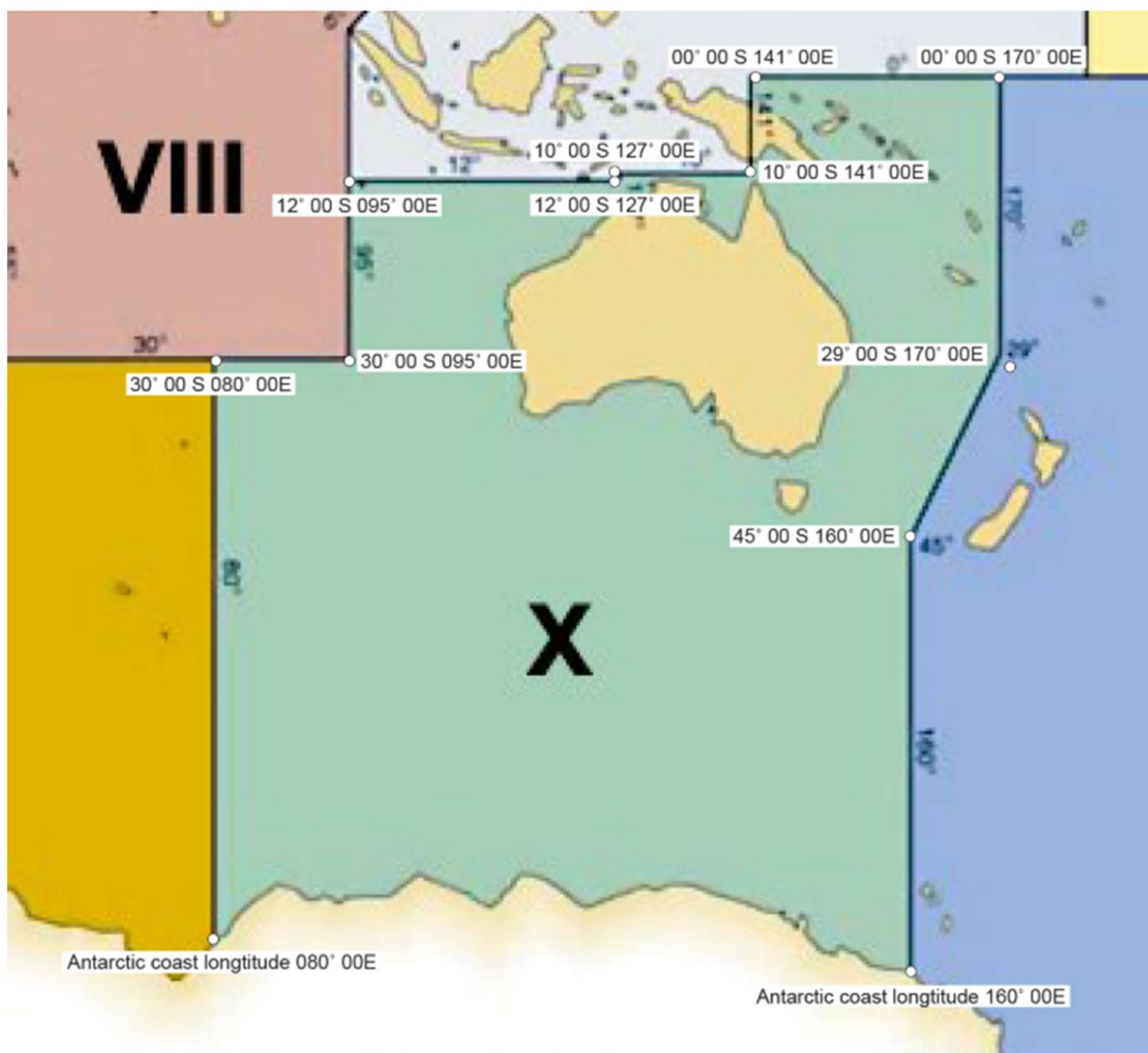
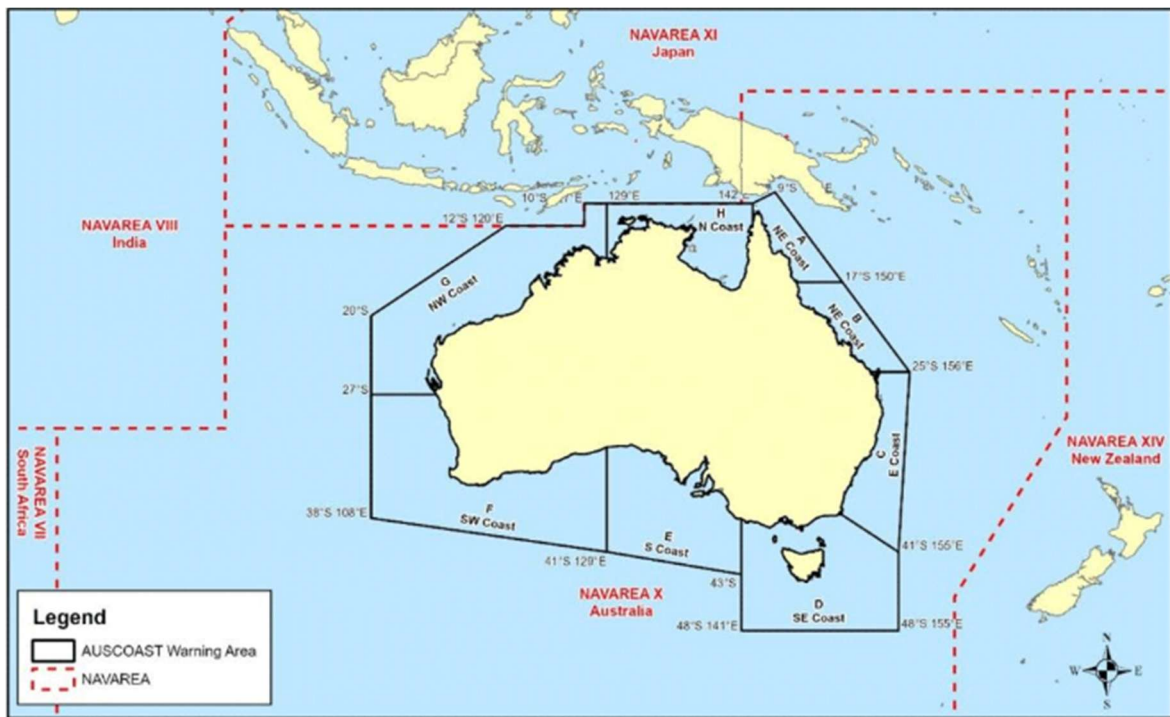


图1 - NAVAREA X 边界

Notice 05/23说明，澳大利亚相关航行警告发布至 NAVAREA X 及 Coastal Warning Areas A to H；气象警告和预报发布至 METAREA X、高海区及相关沿岸水域。AMSA / 澳洲联合搜救协调中心 (JRCC) 和气象局 (BOM) 通过EGC发布 MSI，包括 Inmarsat SafetyNET 和 Iridium SafetyCast，并以 HF Radiotelephone Broadcasts 作为补充。



Mao reference: Ritem0076716

图2 - Coastal Warning Areas 沿岸航行警告区 A to H

Handbook还说明，EGC信息的接收与设备内存中的船位数据密切相关；如不能自动获取船位，应按不超过4小时的间隔人工更新，超过12小时未更新将导致EGC接收器接收整个ocean region内所有MSI。

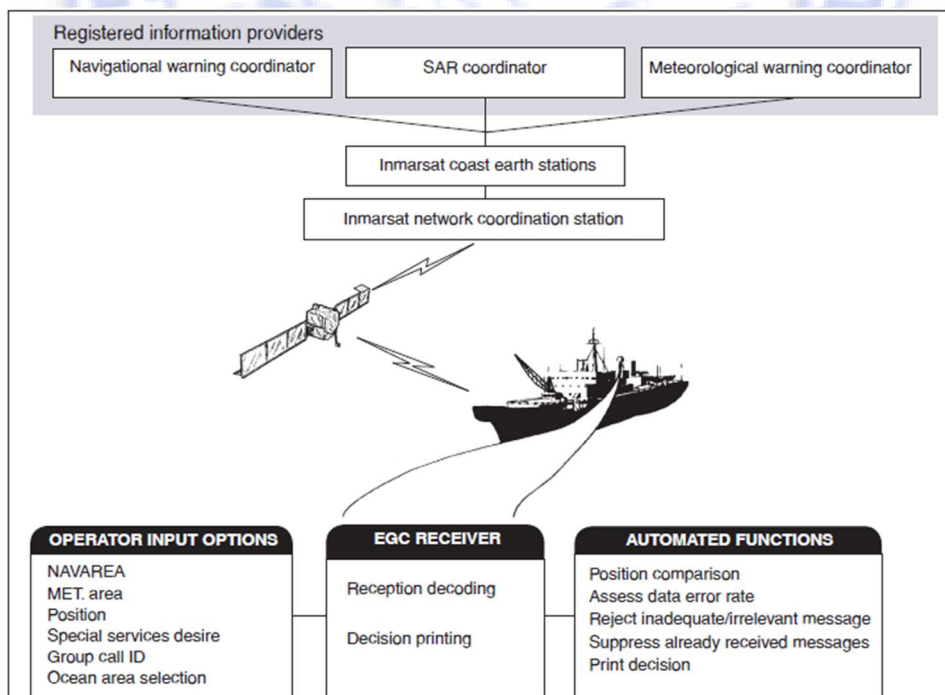


图3 - 国际 SafetyNET 服务系统概念图

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

因此， Notice 05/23指出，船舶在进入、离开或沿澳大利亚海岸航行时，应根据预定航线确认 Inmarsat-C EGC是否已设置接收相关 Coastal Warning Areas 的信息。

四、建议船舶采取的措施

在抵达澳大利亚水域前，船长和驾驶员应确认Inmarsat-C EGC正确设置。

建议检查/设置的项目：

1. Inmarsat-C SES 正常在线；
2. EGC 接收功能已启用；
3. relevant Coastal Warning Areas 已核查/设置；
4. Coastal Navigation Warnings / AUSCOAST warnings 已启用；
5. NAVAREA X / METAREA X 相关 MSI 接收设置已核查；
6. printer / display 正常可用；
7. 最近接收的 EGC message 已核查；
8. GPS 船位输入正常；
9. 设备显示船位、时间正确；
10. 如未自动更新船位，已按不超过 4 小时间隔人工更新；
11. 相关设置核查已记录在 GMDSS radio log 或相关 checklist 中；
12. 值班驾驶员 / GMDSS 操作员能够现场演示 EGC 设置及核查方法。

五、结论与提示

对Inmarsat-C EGC设备，应根据预定航线和当前作业水域正确设置和使用，以确保能够有效接收澳大利亚水域适用的 MSI。


船舶不应仅以“Inmarsat-C 设备正常在线”或“无线电安全证书有效”作为满足要求的唯一依据。PSC 检查时，PSCO 可能要求船上人员现场说明或演示当前航区应接收哪些 MSI、Inmarsat-C EGC如何设置、是否已启用相关澳大利亚 Coastal Warning

Areas、是否已收到相关EGC 信息、船位输入是否正确，以及相关检查是否已有记录。

建议航运公司、船东及船舶管理公司关注相关要求；并开展和安排相关专项熟悉与培训。

参考资料：

1. SOLAS Chapter IV, Reg. 4 & 7, 12 to 18
2. [IMO MSC.1/Circ.1645](#)
3. [COMSAR.1/Circ.32/Rev.3](#)
4. [AMSA Marine Order 27](#)
5. [AMSA Marine Notice 05/2023](#)
6. [AMSA GMDSS Handbook 2018](#)



CCS 澳大利亚办事处
2026 年 5 月 28 日

声明：

1. 目的是协助船公司及时了解 AMSA 检查要求，更加准确地遵守澳大利亚水域的相关规定
2. 详细资料可访问 AMSA 网站 www.amsa.gov.au，CCS 网站 www.ccs.org.cn
3. 本文内容不替代 CCS 规范、相关公约、AMSA 及其他主管机关的任何规定

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持