

# 澳大利亚水域航行船舶安全提示

CCS 澳大利亚办事处，2025 年第 003 期，总第 099 期

## AMSA 2024 年度海事事故报告分析总结

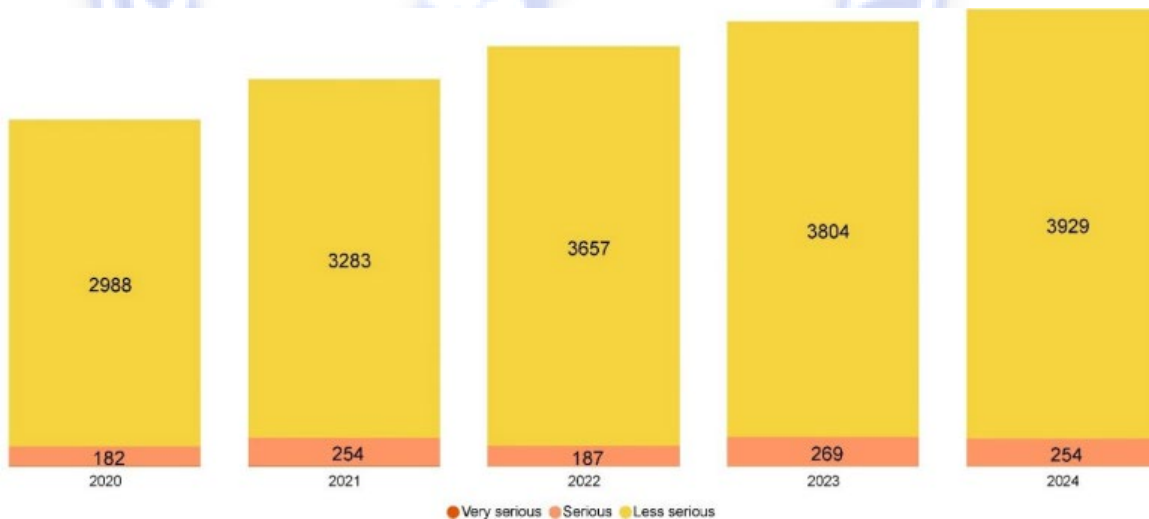
### 目的

本报告根据澳大利亚海事安全局（AMSA）发布的《[Marine Incident Annual Report 2024](#)》报告中关于外旗船舶（Foreign-Flagged Vessels, FFV）的海事事故数据部分进行总结分析。

### 一、事故趋势分析

2024年，共有4184起外旗船舶海事事故报告，较2023年（4075起）增加了2.7%。然而，其中严重或非常严重事故仅占6.1%（254起），相比2023年有所下降。从过去五年的趋势来看，FFV的事故报告数量呈稳步增长趋势。

图1：2020-2024年外旗船舶事故数量趋势



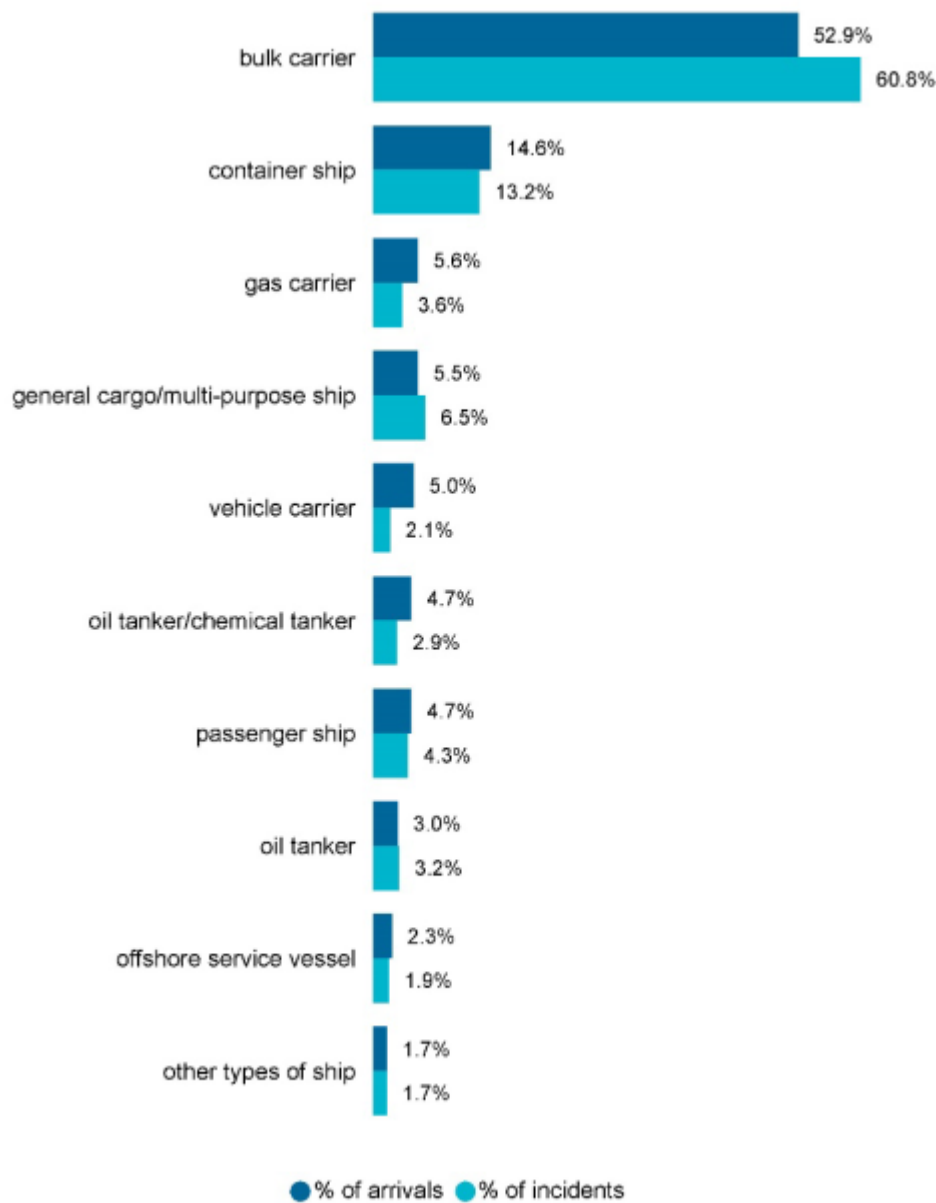
### 二、事故按船型占比

2024年，散货船事故占FFV事故的60.8%（散货船到港占比为52.9%）。其次是集装箱船，事故占比为13.2%（散货船到港占比为14.6%），接下来是普通杂货船

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

(6.5%)，其余船型合计占比19.5%。

图2：2024年外旗船舶事故按船型占比



### 三、人员伤亡情况

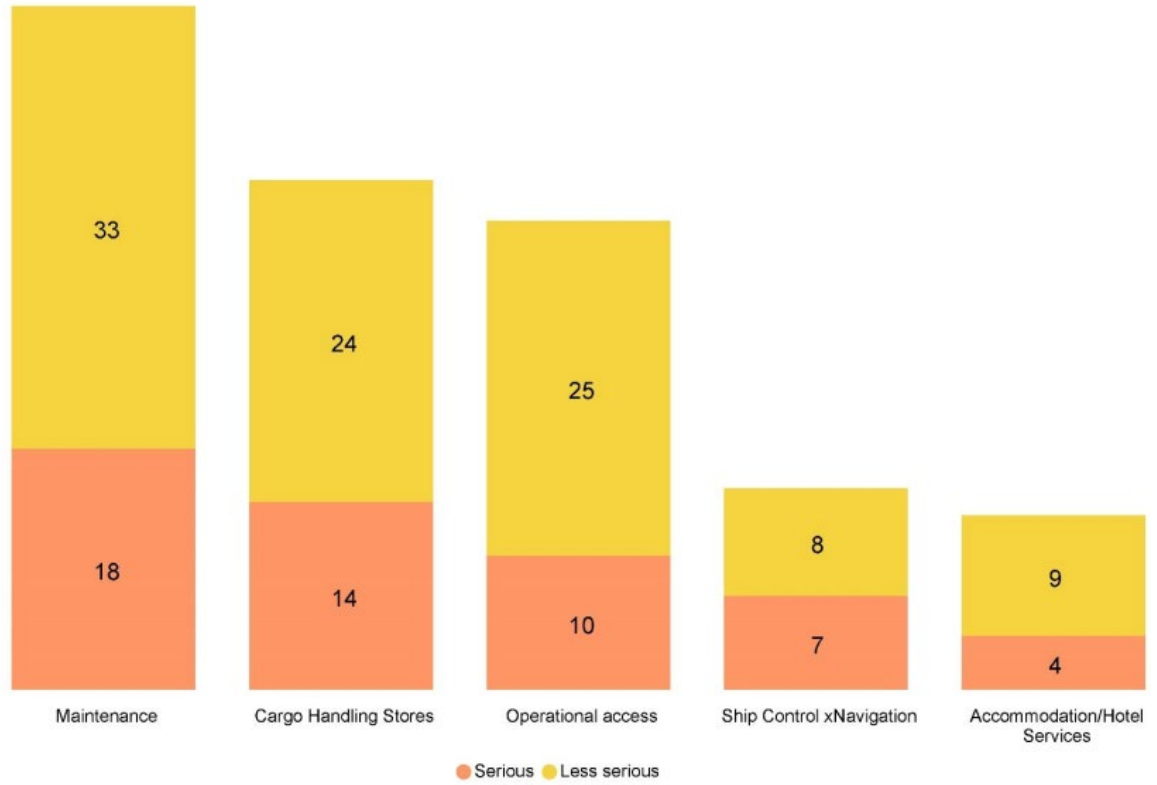
2024年外旗船舶报告了1起船员作业相关死亡事故，无乘客死亡。全年共报告253起船员受伤事件和87起乘客受伤事件，其中严重受伤事件里共有79名船员和4名乘客。

与以上伤亡事故相关的占比最大的问题来自于船上的维护保养（24.8%），其次是货物/物资的装卸与搬运操作（18.4%）。

---

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

图3 按事故严重程度分类的船员受伤相关活动（2024年）



#### 四、事故对船舶造成的后果分析

2024年共报告了423起涉及对船舶造成后果的事故，主要集中在机械损坏（17.5%）、碰撞（4.7%）、搁浅（4.7%）等类别。机械损坏事故显著增加，显示出设备维护和管理风险增加。在过去五年中，最常见的后果是机械损坏、碰撞接触和失去动力。

图4 2024年船舶事故的后果占比

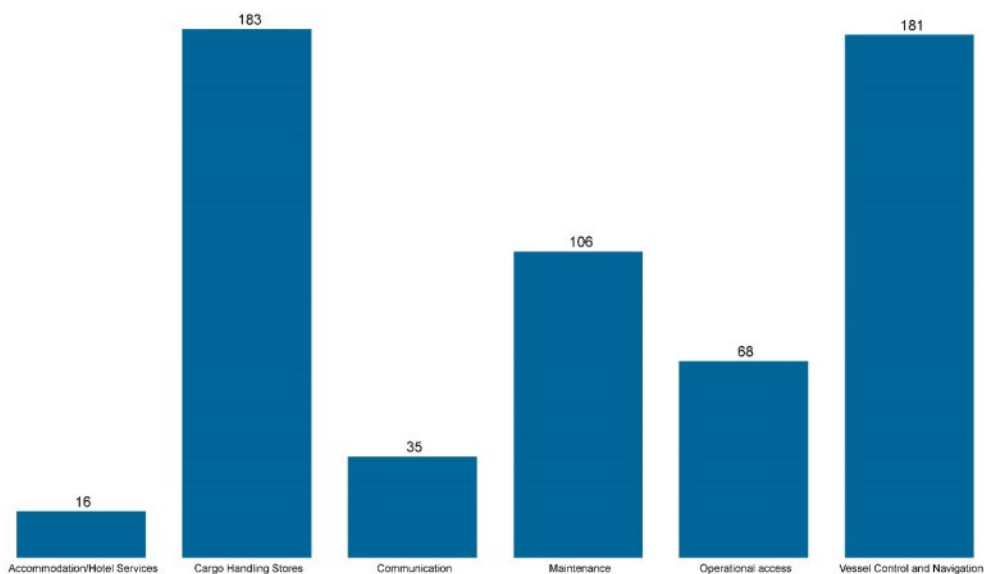
Consequence	Percentage (number)
Machinery damage	17.5% (74)
Contact	4.7% (20)
Grounding	4.7% (20)
Smoke	3.7% (16)
Hull damage	3.3% (14)
Collision	3.1% (13)
Fire machinery/workspace	2.6% (11)
Disabled	2.4% (10)

携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

## 五、技术性和操作性失误事件的趋势

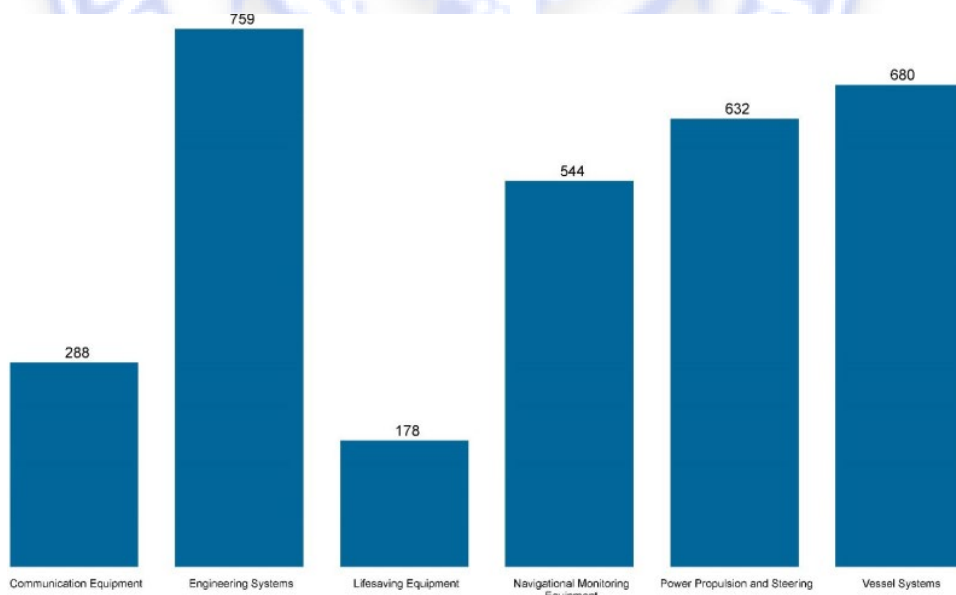
在操作方面，货物搬运（183起）和船舶操控导航（181起）为最常见的问题，维护作业次之（106起）。

图5 2024年最常见的6类运营类事故类型



在技术方面，工程系统故障（759起）为最多，较2023年增加16.1%；其次为船舶系统故障（680起）和动力推进与操舵系统故障（632起），两者皆较2023年略有下降。

图6 2024年最常见的6类技术类事故类型



携手共进，确保安全，我们愿为您提供最及时的技术支持

## 六、总结与建议

综上所述，外旗船舶事故的总体数量略有增加，但严重事故比例下降。根据 AMSA 报告中的数据，船公司及船员需特别注意以下几点：

为减少伤亡事件的发生，应重点加强：

1. 船上在设备维护保养过程中的风险控制，及；
2. 货物/物资的装卸与搬运操作过程中的风险控制。

对船舶造成的后果中，机械损坏的比例有显著增加，碰撞的比例有所减少，因此应重点加强：

3. 船上设备的维护管理及日常检查。

CCS 澳大利亚办事处  
2025 年 7 月 14 日

### 声明：

1. 目的是协助船公司及时了解 AMSA 检查要求，更加准确地遵守澳大利亚水域的相关规定
2. 详细资料可访问 AMSA 网站 [www.amsa.gov.au](http://www.amsa.gov.au)，CCS 网站 [www.ccs.org.cn](http://www.ccs.org.cn)
3. 本文内容不替代 CCS 规范、相关公约、AMSA 及其他主管机关的任何规定