

CCS 技术通告

Technical Information

(2013年)技术通告第75号总第109号

2013年11月22日(共5页)

发: 各船公司, 本社总部有关处室, 本社验船师、审核员

关于做好赴印度船舶 PSC 预检的通知

各有关船公司:

为了帮助赴印度船东更好的做好PSC 预检工作, 顺利通过检查, 我社东南亚中心根据多年来在印度陪同PSC检查官进行PSC检查的经验, 对印度PSC检查中的常见缺陷和检查重点进行了梳理汇总, 提请各船公司在日常工作中注意执行。

详见本通告附件。

请船公司予以关注并采取必要措施。

本通告在本社网站 (www.ccs.org.cn) 上发布, 并由各分社转发所辖区域内的有关船公司。

特此通告!

中国船级社营运入级处

本通知在实施过程中如有任何疑问, 请与总部: 营运入级处 联系。

电话/Tel: (010) 58112809 传真/Fax: (010) 58112807 E-mail 地址: cd@ccs.org.cn

一、 印度港口国检查概况

为了增加国际关注度，提高在 IOMOU 备忘录组织中的话语权，印度港口国监控当局近年来不断增加靠泊港口船舶的检查频次，提高检查质量。几经努力，如今印度 PSC 检查官逐渐成为一支不可忽视的新兴力量。

印度帕拉迪布港的 PSC 检查最活跃，尤其对靠泊的散货船检查相对严格，且滞留率相对较高；化学品船安全状况是霍尔迪亚港检查官的关注焦点；金奈港检查官对到港的各型船舶均给予足够的关注，对不满足要求的船舶坚决予以滞留；维萨卡帕特南港更关心多用途船情况，对散货船和集装箱船的检查也相对较严格；和根德拉港类似，杜蒂戈林港滞留的散货船占比也相对较高。建议相应航线船舶根据各港口特点，予以关注；

二、 主要 PSC 检查缺陷分析

根据印度洋备忘录组织 2012 年 PSC 年报的数据，印度港口当局共检查船舶 634 艘次（缺陷 3701 条，5.8 条/艘次），无缺陷通过 116 艘次（18%），累计滞留 119 艘次。印度已经一跃成为 IOMOU 国家中滞留船舶艘次仅次于澳大利亚的国家。（注：澳大利亚 AMSA 既属于 TOKYO MOU 也属于 IOMOU）

2012 年印度滞留散货船共 51 艘次，15 年以上老旧船 34 艘次占 66.7%；一般干货船/多用途船总滞留 36 艘次，15 年以上老旧船 24 艘次占 66.7%；集装箱船舶总滞留 12 艘次，15 年及以上老旧船 9 艘次占 75.0%。通过这些数据我们不难看出，如今的印度已经不再对老龄船“开恩”，取而代之的是在 PSC 检查中针对这些缺陷多的“老爷船”说“不”。

由于印度对老龄船严加检查，所以诸多老龄船的常见缺陷成为了滞留的高发项目。汇总 2012 年印度滞留缺陷发现，老龄船的消防安全为滞留的高发项之一。从滞留缺陷上来看，消防装备和备品、固定式灭火系统、火警探测和报警系统占到了绝大比重，而因防护风闸故障，遥控风油切断系统，消防泵等产生的滞留项也较常见。

老龄船的缺陷不仅表现在消防隐患，工作和居住条件缺陷项也较普遍，其中因机舱脏污缺陷导致滞留占大多数，值得关注。另外，老龄船潜在的航行安全缺陷也较高，主要涉及海图相关缺陷，航海图书和出版物，航次计划制定，及VDR相关缺陷。

在印度港口国检查中，防污染相关缺陷，依旧排在第一位，检查官比较关注生活污水装置、操作及记录是否正常；其次是15ppm装置和滤油设施；有迹象表明，垃圾管理相关要求也日益引起检查官的关注。

附印度港口国检查记录表，有助于到港船舶据此进行自查。

<Marine Pollution Prevention – Concentrate Inspection on MARPOL Annex I >

1. Cleanliness of E/R

- Prevention of oil/water leakage from pumps, hyd' equipment and other machineries

- Remove the bilge on the floor of E/R, pump room and steering gear room

2. Crews familiarity for OWS, ODMC, 15ppm alarm and incinerator (operation and test)

3. Sewage treatment equipment

- Operating condition and crew' s familiarity (test)

- Close the discharging valve

<Fire Safety>

1. Em' cy fire pump

- Two jets of water (fore/bridge)

* Min. Pressure: 2.55 kg/cm² for under G/T 6000ton, G/T 6000 ton and over 2.75 kg/cm²

- Suction pipe for em' cy fire pump in E/R: Fire insulation and only welded joint connection(no flange)

- Crew' s capability to start prime engine (especially low draft) engine condition

2. Fire detection system including fire detector
3. Condition of Fire damper including ventilators
4. Quick closing valve for oil tank in E/R (air pressure in bottle, operating condition and intentional holding)
5. Intentional holding device for Level gauge of Oil tanks in E/R and condition of level gauge

<Life Saving Appliance>

1. Starting test and condition check for life/rescue boat engine
2. Launching and maneuvering records of life/rescue boat
3. General condition of life/rescue boat (corrosion, crack and holes)
4. Resetting condition of release hook assembly and on-off load release gear
5. Check for liferaft equipment (registry port marking, expire date of self-igniting light and other batteries)

<Safety of Navigation>

1. Updated publications and charts small correction
2. Expire date of crews' licenses and minimum crews onboard
3. GMDSS equipment test by DC, GMDSS battery condition check
4. Operation test and condition check for navi. Equipment (Compass, Day Signal Light, AIS, SART)
5. Check for Log book records (GMDSS self-test, em' cy drills)
6. Check for the passage plan and information of cargoes
7. Condition of cargo stowing and securing
8. Condition of em' cy power source
9. Operating test and condition check for em' cy steering system (crews' capability)

<Other>

1. Weather tightness of Hatch covers and doors
2. Condition of Ventilators, air pipe and sounding pipe (flap, float, etc)
3. Condition of Load line mark

以上所述希望能给各船公司带来帮助，但并不表明关注并完成了上述内容的工作，就可以确保圆满通过港口国监督检查。良好的船舶状况、优秀的船舶管理需要船公司及船员们的共同努力来塑造。我们 CCS 也竭尽为船东和管理公司提供优质的服务和及时的帮助。为赢得良好的 PSC 检查记录而共同努力。