

澳大利亚加强对救生艇的检查

2005 年 4 月 21 日, AMSA 发布了 200506 号航海通告 (MARINE NOTICE), 宣布自 2005 年 5 月 1 日至 2005 年 7 月 31 对救生艇进行集中大检查 (Focused inspection campaign – lifeboats)。

此次检查将结合常规 PSC 检验一起进行, 以确认救生艇和降落装置是否得到了正确的维护, 及对这些设备的安全操作。

另, 4 月份以来有多艘 CCS 级船舶在澳大利亚被发现严重缺陷, 其中 2 艘船舶被滞留, 现将相关缺陷通报如下:

1. 机舱通风筒防火挡板锈蚀严重;
2. 锚链舱壁 (首尖舱内) 锈蚀较为严重, 有锈穿现象;
3. 操舵系统操作不灵;
4. 主甲板上压载舱空气管浮球严重损坏;
5. MF/HF 无线设备故障。
6. 垃圾管理不符合要求, 并被引申至 ISM 缺陷。
7. ISM: 船舶未按 SMS 要求进行维护保养。

鉴于我社船舶近几年在澳大利亚的 PSC 检查情况一直不错, 部分船东对此放松了警惕, 对前往澳大利亚的船舶未做好充足准备。另外, 最近 AMSA 内部人员进行了部分更换, 检查官检查风格和检查水平较以往有所不同, 给一些船东和船员造成了错觉, 在实际中存在侥幸心理, 没有及时安排修理并解决问题。

以上情况, 应引起广大公司和验船师的关注。