

意大利 Monfalcone 港口 PSC 检查重点及应对策略

数据统计截止到今年 4 月份，Monfalcone 港口作为全世界 PSC 风险排名前三的港口之一，平均每次 PSC 检查缺陷数量达到 7.5，滞留率达到 21.43%。检查是由 Trieste 港口国监督办公室统一执行，其领导 Mr. Paolo Masella 带领着 5 人团队，检查风格以严格、细致、专业著称。通过分析近年来我社船舶 PSC 检查缺陷报告以及预协检过程中与 PSCO 的交流结果，总结该港口的检查特点如下：

一、高频滞留项目及检查特点

1. 消防安全系统（最高频滞留），检查特点：

a. 必测主消防泵、通用泵、应急消防泵出水压力。注意任何消防泵、消防管的渗漏，尤其机舱底部或者甲板上的任何消防栓、消防阀、消防水带的老化、渗漏都将导致直接滞留(RO 责任)。

b. 防火门关闭不严，门锁不能自动落位等缺陷都是 17 项目，重点关注厨房区域，由于使用频率比较高，经常被 PSCO 开缺陷。

c. 关于演习失败，经常被该港口 PSCO 提及的缺陷包括失火区域的通风口不能有效关闭、探火员进入火灾现场开门之前没有任何保护、其他闲散人员进入火灾现场等。

2. 救生设备（侧重实操测试），检查特点：

必测救生艇/救助艇启动操作，现场考核船员应急准备操作能力。任何救生艇、救助艇发动机启动失败（一般没有第二次机会），释放装置故障，存放区域结构锈蚀都有可能导致滞留。

3. 防污染要求（零容忍政策），检查特点：

油类记录簿 ORB 记录逐项核对，排放设备功能实测，注意与 15PPM 报警中记录一致；柴油机 NOX 技术案卷的参数技术记录簿与机舱库房备件的认识号一致。

4. 机舱重要机电设备检查特点：

主机和发电机缸套、启动马达、飞轮端、油底壳等区域，以及舵机间，分油机间任何“明油”渗漏都有可能引起 17 以及 ISM 的缺陷(RO 责任)；保持机舱内部管系的完整性，任何私自改装尤其是油管，都有滞留风险。例如油水分离器报警装置被旁路，设备加装一些临时放残管路，油柜速闭阀控制管路漏气等。

5. 文件与证书核查（细致、不接受任何过期文件）检查特点：

重点关注 MLC 合规性问题（就业协议、休息记录、工资支付、投诉程序等）；特别重视经船旗国授权或批准的文件是否在文件中体现了“经船旗国授权或批准”字样；关注 ESP 文件中货舱/油舱腐蚀状况。

二、专业应对建议

重点设备双保险：确保所有关键系统（消防、救生、导航）有备用且可立即使用，消防栓，消防水带等关键设备要有足够备件；文件 100%合规：特别注意 ORB 记录、船员证书、设备检验报告；每日功能测试：对应急消防泵、救生艇发动机等开展交接班测试预检模拟，加强应急设备操作、演习，PSC 问答训练；到港前 24 小时按照巴黎 MoU 检查表全面自查；关注船员尤其是低级别船员的起居舱室通风、卫生、冷库、食品引用水等问题。

三、特别提示

在与 PSCO 交流的过程中，PSCO 非常重视船上 ISM 的执行情况。所有滞留船舶都与 ISM 执行不到位有关。船舶迎检过程中应注意检查氛围：船长提交资料及时准确；与 PSCO 沟通语言流畅；船员试验消防泵，救助艇，应急发电机等关键设备执行力到位，做好收尾工作，可以给检查人员留下良好印象，避免因滞留导致船期延误和经济损失。