

# CCS 技术通告

## Technical Information

(2013 年) 技术通告第 77 号总第 111 号  
2013 年 12 月 16 日 (共 1+4 页)

发：本社总部有关处室，本社验船师、审核员，船东和管理公司

### 关于近期多艘船舶因水雾系统在美国港口国监督检查中滞留的通告

各有关船公司：

马绍尔海事主管机关于 2013 年 11 月 20 日发布了海事安全报告 No.69-13。鉴于去年在美国港口国监督检查中有多起外国旗船舶因水雾系统失效导致滞留，该通告强调船舶在进入美国水域，尤其是美国墨西哥湾以及东部港口之前，船上所有水雾系统必须充分检查并确认在满意的工作状态的重要性。通告建议船长、轮机长、指定人员及船舶机务人员确保采取足够措施保证水雾系统完全可操作并可自动运行，并将这些措施纳入船舶安全管理系统。

详见本通告附件。

请船公司予以关注并采取必要措施。

本通告在本社网站 ([www.ccs.org.cn](http://www.ccs.org.cn)) 上发布，并由各分社转发所辖区域内的有关船公司。

特此通告！

本通知在实施过程中如有任何疑问，请与总部：营运入级处 联系。

电话/Tel: (010) 58113599 传真/Fax: (010) 58112807 E-mail 地址: [cdwork@ccs.org.cn](mailto:cdwork@ccs.org.cn)

## 马绍尔群岛共和国

### 海事主管机关办公室

11495 COMMERCE PARK DRIVE, RESTON, VIRGINIA 20191-1507

电话: +1-703-620-4880 传真: +1-703-476-8522

电子邮箱: [maritime@register-iri.com](mailto:maritime@register-iri.com) 网址: [www.register-iri.com](http://www.register-iri.com)

#### 海事安全报告 No. 69-13

发: 地区海事安全办公室, 海事检查官、船长、船东/代理

主题: 关于近期因水雾系统在美国港口国监督检查中滞留的情况通报

日期: 2013 年 11 月 20 日

本海事安全通告代替 2013 年 4 月 19 日发布的海事安全报告 No. 20-13, 除了第一段提到的东海岸港口外, 还介绍了因水雾系统失效而滞留的船舶数量在增加, 最后一段提到纳入安全管理系统的参考意见。

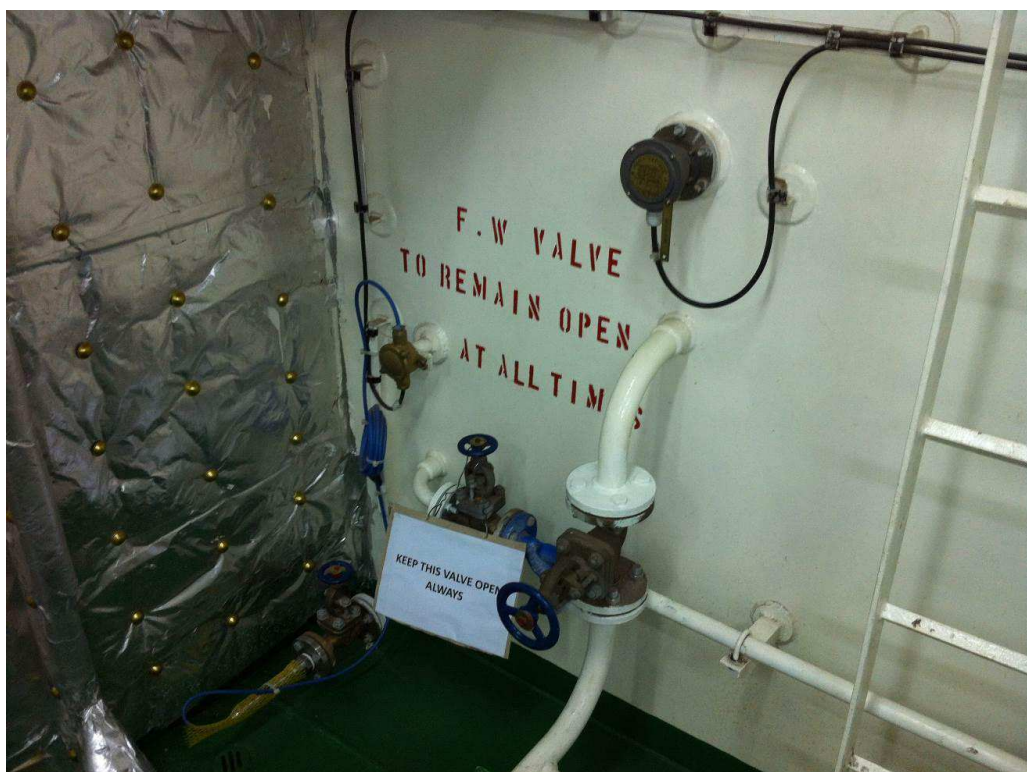
---

鉴于去年在美国港口国监督检查中有多起外国旗船舶因 水雾系统 失效导致滞留, 而这其中也包括一艘马绍尔旗 2013 年新造船的情况, 本海事安全通告旨在强调船舶在进入美国水域, 尤其是美国墨西哥湾以及东部港口之前, 船上所有水雾系统必须充分检查并确认在满意的工作状态的重要性。

---

船长和所有船员需要注意已有 20 艘次的外国旗船舶因为水雾系统失效被滞留。

- 在所有这些滞留的 PSC 检查中, 供水阀均处于关闭位置, 水雾系统基本上“不能即时可用”。因此, 最终都被滞留。
- 并且, 在以上大部分的滞留中, 轮机长在 PSC 检查时均不知晓供水阀处于关闭位置且在维护保养时仍处在关闭位置。
- 强烈建议对水雾系统进行经常性的检查, 密切关注阀门的定位并确保对其进行合适的标识以方便现有及新船员知晓关键固定消防设备必须随时可用。



建议船长、轮机长、指定人员及船舶机务人员确保采取足够措施保证水雾系统完全可操作并可自动运行。这些措施应纳入船舶安全管理系统。