

巴黎备忘录政策转向

继去年打破 25% 的检查政策之后,上星期巴黎备忘录委员会同意采取新的风险基准管理机制,目的在于覆盖所有来访的高风险船舶,同时对于高质量的船舶管理公司给予减少检查频率的优惠。

委员会该项任务的负责人说:“新的管理机制将充分考虑 IMO 的风险基准模式,对高风险船舶和区域采取持续和灵活的管理办法,该项目的关键取决于 EMSA 对管理机制效果的研究结论,同时还需要进一步开发一个新的信息系统以容纳各种媒体报告。

目前紧迫的任务是落实去年加拿大温哥华“巴黎备忘录和东京备忘录联合部长级会议”上提出的一系列建议案,旨在在两个备忘录区域内收紧对低标准船的政策。

同时就今年开始的 GMDSS 和 2006 年 MARPOL 附则 1 的一系列专项检查达成一致。巴黎备忘录将和东京备忘录对话协商在 2007 年进行 ISM 的联合检查,这意味着 ISM 规则将结束了为期五年的循环检查周期,有关结果将通告 IMO 专家组在进行规则的修订时参考。

为协助检查官对一些较为复杂的 IMO 要求实施检查,巴黎备忘录委员会就对油轮的 CAS 检验和 MARPOL 附则 VI 检查下发了须知,并对强制考虑“船舶压载水和沉淀物控制”制定了一项任务。

一段时间以来,巴黎备忘录曾要求滞留船舶必须航行到修理港进行修理。针对先前有部分船舶未遵守这一要求的现象,委员会已考虑收紧政策。

为进一步提高统一性和协调性,委员会已同意完成一个对港口国检查官的远程培训计划,并建立一个检查处理程序、SOLAS、MARPOL 和载重线公约的计划,并期望这些计划可以供全球发展中的备忘录国家分享。

作为副会员的爱沙尼亚和拉脱维亚将成为巴黎备忘录组织第 21 和 22 个正式会员,随着立陶宛和塞浦路斯,马耳他加入预备队,该组织将覆盖整个北大西洋和欧洲地区,塞浦路斯和马耳他经过对船队的有效管理已经跳离巴黎备忘录黑名单。

巴黎备忘录 38 届委员会会议标志着 ALAN CUBBIN 的主席任期已满,爱尔兰海事局主任验船师 BRIAN HOGAN 被选为新的主席。

有关该报道的详细内容,请参阅www.parismou.org网站内容。