

CCS 技术通告

Technical Information

(2013 年) 技术通告第 16 号总第 50 号
2013 年 5 月 6 日 (共 3+7 页)

发：本社总部有关处室，本社验船师、审核员，船东和管理公司

关于东京备忘录发布新检查机制（NIR）信息的通告

各有关船公司：

东京备忘录秘书处近期在其网站上发布了新检查机制（NIR）的信息。文中介绍了船舶风险系数的来源及对应的检查窗口，公司表现的计算方法等内容。新检查机制将于 2014 年 1 月 1 日起实施。

众所周知，巴黎备忘录自 2011 年 1 月 1 日起开始通过加强拒绝船舶进港的办法实施 NIR。考虑到亚太区域没有拒绝船舶进港的措施，东京备忘录的新检查机制更改了巴黎备忘录 NIR 的船舶风险系数及时间窗口，以确保标识为高风险的船舶进行比低风险船舶更频繁的检查。我社将东京备忘录本次发布的信息与巴黎备忘录新检查机制 NIR 做了对比，其主要区别在于：

1、船舶风险系数

(1) 船旗评分中，东京备忘录将其年报中公布的黑名单船旗加 1 分；巴黎备忘录按照其年报中公布的船旗情况，将黑名单中表现为极高风险、高风险、中至高风险的船旗加 2 分，中风险船旗加 1 分。

(2) 滞留评分中，东京备忘录对于 36 个月内 3 次或更多滞留的情况加 1 分；巴黎备忘录为 2 次或更多滞留加 1 分。

(3) 对于高风险船舶的界定，东京备忘录为总加分大于等于 4 分时为高风险船舶，巴黎备忘录为大于 5 分时为高风险船舶。见下表：

参数		系数			
		东京备忘录		巴黎备忘录	
		标准	加分	标准	加分
船旗		黑名单	1	黑名单内的极高风险、高风险、中至高风险	2
				黑名单内的中风险	1
滞留	过去 36 个月内滞留数	3 次或更多滞留	1	2 次或更多滞留	1
高风险船舶		加分总和 ≥ 4		加分总和 ≥ 5	

2、时间窗口

检查时间窗口的对比见下表：

船舶风险系数	自前次检查的时间窗口	
	东京备忘录	巴黎备忘录
低风险船舶	9 至 18 个月	24 至 36 个月
标准风险船舶	5 至 8 个月	10 至 12 个月
高风险船舶	2 至 4 个月	5 至 6 个月

例如一艘东京备忘录标识为标准风险的船舶，在距前次检验时间 5 至 8 个月时，处于检验的时间窗口内，此时为优先级 II，可能会接受港口国检查；而距前次检验时间超过 8 个月时，已超过时间窗口，此时为优先级 I，必须接受港口国检查。

3、公司表现评分

东京备忘录与巴黎备忘录的公司表现评分办法均取决于滞留指数与缺陷指数，且指数的计算方法相同。不同的是，对于高于平均、平均及低于平均指数的界定。具体见下表：

滞留/缺陷指数	滞留率/每次检查缺陷分数	
	东京备忘录	巴黎备忘录
高于平均	>东京备忘录平均+1%	>巴黎备忘录平均+2%
平均	东京备忘录平均+/-1%	巴黎备忘录平均+/-2%
低于平均	<东京备忘录平均-1%	<巴黎备忘录平均-2%

详见本通告附件。

请船公司予以关注并采取必要措施。

本通告在本社网站 (www.ccs.org.cn) 上发布, 并由各分社转发所辖区域内的有关船公司。

特此通告!

中国船级社营运入级处

本通知在实施过程中如有任何疑问, 请与总部: 营运入级处 联系。

电话/Tel: (010) 58112809 传真/Fax: (010) 58112807 E-mail 地址: cd@ccs.org.cn

(Rev. 1.0 20120110-1/1)

新检查机制 (NIR) 信息清单

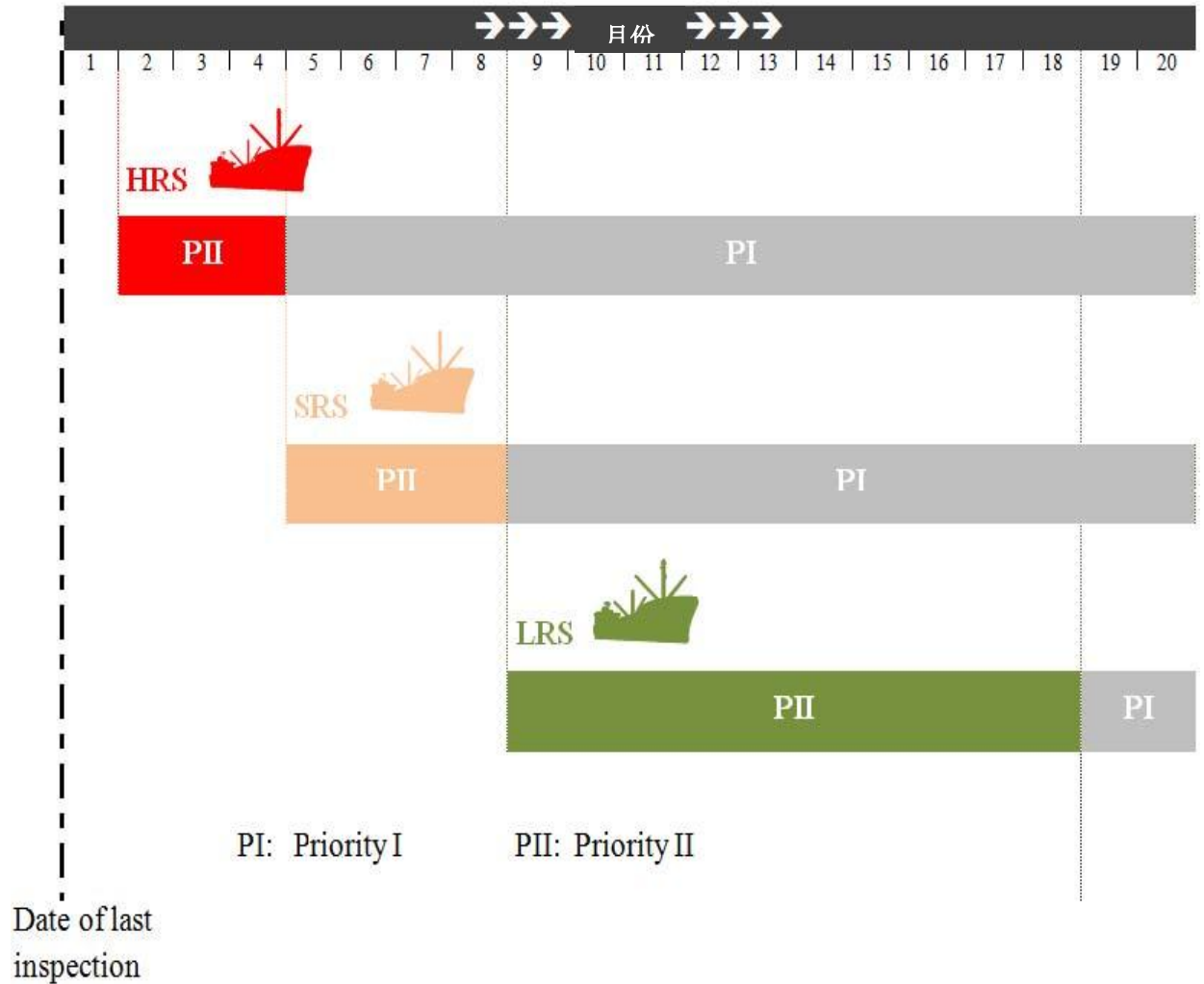
1. 船舶风险系数

参数		系数			
		高风险船舶 (HRS) (当加分总和≥4)		标准风险 船舶(SRS)	低风险船 舶 (LRS)
		标准	加分	标准	标准
船型		化学品船, 气体运输 船, 油轮, 散货船, 客船	2	既不是低 风险也不 是高风险	-
船龄		所有船 型>12 年	1		-
船旗	黑灰白-名单 ¹⁾	黑	1		白
	VIMSAS ²⁾	-	-		是
认可组织	东京备忘录认可组 织 ³⁾	-	-		是
	表现 ⁴⁾	低 很低	1		高
公司表现 ⁵⁾		低 很低	2		高
缺陷	过去 36 个月内每次检 查的缺陷数记录	有多少次检 查缺陷记录 超过 5 个?	超过 5 个缺 陷记录的检 查次数		每一次检查 的缺陷都小 于等于 5 个 (36 个月内 至少有一次 检查)
滞留	过去 36 个月内滞留数	3 次或更多 滞留	1		没有滞留

- 1) 船旗国表现的黑、灰和白名单每年根据过去三年的检查和滞留历史计算, 由东京备忘录委员会通过并发布在年报上。
- 2) 国际海事组织成员国自愿审核机制 (VIMSAS) 的完成情况由东京备忘录最新信息提供。
- 3) 东京备忘录的认可组织是指由至少一个东京备忘录主管机关成员认可的组
织, 名单可见东京备忘录网站。
- 4) 所有认可组织的表现每年根据过去三年的检查和滞留历史计算, 由东京备忘
录委员会通过并发布在年报上。
- 5) 公司船队所有船舶的滞留及缺陷历史都会计入公司表现, 此处的公司指船舶

的 ISM 公司。公司表现分为“很低、低、中或高”。根据过去 36 个月的数据，公司表现计算每日更新。对于检查数量没有最少限制，如果公司过去 36 个月没有船舶被检查，则公司表现为“中”。（见最后一页）

2. 船舶风险系数检查窗口



优先级 I (Priority I): 船舶时间窗口已经关闭，必须检查。

优先级 II (Priority II): 船舶处于时间窗口内，可以检查。

3. 公司表现

公司表现取决于缺陷指数和滞留指数。

$$\text{缺陷率} = \frac{\text{ISM 缺陷数} \times 5 + \text{非 ISM 缺陷数} \times 1}{\text{检查次数}}$$

$$\text{滞留率} = \frac{\text{滞留数}}{\text{检查次数}}$$

缺陷指数	每次检查缺陷分数
高于平均	>东京备忘录平均+1%
平均	东京备忘录平均+/-1%
低于平均	<东京备忘录平均-1%

滞留指数	滞留率
高于平均	>东京备忘录平均+1%
平均	东京备忘录平均+/-1%
低于平均	<东京备忘录平均-1%

公司表现矩阵

滞留指数	缺陷指数	公司表现
高于平均	高于平均	很低
高于平均	平均	低
高于平均	低于平均	
平均	高于平均	
低于平均	高于平均	
平均	平均	中
平均	低于平均	
低于平均	平均	
低于平均	低于平均	高

INFORMATION SHEET OF THE NEW INSPECTION REGIME (NIR)

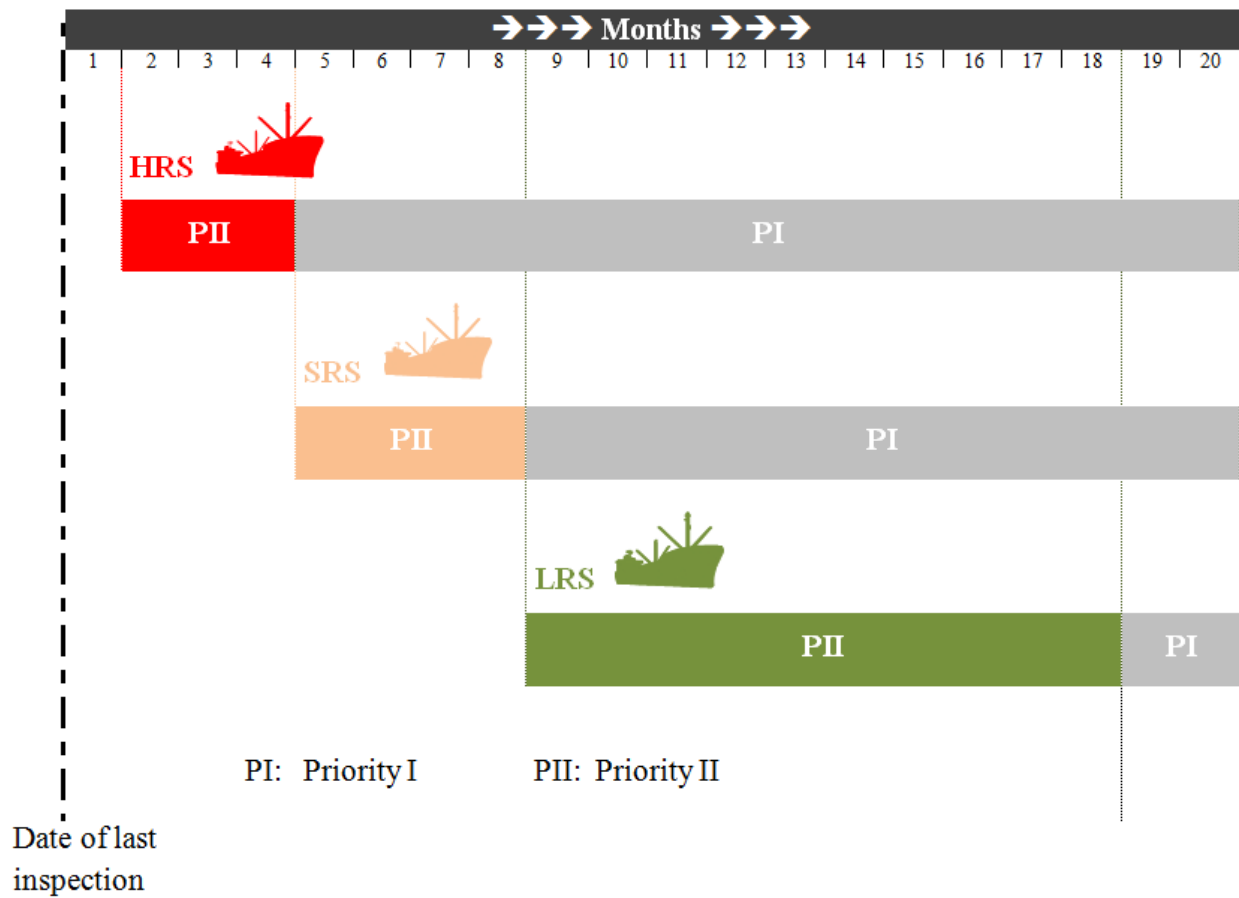
1. SHIP RISK PROFILE

Parameters		Profile			
		High Risk Ship (HRS) (When sum of weighting points ≥ 4)		Standard Risk Ship (SRS)	Low Risk Ship (LRS)
		Criteria	Weighting points	Criteria	Criteria
Type of Ship		Chemical tanker, Gas Carrier, Oil tanker, Bulk carrier, Passenger ship	2	Neither LRS nor HRS	-
Age of Ship		All types > 12y	1		-
Flag	BGW-list ¹⁾	Black	1		White
	VIMSAS ²⁾	-	-		Yes
Recognized Organization	RO of Tokyo MOU ³⁾	-	-		Yes
	Performance ⁴⁾	Low Very Low	1		High
Company performance ⁵⁾		Low Very Low	2		High
Deficiencies	Number of deficiencies recorded in each inspection within previous 36 months	How many inspections were there which recorded over 5 deficiencies?	No. of inspections which recorded over 5 deficiencies		All inspections have 5 or less deficiencies (at least one inspection within previous 36 months)
Detentions	Number of Detention within previous 36 months	3 or more detentions	1		No detention

1) The Black, Grey and White list for flag State performance is established annually taking account of the inspection and detention history over the preceding three calendar years and is adopted by the Tokyo MOU Committee as published in the Annual Report.

- 2) The status on completion of VIMSAS will be based on updated information obtained by the Tokyo MOU.
- 3) Recognized Organizations of Tokyo MOU are those recognized by at least one member Authority of the Tokyo MOU, a list of which is provided on the web-site.
- 4) The performance of all Recognized Organizations is established annually taking account of the inspection and detention history over the preceding three calendar years and is adopted by the Tokyo MOU Committee as published in the Annual Report.
- 5) Company performance takes account of the detention and deficiency history of all ships in a company's fleet while that company was the ISM company for the ship. Companies are ranked as having a "very low, low, medium or high" performance. The calculation is made daily on the basis of a running 36-month period. There is no lower limit for the number of inspections needed to qualify except a company with no inspections in the last 36 months will be given a "medium performance". (see the last page)

2. SHIP RISK PROFILE INSPECTION WINDOW



Priority I: ships must be inspected because the time window has closed.

Priority II: ships may be inspected because they are within the time window of inspection.

3. COMPANY PERFORMANCE

Company performance is determined based on the deficiency index and the detention index.

$$\text{Deficiency ratio} = \frac{\text{No. of ISM deficiencies} \times 5 + \text{No. of non-ISM deficiencies} \times 1}{\text{No. of inspections}}$$

$$\text{Detention ratio} = \frac{\text{No. of detentions}}{\text{No. of inspections}}$$

Deficiency Index	Deficiency points per inspection
Above average	> 1 above Tokyo MOU average
Average	Tokyo MOU average +/- 1%
Below average	> 1 below Tokyo MOU average

Detention Index	Detention rate
Above average	> 1 above Tokyo MOU average
Average	Tokyo MOU average +/- 1%
Below average	> 1 below Tokyo MOU average

Company Performance Matrix

Detention Index	Deficiency Index	Company Performance
Above average	Above average	Very Low
Above average	Average	Low
Above average	Below average	
Average	Above average	
Below average	Above average	
Average	Average	Medium
Average	Below average	
Below average	Average	
Below average	Below average	High