

关于舵机液压系统再充液贮存柜管系等要求的通告

各有关公司：

我处最近收到港口国通知，PSC 多次在检查过程中发现船舶存在以下缺陷：

1. 舵机再充液贮存柜到舵机液压系统之间缺少管系联结，多数船舶采用人工手提油壶方式为液压系统充液。此缺陷与 SOLAS 公约 81 修正案第 29 条 12.3 的要求不符，此条要求：当主操舵装置要求动力操作时，设置一个固定储存柜，其容量足以至少为一个动力执行系统包括贮存器进行再充液。储存柜应用管系固定联结以使能从舵机室内容易地再次为液压系统充液，并应具备有液位指示器。
2. 生活区防火分隔在将之前安装的钉子或管子拆除之后，防火分隔遭到破坏，不符合 SOLAS 公约的要求。
3. 船员救生演习时不能在两分钟内穿上浸水保温服，不符合 USCG 的要求。（建议船员在演习时坐着穿浸水保温服）

我社建议各船公司重视以上问题的存在，并进行相关的整改。避免产生不必要的麻烦。

特此通告！

中国船级社营运入级处

Tel: +86-010-65136633 转 318

Fax: +86-010-65236213

Email: cd@ccs.org.cn