

CCS 技术通告

Technical Information

(2014年)技术通告第12号总第134号

2014年03月17日(共2页)

发：各船公司，本社总部有关处室，本社验船师、审核员

关于近期某轮因压载舱和淡水舱空气管缺陷导致滞留的通告

各有关船公司：

近期，我社收到某轮因压载舱和淡水舱空气管缺陷被PSC滞留的报告，经我社后续调查分析发现，大部分滞留原因是由于船舶维护保养不到位造成的。为引起各船公司的注意，现特编写本通告，提醒各船公司注意做好船舶空气管头的日常维护、保养。

一、具体滞留缺陷和原因：

某轮在澳大利亚PSC检查中，因多处压载舱空气管缺陷被滞留；

原因：船上共有56个压载舱和淡水舱空气管头。经拆检确认，多数空气管头存在着不同程度的功能失效，主要表现在穿过浮盘中心的空心管锈烂，导致浮盘存在进水的可能，致使浮盘遇水后无法起浮。部分管头顶部的密封圈腐烂和脱落。另外，主甲板上共有12个燃油舱空气管头。经打开检查，发现部分橡胶圈脱落或腐烂。

二、 我社调查结果

经我社调查，该轮船龄较小，出现上述的缺陷的主要原因是：一、由于船舶在做压载水置换时，不是先排空压载舱，而是直接继续向压载舱注水，通过压载水从空气管头溢流方式，实现压载水置换。受到高速水流的强力冲击，导致浮盘与穿过浮盘中心的空心管脱焊，同时空气管头中的密封圈被拉扯脱落。二、由于船员没有及时对通气管头进行日常的打开检查和保养，致使穿过浮盘中心的空心管与其支撑立柱产生了锈蚀粘连。船员进行活络时，致使浮

盘中心的上部和/或下部与空心管之间产生了脱裂。三、过度腐蚀导致了浮盘中心的上部和/或下部与穿过浮盘中心的空心管之间产生了脱裂。四、老化的密封橡胶垫圈没有得到及时更换。

三、 我社建议

鉴于以上情况，建议船公司应确保其压载水置换方式严格符合压载水管理公约和经批准的压载水管理计划的要求。加强对空气管头的日常维护、保养，督促船员进行正确操作，并及早跟进船员对空气管头的日常拆检情况。督促船舶在抵港前，从艏尖舱向后，完成所有空气管头的拆检自查，确保空气管头功能有效。必要时，在上一港口，请岸上专业公司协助船员进行拆检自查。

本通告在本社网站（www.ccs.org.cn）上发布，并由各分社转发所辖区域内的有关船公司。

特此通告！

中国船级社

本通知在实施过程中如有任何疑问，请与总部：营运入级处 联系。

电话/Tel: (010) 58113599 传真/Fax: (010) 58112807 E-mail 地址: cdwork@ccs.org.cn