



中国船级社

远洋渔船检验发现典型问题分析汇编
(2018年)

2019年4月

前 言

为贯彻落实《深化党和国家机构改革方案》，根据中华人民共和国海事局授权，中国船级社自 2018 年 4 月 20 日起承担中国籍远洋渔业船舶法定检验和发证工作。在各远洋企业的大力配合下，各检验单位严格按照相关检验规则和规范的要求，完成了 1917 艘次远洋渔业船舶检验任务，保证了远洋渔船检验职责转隶过程中的业务不乱、平稳过渡、无缝衔接。

为进一步提高远洋渔船安全质量水平，现将验船师在工作中收集到的远洋渔船营运检验发现的问题进行汇总分析，以供渔船检验、远洋渔船管理及船员借鉴。本次共汇总了 56 项不符合《远洋渔船法定检验规则（2015）》和《钢质海洋渔船建造规范 2015》之处，并提出了解决办法的建议，内容涉及船体、轮机、电气、救生、消防、载重线、防污染等诸多方面。希望在今后的远洋渔船维护保养和检验过程中特别注意，避免和消除类似问题。因中国船级社承接远洋渔船检验工作时间较短，对相关检验法规的理解还不够深入，本次收集的问题并未全部覆盖检验项目。我们将在今后的检验工作中继续收集整理，以此促进远洋渔船安全质量尽快较大提升。

中国船级社渔业船舶业务处

2019 年 4 月

中国船级社 2018 年远洋渔船检验发现典型问题汇编

说明：本次收集问题是在 2018 年完成，新版检验规则和检验规范尚未生效。表中“检验依据”是《远洋渔船法定检验规则（2015）》（简称规则）和《钢质海洋渔船建造规范 2015》（简称规范）。



序号	检验发现问题及图片实例（如有时）	不满足检验依据具体条款	问题处理情况
1	固定灭火系统无法正常工作 	规则 2016 年修改通报第九篇第 6 章第 2 节	厂家应进行修理恢复



序号	检验发现问题及图片实例 (如有时)	不满足检验依据具体条款	问题处理情况
2	<p>机舱防火门, 甲板风雨密失效</p>  <p>2018/09/22 10:13</p>	<p>规则第三篇第 2 章 2.2.2</p>	<p>应进行换新</p>
3	<p>救生筏绑扎带未剪除, 释放装置被杂物环绕致其功能失效, 救生筏集合站被杂物占据</p> 	<p>规则第十篇第 2 章第 2 节 2.2.2</p>	<p>扎带应剪开, 静水压力释放器应重新拆下将杂物清理后重新安装</p>



序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
4	救生圈无船舶信息标识，反光带脱落		规则第十篇第2章第3节2.3.3	救生圈标识船名、船籍港信息，并对反光带进行换新
5	救生衣存放位置没有标示，缺少救生衣灯		规则第十篇第2章第3节2.3.1	增加标示及救生衣灯

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
6	燃油柜速闭阀拉手设于机舱门口（内）		规则第七篇第2章 2.7.4	将拉手位置设于机舱外
7	机舱配电板前需要铺设绝缘胶垫		规则第八篇第5章 5.4	在配电板前铺设绝缘的脚垫或格栅


序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
8	机舱烟囱上百叶窗没有关闭装置		规则第九篇第4章 4.2.2	增加关闭装置
9	实船消防水枪头非水柱/水雾两用型		规则第九篇第2章 2.17.2.2 第3章 3.10.3 第4章 4.10.3 第5章 5.7.4.3	实船消防水枪头更换为水柱/水雾两用型
10	实船电台呼号未在驾驶室明显位置标识		规则第十三篇第4章 4.1.5	电台呼号在驾驶室明显位置予以标识
11	实船应急照明灯有些光亮（如集控室应急照明）且缺乏统一标识		规则第八篇第4章 4.2.2.2	实船对不亮应急照明进行维修且进行统一标识


序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
12	船员为了进出方便，将机舱防火门自闭器拆除		规则第九篇第 2 章 2.4.1 第 3 章 3.1.5 第 4 章 4.1.8	重新安装自闭器
13	救生筏筏架高度不足，筏架倒杆长度也不足，致使救生筏释放时不易抛至水面，而容易跌落至甲板面		规则第十篇第 2 章第 2 节 2.2.2.3	增加筏架高度并加长倒杆
14	无线电设备操作位置未设置应急照明		规则第十三篇 第 4 章 4.1.4	增加应急照明



序号	检验发现问题及图片实例（如有时）	不满足检验依据具体条款	问题处理情况
15	<p>小舱口盖（机舱逃生通道）在外侧设有锁闭装置</p> 	<p>规则第三篇第2章第4节 2.4.2.3</p>	<p>将外侧锁闭装置割除</p>
16	<p>生活污水排放接头和污油水排放接头不是标准排放接头</p> 	<p>规则第十五篇第2章第2节 2.2.1.3；规则第十五篇第3章第2节 3.2.2</p>	<p>按照要求的尺寸配备标准排放接头</p>



序号	检验发现问题及图片实例 (如有时)		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
17	机舱油柜液位计不是自动关闭型式		规则第七篇第 2 章 2.7.2	更换为自动关闭型式的液位计
18	机舱无 CO ₂ 释放预报警灯铃		规则 2016 修改通报第九篇第 6 章第 2 节 6.2.6	在机舱增设 CO ₂ 预释放报警灯铃
19	本船机舱天窗带有玻璃, 且未加钢质外盖		规则第九篇第 2 章 2.5.4.1 第 3 章 3.1.10.1 第 4 章 4.1.15.1	将玻璃天窗盖更换为钢质外盖



序号	检验发现问题及图片实例 (如有时)		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
20	起居处所走廊在天花板上未装挡火条(30m≤船长<60m)		规则第九篇第3章 3.1.9, 第4章 4.1.14	在走廊天花板上方每隔 7m 设一道挡火条
21	通风筒高度大于900mm 未设置肘板, 通风筒过高影响人员开关操作		规则第三篇第2章第2节 2.2.6.2	通风筒加设设置肘板和直梯
22	水尺从船底外板下缘量起		规则第三篇第5章 5.1.2	将本船的水尺改为从船底板内缘量起
23	鱼舱、冷藏鱼舱、渔货加工间、速冻间、消防设备控制站及其他类似舱室的照明开关不应设在室内		规范第四篇第2章第7节 2.7.1.3	将照明开关设置在室外

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
24	对水尺标志处船底部构件有低于龙骨延伸线者，其超出寸未在该水尺标志的上方用括号标示		规则第三篇第5章 5.1.4.2	在水尺标志上方用括号标识
25	船舫水尺槽口面向载重线圈		规则第三篇第5章 5.1.4.1	船舫水尺按要求重新勘划



序号	检验发现问题及图片实例 (如有时)		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
26	舷灯灯箱未用无光黑漆喷涂		规则第十二篇 第 2 章 2.1.8	舷灯灯箱用无光黑漆重新喷涂
27	船员私拉电线		规则第一篇第 1 章 1.11.1	拆除私拉电线
28	船上没有备用灭火器		规则第九篇 第 2 章 2.18.2, 第 3 章 3.11.2, 第 4 章 4.11.2, 第 5 章 5.8.1.2	重新配备备用灭火器
29	45m 以上的渔船上没有按要求配备救助艇		规则第十篇第 2 章第 1 节	按要求配备救助艇


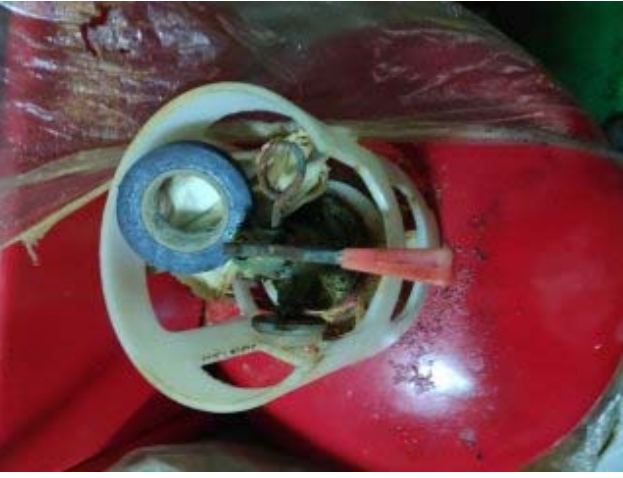
序号	检验发现问题及图片实例 (如有时)		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
30	鱼舱未设置舱底水测量装置和水位报警装置		规则第七篇第2章 2.8.3.6	鱼舱已设置舱底水测量装置和水位报警装置
31	全船速冻间、保温鱼舱、鱼舱未见求救报警按钮		规范第四篇第2章第10节 2.10.6.2	速冻间、保温鱼舱、鱼舱增加求救报警按钮,并在驾驶室增加声光报警
32	磁罗经内存在较大气泡, 没有磁罗经自查表		规则第十一篇第2章 2.1.2	修复磁罗经, 对磁罗经进行较差
33	脱险通道内堆放杂物, 影响脱险		规则第二篇第4章第2节 4.2.1.31	将脱险通道内的杂物清除

序号	检验发现问题及图片实例 (如有时)		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
34	部分通风筒无关闭装置		规则第九篇三章 3.2.1	增加关闭装置
35	厨房煤气瓶未可靠固定		规则第九篇二章 2.10.1 第三章 3.5.1 第四章 4.5.1 第五章 5.6.1	将煤气瓶固定

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
36	油舱透气管无防火网		规范第三篇第3章第6节 3.6.3.5	增加防火网
37	机舱通风机无法关闭挡火闸		规则第九篇第3章 3.2.7 第4章 4.2.8	更换挡火闸



序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
38	船上未配备垃圾管理计划和垃圾记录		规则第十五篇第4章4.7	重新配备垃圾管理计划和垃圾记录
39	EPIRB（应急无线电示位标）安装位置有遮挡		规则第十三篇第4章4.1.8	将 EPIRB 移至无遮挡区
40	油类记录簿不会使用（未记录），加油样品未保存		规则第二篇第4章第7节4.7.1.8	对轮机长进行现场培训，保存加油样品
41	救生、消防等设备没有按照防火控制图摆放，平时存放在储物间内，发生火灾时无法立即取用		规则第九篇第2章2.23第3章3.15	将救生、消防设备按防火控制图摆放到位



序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
42	救生筏处应急照明不工作		规则第八篇三章 3.3.4	现场修复
43	航行灯控制板故障，个别航行灯不受控制。		规则第十二篇 第1章 1.3	现场修复

序号	检验发现问题及图片实例 (如有时)		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
44	广播及通用报警系统故障		规则第十篇第2章第6节 2.6.1	现场修复
45	手提式灭火器的释放销子锈死		规则第九篇第2章 2.24 第3章 3.16 第4章 4.14 第5章 5.9	更换新的灭火器

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
46	CO2 释放控制指示灯箱不通电，导致释放报警不能正常开启		规则 2016 年修改通报第九篇第 6 章第 2 节 6.2.7	检查电源线路，修复电源，保持航行过程中一直通电能正常使用的状态
47	CO2 释放箱接触式释放报警弹簧接触杆丢失		规则 2016 年修改通报第九篇第 6 章第 2 节 6.2.7	恢复接触弹簧杆，保证打开箱门能正常报警

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
48	油舱柜未按图纸要求设置速闭阀		规范第三篇第4章第2节4.2.5	要求安装速闭阀，并能在处所之外遥控关闭
49	栏杆未按照要求每3档设置支撑		规则第三篇第2章第4节2.4.3.3	要求按照规则至少每3档加装支撑

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
50	超过 900mm 的风筒未设置专门的支撑		规则第三篇第 2 章第 2 节 2.2.6	按照规则要求设置专门的支撑
51	风暴扶手设置高度过低		规则第三篇第 2 章第 4 节 2.4.3.4	应该设置距离走道高度为 900~1000mm 的风暴扶手

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）		不满足检验依据具体条款	问题处理情况
52	空气管没有加装关闭装置		规则第三篇第 2 章第 2 节 2.2.7.1	加装空气管的关闭装置
53	载重线标志堪划不规范		规则第三篇第 1 章第 3 节 1.3.3.1	按照规则要求堪划载重线标志
54	某渔船因初始空船重量预估远小于倾斜试验所测的重量，导致装载稳性计算时出港捕鱼工况排水量超出了设计满载排水量，平浮时将浸没载重线。船厂拟将尾尖舱（油舱）及首尖舱（淡水舱）改为空舱，移除尾尖舱的燃油管系和首尖舱的淡水管系，并修改总布置图、舱容图和管系布置图。		规则第三篇第 1 章第 1 节 1.1.3	现场核实实船修改完成后，对修改后的图纸进行批准。要求船厂改造后，对有未被移除的管子，需排空残留液体后封闭。
55	某渔船为了作业便利在作业甲板之上增加了部分结构，初步预计增加的结构重量超出了空船重量的 2%。		规则第六篇第 1 章第 3 节	改造后空船重量和重心纵向位置计算结果如满足免做倾斜试验条件，可以免做倾斜试验，否则，应按“规则”要求重新做倾斜试验。该轮改造后应重新核算稳性，报检验单位批准。

序号	检验发现问题及图片实例（如有时）	不满足检验依据具体条款	问题处理情况
56	某渔船二氧化碳室的门不满足气密并开向开敞甲板的要求。	规则 2016 年修改通报第九篇第 6 章第 2 节 6.2.5.3	对现有渔船，可以按 SOLAS 的“该门最好从开敞甲板进入”把握，要求“该门保持气密”。若该门开向非露天处所，应注意该处所的隔热和通风问题。