

# 交通部办公厅文件

厅海字〔2007〕162号

---

## 关于强制实施船舶应急响应服务系统的通知

各省、自治区、直辖市交通厅(委),中远集团,中海集团,直属海事局:

为使遇险船舶能够获得科学的脱险技术服务,提高船舶及人命财产的安全度,促进平安交通建设,部决定在我国强制实施船舶应急响应服务(ERS)系统。ERS的实施采取分航区、分船种、分步骤进行,具体如下:

### 一、国际海上航行船舶

(一)第一阶段,在 2009 年 7 月 1 日前,要求以下船舶满足 ERS 的要求:

1. 客船,包括滚装客船(船长 90 米以下可只满足对残存稳性的计算要求);
2. 5000 载重吨及以上的液货船;
3. 船长 90 米及以上的散货船;
4. 船长 150 米及以上的普通货船,包括滚装船、集装箱船。

(二)第二阶段,在 2011 年 7 月 1 日以前,要求以下船舶满足 ERS 的要求:

第一阶段要求以外的船长 90 米及以上的所有船舶。

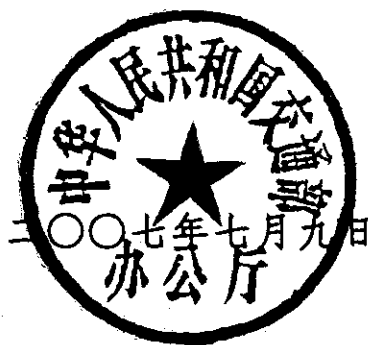
## 二、国内海上航行船舶

在 2009 年 7 月 1 日前,要求以下船舶满足 ERS 的要求:

1. 渤海湾所有客船,包括滚装客船(船长 90 米以下可只满足对残存稳性的计算要求);
2. 海上航行 I 级客船,包括滚装客船(船长 90 米以下可只满足对残存稳性的计算要求);
3. 海上航行 5000 载重吨以上液货船。

三、对上述以外的国内海上航行船舶及内河航行船舶的要求另行提出。

附件：船舶应急响应服务(ERS)技术说明



附件

## 船舶应急响应服务(ERS)技术说明

### 1. ERS 的概念

船舶应急响应服务 (Emergency Response Service, ERS) 是指,按船东和岸上服务机构(如船级社)预先签订的 ERS 协议,对于已建立稳性与结构强度有关的应急响应数据库的船舶,在其处于紧急状态(如发生碰撞、搁浅、溢油等事故)时,应船东申请,岸上服务机构迅速启动船舶应急响应数据库,按要求提供包括破损稳性、破损强度、溢油量等的计算分析,从而为协助船舶脱离危险提供技术支持,为船东最终决策提供参考意见。亦即符合 ERS 要求的船舶在紧急状态下可立即使用破损稳性和剩余结构强度岸基电脑计算程序以获得采取妥善处置措施的技术支持。

### 2. ERS 的内容

ERS 一般可提供以下方面的技术分析与评估:

- 1) 稳性与浮态分析;
- 2) 总纵强度分析;
- 3) 溢油量评估。

### 3. ERS 的注册

船舶一般通过以下四个步骤注册加入 ERS:

- 1) 船东向岸上服务机构提出注册 ERS 申请;
- 2) 岸上服务机构审理 ERS 申请并与船东签订 ERS 协议;
- 3) 船东向岸上服务机构提交 ERS 所需的图纸资料;
- 4) 岸上服务机构根据图纸资料为注册 ERS 的船舶完成有效的计算机模型的创建。

### 4. ERS 所需的图纸资料

ERS 基于船东提供的图纸资料进行应急响应服务。船东应确保所提供的图纸资料为最新,并能够准确反映注册船舶的现实状况。图纸资料包括:

- 1) 完工总布置图;
- 2) 型线图(含型值表);
- 3) 静水力表;
- 4) 完工舱容图/测深表;
- 5) 完工装载手册(包含空船重量分布);
- 6) 横剖面图;
- 7) 基本结构图;

- 8) 总纵强度和局部强度计算书;
- 9) 外板展开图;
- 10) 破损控制图;
- 11) 水尺及载重线标志图;
- 12) 全船门、窗、盖等布置图;
- 13) 全船空气管、通风筒等布置图;
- 14) 全船压载管系布置图;
- 15) 货物及燃油管系图和泵系图;
- 16) 救生设备布置图;
- 17) 固定式灭火系统布置图;
- 18) 装载仪软件(如有时);
- 19) 其它必要的图纸资料。

#### **5. 对岸上服务机构的要求**

1) ERS 具备 24 小时应急响应机制, 岸上服务机构应提供全年 365 天每天 24 小时全天候的船舶应急响应服务;

2) 岸上服务机构应为每艘注册 ERS 的船舶编制《应急手册》并提供给船东。《应急手册》包含船东启动应急响应服务的程序、船东注意事项和事故报告表等内容。

#### **6. ERS 的一般流程**

发生紧急情况时,船东根据《应急手册》的指导拨打岸上服务机构的 24 小时应急电话启动 ERS,岸上服务机构在收到船东提供的事故信息后通常按照下述流程向船东提供应急响应服务:

