

TO: 各检验单位
ATTN:
DATE: 2005.10.9
C.C. 各船公司

FAX NO: AUTO
YOUR REF:
OUR REF: BJCDCM(05)0807SH
PAGES: 3

Reply Category:

Routine Accelerated Urgent Top Urgent

In case of missing or illegible please call +86-10-65136633-326

SUBJECT: 关于通报 2005 年 1-10 月 CCS 船舶滞留缺陷的通知

纵观 2005 年 CCS 船舶滞留缺陷，主要集中在防火安全、救生设备、载重线、航行安全、MARPOL 附则 I 和 ISM 规则等方面。这 6 大类滞留缺陷主要涉及的项目：

防火安全： 应急消防泵、防火挡板、感烟探头、灭火设备随即可用；

救生设备： 救生艇；

载重线： 船舶超载、舷墙和栏杆、空气管、舱口盖；

航行安全： 航行灯（舷灯、桅灯、艏灯）、海图、白昼信号灯；

MARPOL 附则 I： 油水分离设备、违章排放；

ISM 规则： 见第三页。

下面对 2005 年出现的几个较为突出的缺陷介绍如下：

1. 封闭式救生艇艇机排烟管破损

检验要求： 鉴于封闭式救生艇艇机排烟管外面有玻璃钢罩，平时常规保养和检验不易进行，有缺陷也不易察觉。为此，在对封闭式救生艇进行常规检验时，验船师除了在艇外观看螺旋桨运行以确认艇机工作是否正常外，还需要进入救生艇内部，看看艇内是否有烟雾产生，以确认艇机排烟管状况是否良好。

对开放式救生艇，救生艇吊钩和眼板也是易锈蚀的构件。



图示：救生艇艇机排气管

Continued as follows:

2. 机舱通风筒筒体上端、挡板锈蚀严重。



图示：通风筒筒体上端锈蚀严重



图示：通风筒防火挡板锈蚀严重

现行检验要求：

- 1) 年度检验：确认通风筒挡板是否活络、损坏或验证腐蚀，必要时可以要求拆开进行检查；
- 2) 特别或厂修检验：要求通过拆检的方式核实通风筒防火挡板装置是否有效，确认挡板是否完整且关闭位置符合要求。

就左侧图片显示的状况（特检过去 13 个月，年检过去 4 个月），通风筒防火挡板的锈蚀程度很严重，不是短时间就能产生的。

通风筒防火挡板缺陷，是我社船舶滞留的常见项目，而且也往往判我社负有责任，这与我社验船师是否检验到位息息相关。为此，要求验船师在今后的检验中对此予以关注。另，还需关注防火网腐蚀情况。

3. 机舱通风筒关闭装置故障



机舱防火风闸气动活塞的移动杆（U 型）



机舱防火风闸气动活塞移动杆断裂处（U 型接头）

上图所示构件是易损构件，驱动活塞连杆与 U 型叉销连接处因应力集中等原因导致接头处易开裂，在船上船员一般都用电焊进行临时处理，而在后期操作中会重新出现开裂等情况，而使机舱防火风闸不能正常操作，或活塞连杆也常发现卡死现象。对此验船师在日常检验中应予以关注。

Continued as follows:

4. ISM 缺陷

- 1) 船舶一：因船舶卫生状况较差，PSCO 认为船舶维护和管理状况较差。
- 2) 船舶二：船长和大副在进入封闭场所前未采取措施，PSCO 认为不满足 ISM 规则要求（进入封闭场所）。
- 3) 船舶三：船长不能用英语和外界交流，PSCO 认定船长不适任。主机和舵机发生故障，且外壳很脏，PSCO 认定船舶未按 SMS 要求进行有效维护保养。
- 4) 船舶四：救生艇状况差，PSCO 认定船舶未按 SMS 要求对救生艇进行维护保养。
- 5) 船舶五：船舶消防和弃船演习不能令人满意。船舶未按维护保养计划对船舶及设备实施保养（防火门不能关闭和有穿孔，分油机和油管太脏，机舱花钢板未固定且脏）。船员不能很好掌握船舶操作，反应出公司对上船船员登轮前的培训不够。

另，最近 PARIS MOU 宣布了近几年他们拟进行的大检查项目，具体是：

- ◇ 2005 年，GMDSS;
- ◇ 2006 年，MARPOL 附则 I;
- ◇ 2007 年，ISM 规则。

对 GMDSS 大检查，我社已下发了船东通告。对 MARPOL 附则 I 和 ISM 规则，我们会继续跟踪并及时通报详细情况。

要求各检验组织验船师和审核员学习本通告，并在检验和审核中予以关注。本通告可在www.ccs.org.cn的船东通告栏下载，请转告所辖地区船公司关注。

中国船级社营运入级处