



国际海事信息

INTERNATIONAL MARITIME INFORMATION

2011年第12期 (总第25期)
2011年12月15日出版

主办：中国船级社
承办：中国船级社技术管理处
《中国船检》杂志社

Contents 目录

动态信息

- 02 IMO动态
- 03 CCS动态
- 04 船级社动态
- 06 各国动态
- 07 造船动态
- 08 航运动态
- 10 技术动态

水上安全

- 11 Erika号溢油案赔偿金达4000万美元
- 11 船舶驾驶室设计亟待改进
- 12 “河北精神”号索赔金额已超23亿美元

新要求清单

- 12 即将生效IACS清单

CCS通函

- 13 CCS通函

获证组织名录

- 23 2011.11.01-2011.11.30获证组织名录

IMO动态

国际海事组织（IMO）第27届大会在伦敦隆重开幕



当地时间11月21日，国际海事组织（IMO）第27届大会在伦敦隆重开幕。中国交通运输部部长李盛霖出席大会并作重要发言。李盛霖表示，当前，世界海运业正

面临着世界经济复苏缓慢及自然灾害、海盗活动和贸易保护主义等严峻挑战，中国愿意与各成员国一道，共克时艰，共谋发展，为实现“安全、绿色、高效航运”作出积极贡献。

本届大会选举产生了IMO新一届理事会、任命下一届IMO秘书长，通过了2012—2013年度财务预算，审议了IMO自愿审核机制、国际航运温室气体减排及索马里海盗和武装抢劫船舶等有关海上安全、保安和环保领域的重要议题。国际海运界对此高度重视。150多个IMO成员国，近40个国际组织及联系会员中国香港和澳门逾1300名代表出席会议，40多个国家派部级代表团与会。

李盛霖在发言中着重介绍了近年来中国政府在海上安全、保安和环保领域所开展的主要工作。一是不断完善海上安全、保安和防污染法律法规体系建设，严格执行相关国际标准，营造“重安全、促环保”的文化，不断改善海上安全、环保水平；二是加强先进技术在海运业的推广应用，大力推进节能减排，引导船舶向大型化、专业化、清洁化发展，提升现代海运业内涵；三是稳步推进海上立体救助体系建设，建立港口、船舶溢油和有毒有害物质污染事故应急响应体系，着力提升海上安全监管和应急保障能力。

李盛霖指出，中国赞赏并支持IMO保护重要国际航道安全

的倡议。近年来，中国积极参与马六甲和新加坡海峡海上航行安全及环境保护的具体务实合作并提供必要的资金支持。同时，为有效应对索马里海盗对海运业的威胁，中国还积极参与打击索马里海盗国际合作。截至2011年11月中旬，中国海军舰队已完成近4300艘船舶的护航任务，为维护该地区正常的航运秩序、安全及和平作出了应有的贡献。

李盛霖强调，中国政府一贯重视IMO技术合作活动，为其他发展中国家提供力所能及的技术援助和资金支持，推动实现各国海运业互利共赢和共同发展。他在会上宣布，中国政府计划近期向IMO技术合作基金捐款15万美元，向世界海事大学捐助5万美元，支持发展中国家加强海事能力建设。

李盛霖的发言内容务实，得到与会代表的高度赞赏。

当天会议结束后，李盛霖还出席了2011年海上特别勇敢奖颁奖仪式。我国南海救助局“南海救197”轮、浙江渔船“浙平渔0158”轮、北海救助飞行队及四名个人荣获有关奖状和表扬信。李盛霖作为中国政府代表领取了奖状。

作为大会重要议题之一，11月25日，本届大会还选举产生了IMO新一届理事会。中国再次连任该组织A类理事国，此次是中国第12次蝉联A类理事国。此外，根据IMO第106届理事会的选举结果，大会还宣布关水康司担任IMO下届秘书长。

IMO成立于1948年，是联合国负责国际海事领域事务的专门机构，对保障全球海上航行安全、保安和防止船舶造成环境污染发挥着至关重要的作用。IMO现有170个成员国，我国香港和澳门特区为该组织联系会员。IMO大会每两年举行一次，是国际海运界规模最大、规格最高、具有深远影响力的一次盛大集会。

中国船级社李科浚总裁（中国代表团副团长）和徐立也出席了本次大会。

CCS动态

第三期国内海船船检技术法规宣贯会在上海举行

交通运输部海事局和中国船级社历来重视新版法规和规程的宣贯，集中宣贯可使船检人员尽快了解和便于从条款的制定和实施方面正确应用新要求。

2011年11月8日~9日，第三期国内海船船检技术法规宣贯会在上海举行。来自部直属海事局、地方海事局、船检局、航运公司、设计院所、建造厂以及中国船级社的领导和相关人员参加了本次宣贯会。

中国船级社从技术背景、技术要求的演变以及实施和影响等方面，对《国内航行海船法定检验技术规则》(2011)、《海船法定建造检验技术规程》(2011)和《海船法定营运检验技术规程》(2011)等3本船检技术法规的主要内容做了详细的介绍。

3本船检技术法规纳入了近三年来IMO新要求、国内船舶工业界的反馈以及相关研究成果，完善了法规体系内容，提升了安全和环境保护方面的水平，适应了国内船舶工业界的发展。

CCS技术委员会结构与材料分委会、机电分委会2011年年会暨《钢质海船入级规范》2012年修改通报等规范评审会在上海召开

国船级社技术委员会结构与材料分委会以及机电分委会2011年年会暨《钢质海船入级规范》、《国内海船建造规范》及《材料与焊接规范》2012年修改通报等规范评审会于2011年11月29日至12月1日在上海召开。来自研究所、设计院、造船厂、高等院校及中国船级社等分委会委员和专家代表出席了会议。

中国船级社副总裁兼总工程师朱恺致辞，对当前的航运和造船形势进行了分析，结合同期在上海举办的国际海事展情况，船市、造船业的现状，指出技术标准竞争力的重要性，呼吁随着我国造船业的崛起，共同在标准制订上掌握主动权。随后朱恺副总裁向各位与会代表介绍了IACS的最新技术动向，CCS采取的积极措施。目前CCS直接参与了21个IACS专业工作组的工作，占IACS目前正在运行的全部工作组的2/3。

朱恺副总裁还在会上指出，在CCS的规范研发过程中，业界给予了大力的支持，CCS规范是行业共同经验的结晶，希望各位委员代表一如既往地认真评审CCS规范，积极提出意见和建议，帮助CCS将规范科研水平提升至新的高度。

会议分成船体、材料、机电和检验4个专业组，分别对《钢质海船入级规范》、《国内航行海船建造规范》、《材料与焊接规范》和《国内海船入级规则》四本规范的2012年修改通报进行了审议，同时也对《散货船、油船、集装箱船直接计算指南》项目进行了结题评审。与会委员和专家代表在详细听取了编写组对编写背景、依据和编写内容的介绍，听取对反馈意见处理情况的说明后，结合各自的实际经验，进行了认真的审议，提出了宝贵意见，并认为上述规范修改等技术文件内容合理适用，具有可操作性，同意按评审会意见修改完善后上报。

《船用柴油机氮氧化物排放试验及检验指南》(2011) 出版发行

《船用柴油机氮氧化物排放试验及检验指南》(2011) 系在《船用柴油机氮氧化物排放试验及检验指南》(2000) 的基础上, 结合国际海事组织 2008 年新修订的 MARPOL 公约附则 VI《防止船舶造成空气污染规则》(MEPC.176 (58) 决议) 的第 13 条、《船用柴油机氮氧化物排放控制技术规则》(MEPC.177 (58) 决议)、ISO 8178-1:2006、GB/T 15097-2008 及业界反馈, 对《船用柴油机氮氧化物排放试验及检验指南》进行了全面的修订和编写, 并于 2011 年 11 月出版发行。

本次修改主要内容如下:

- 1、 新增了 Tier II 和 Tier III 柴油机发证的相关说明、现有柴油机 NO_x 排放检验发证要求;
- 2、 补充了直接测量和监测法的实施要求;
- 3、 修订了 NO_x 排放标准;
- 4、 修订了气体污染物排放量计算公式、台架试验条件、相关测量设备要求及其校准说明等。

2010年巴黎备忘录年报披露缺陷数统计

《现有船状态评估程序 (CAP) 指南》(2011) 系在《现有船状态评估程序 (CAP) 指南》(2009) 的基础上, 结合多艘实船的 CAP 经验、BP 等石油公司的 CAP 要求以及其它 CAP 相关的资料, 对 CAP 指南进行了全面的修订和编写, 并于 2011 年 11 月出版发行。

本次修订的主要内容有:

- 1、在“通则”中补充了 CAP 评估流程图;

2、对“船体结构状态评估程序”进行了全面改写, 重新编写了近观检验、测厚要求和结构强度评估的规定, 并增加了测厚分析的规定;

3、在“CAP 证明与报告”中将 CAP 报告细分为 HCAP 报告和 MCAP 报告;

- 4、在“附录”中增加了 HCAP 评级方法和 MCAP 评级方法。

● 船级社动态

NK 入级船舶突破 1.9 亿 GT

截至 9 月底, NK 入级船队共 7596 艘, 首次突破 1.9 亿 GT, 达到 1.906 亿 GT。前 9 个月, NK 入级吨位净增超过 1100 万 GT。今年以来, NK 入级新造船达到 1480 万 GT, 相当于今年以来 NK

新增入级船舶 (1710 万 GT) 的 87%。2010 年, NK 入级新造船共 1780 万 GT, 新增入级船舶总计 1970 万 GT。

(林正锦 编译)

LR与希腊Chandris公司联手打造首个整体性船队能效管理项目

船舶管理公司Chandris(Hellas)选择LR为其提供范围广泛的能效服务。Chandris(Hellas)是一家以管理和经营油轮和散货船出名的船舶管理公司。所有的船舶都由比雷埃夫斯办公室统一管理。该公司旗下的船队都属于私人航运公司，并且大部分挂希腊旗。

Chandris公司此举的目的在于使用恰当的能效措施，提高其内部识别业绩表现的重要能力。此举将使Chandris公司在能

效管理政策方面采用业界最好的措施，达到减少燃油消耗并确保船队在其他操作方面的全面节能。同时，此举将为不久前通过的MARPOL附则VI中要求的船舶能效管理计划(SEEMP)和能效操作指数(EEOI)提供一个有效的平台。LR与Chandris之间通过紧密合作，共同实施差距分析研究，对岸上员工提供培训以及其他的措施，将确保Chandris公司的SEEMP在提高操作效率时建立一套适用且连贯有效机制。

(胥苗苗 编译)

欧洲船级社位处“十字路口”



欧洲船级社已经身处十字路口，并有些许不知何去何从的感觉。随着时间的推移，船级社逐步演变成为海事界进行风险管理者，船舶和航运正在成为其经营范围的一个边缘部分。

德国船级社(GL)在过去的五年中收购了几家非海事类公司，其管理结构发生改变，总人数也从3000人增加到了7000人。日前，意大利船级社(RINA)掌握了一家能为系统运输工程提供专家咨询的公司的绝对股份。相比较以上两家船级社，法国船级社(BV)目前的巴黎总部办公室已有一份4.8万人的薪水册并且声称每个领域都有被外界所熟知的专家团队。

船级社没有设计船舶的业务，但他们一直在谈论清洁和绿

色，感觉他们已经将这些概念灌输进了正在运营的船舶。GL的海事事务团队主管Albrecht Grell日前警告船东远离设计参数标准，采用“实际操作理念”来设计新船。换句话说，船东应该对他们船舶应该具备什么能力有一个非常明确的认知。

目前，船东需要船级社提供指南，这与评估和风险管理的责任不同。

过去，船级社一直善于听取客户的需求，这一使命在当下需要更加发扬光大。GL运营总监Torsten Schramm表示，我们的客户来敲我们的门并要求我们为他们提供服务。这本来不应该让任何人觉得诧异。

这一点也正好是船级社不得不清楚他们要前行的方向。在艰难的岁月，船东努力想要从船级社那里得到保证，希望船级社能帮助他们获取收益并找到一种更适合自己发展的道路。船级社的规模，聘用人员，营业额，甚至登记在册的总吨位都不是问题。问题在于船东是否认为他的船级社足够用心的与他们一起努力地改进燃油效率，限制碳足迹，为老问题提供新的解决方案。视野、使命以及价值都只不过是门面功夫。

让人们惊讶的是，为什么船东离开很久以后的伦敦仍然是海事中心？因为在这片土地上有着比未来5座航运中心加起来更多的航运专家，而且这个网络已经牢固得坚不可摧。

(胥苗苗 编译)

● 各国动态

巴拿马海事公会对所有悬挂本国船旗船舶实行“门户开放”

巴拿马海事公会 (PMC) 计划从一家百年公会转型成为一家船东协会，将放低身价，瞄准国内航运公司，并对所有挂巴拿马旗船舶的船东实行“门户开放”政策。

该公会主席 Jose Digeronimo 强调，PMC 的会员能获得巴拿

马运河管理局、巴拿马海事局以及其他重要组织的相关信息、教育、网络资源、贸易服务。例如，在未来召开的关于海事劳工公约的所有三方会议上，PMC 将代表船东利益。

(胥苗苗 编译)

埃及取消通过苏伊士运河商船携带武器禁令

因为担心会对重要的航道通行带来不利的影 响，埃及已取消通过苏伊士运河商船携带武器禁令，很明显，这是埃及运输部冲破其他反对意见的结果。众所周知，该航道是埃及最重要的“摇钱树”。英国西部保赔协会利用埃及通讯社提供的信息通知其成员，船舶目前只要向苏伊士运河当局递交一份由船旗国签署的信件，那么携带武器和配备武装护卫船舶就允许被通过。该信件不需要任何特殊格式，但一定要标明船上武器炸药

的种类和数量，船上武装护卫的人数，武装护卫雇员的详细情况，以及确保当船舶在埃及领水区域内不会使用这些武器。

早在今年年初，埃及总统 Hosni Mubarak 就认为提高对武器运输的敏感度在颠覆性的革命中是可以理解的。然而，今年 8 月份运输部门出台的禁令对从事反索马里海盗的私人安保公司来说是一个明显的阻碍。因为该禁令不仅适用于运河而且适用于埃及的所有领水，包括港口、内外抛锚地区的等候区域。

(胥苗苗 编译)

中国必须狠抓航运安全

今年，中国营运船舶卷入几起严重的事故中，尤其是散货船。随着港口拥挤压力加大，中国海域的事故数量不断增加，这给主要港口的安全构成威胁。最近，日本川崎汽船株式会社 (K Line) 的 8120 teu 集装箱船“Hamburg Bridge”号与货船发生碰

撞，造成 10 人失踪。该事故是众多事故中的典型案例，中国当局需要调查清楚在其海域内高碰撞率和高事故率背后的原因。中国海事局发布的最新事故报告还是一次发生在两年前的严重碰撞事故。

(张向辉 编译)

造船动态

日本承接船舶订单6个月来首增



日本船舶出口商协会报道，与2010年同时期相比，今年10月份，日本出口船舶订单出现了6个月来首增，增长率达

26.5%，共计85.457总吨。10月份的总吨位是9月份的3.5倍。目前尚不能肯定，10月份的增长是日本出口船舶订单复苏的一个标志，还是一种暂时现象。10月份，日本造船厂共计接到出口船舶订单为21艘，包括20艘散货船以及1艘杂货船，总计39.812总吨。在2011年财年的前7个月（4月为财年开始），日本出口船舶订单共计393.7972公吨，与去年同时期相比下降48.2%个百分点。从4月至10月，日本造船厂共承接船舶订单107艘，100艘干散货船、5艘杂货船、2艘海上资源调查船。这107艘船共计192.5868万公吨。日本造船厂协会主席Kazuaki Kama表示，目前日本造船业仍处于困境，日元处于高位是造成目前困境的一大原因。

（史婧力 编译）

2008年信贷危机以来集装箱新造船订单总量翻番

法国航运咨询机构Alphaliner估计，自信贷危机爆发以来，集装箱新造船订单总量翻番，订购集装箱船新造船总花费达570亿美元。经济危机前的最高新造船订单记录为300亿美元，共计210万标箱。分析者将这570亿美元总订单分为两部分，第一部分，220亿美元订单由船东订购，第二部分，350亿美元的订单为营运商订购。

目前，世界前20大航运公司只有2家没有未偿还的新造船债务。他们是商船三井和日本邮船。

债务排在前三名的公司分别为：第一名，马士基，其65

亿美元的账单，比价值38亿美元的20艘1.8万标箱的巨型集装箱船高出近一倍。第二名，新加坡船东方海皇NOL，已签订了32艘9200标箱至1.4万标箱的集装箱船订单。第三名，长荣集团，在过去的15个月，订购了30艘8800标箱的集装箱船，总花费达30亿美元。

Alphaliner指出，自雷曼兄弟倒台以来，新造船订单已经使市场处于供给过剩的状态。在过去的两年所签订的造船合同的价格，与经济危机前相比，要便宜25%到30%。像长荣集团这样，订购了相对便宜的船舶，使公司具有明显的成本优势。

（史婧力 编译）

● 航运动态

“超级巨轮” 助推集装箱市场变革

随着超大型集装箱即将登场，集装箱行业正面临一次革命，航运业不景气的时期可能涌现大量的二线船舶运营商。

几乎每个懂行的集装箱玩家在13000teu以上的集装箱船舶市场上一掷千金，市场分析人士认为这些船舶正在转入一个“枢纽辐射系统”，但仍然有很多人坚持“点到点”的服务要使用小型船舶。

位于迪拜的阿拉伯联合航运公司（UASC）执行总裁Jorn Hinge日前表示，上涨的燃料价格正迫使船舶运营商倾向于使用超大型船舶。战胜高燃料价格的唯一办法就是运营更大的船舶，从而减少成本。燃油价格上涨迫使人们不得不使用尽可能大的船舶来从事贸易。Hinge表示，他们公司目前就在其亚

欧的主要贸易航线上配置7000teu的船舶的同时也等待一系列13000teu船舶的交付。

UASC响应业界提出的低速航行，但Hinge表示，这种方式对缩减成本带来的功效有限。由于现在重点强调安装高效率的发动机和低速航行的工具箱，因此新一代的超大型船舶将会进一步的节省成本。与很多的分析专家一样，Hinge认为，亚欧航线以及其他航线服务的运力过剩，将最终导致小部分主干线服务使用超大型船舶，因为小港口的货物都是从大港口分流出来的。因此，用较少的船舶就能运输相同数量的集装箱，从而减少每艘船舶的燃油成本。正如Hinge说到的那样，航运界正别无选择地走向一个枢纽辐射系统。

（胥苗苗 编译）

老龄散货船仍受“边缘”市场船东青睐



近几个月，尽管大部分老旧散货船都已处在拆解阶段，但一些拥有老旧船舶的船东仍在寻找买家进行转售，处在边缘市场。尤其地中海东部地区的船东，他们资金匮乏并很难获得

贷款，但他们不断购买最老最廉价船舶，希望再以低价转售来获取利润。叙利亚某匿名船东在世腾船务（STX）订购了一艘37200dwt，名为“Ocean Jade”号的散货船。今年，尽管叙利亚一直饱受政治危机困扰，但该国的一些私人船东一直在稳步购买老龄船舶。该国的大船东已将其一些贸易活动转向塞浦路斯，以避免在拉塔基亚与塔尔图斯船舶基地出现的各种困难。不仅仅叙利亚人在购买老龄船舶，本月，黎巴嫩的GMZ船舶管理公司耗资140万美元购买了一艘9700dwt，名为“Dolce X”号的杂货船，并更名为“Captain Adam”号。老旧杂货船仍是地中海东部和中东局部地区的主流船舶，这些地区主要承运小批量货物。

（张向辉 编译）

明年1月闲置集装箱船运力预计增加50%

由于集装箱船市场供需之间极度不平衡，造成供应过剩，很多船舶不得不闲置。据Alphaliner估计，目前，闲置集装箱船舶达185艘，约39.8万teu。最新预测，由于漫长冬季的到来以及客户需求的下降，班轮公司的几种服务将中止或者推迟，预计明年1月份集装箱闲置运力将大约增加50%，达60万teu。数据显示，在185艘闲置船舶中，只有1艘运力超过7500teu；大约有7艘船舶，每艘的运力在5000teu—7500teu之间；运力在1000teu—2000teu之间的船舶最多，达68艘。

数据显示，2008年9月全球金融危机爆发后，当时贸易信贷跌到谷底，集装箱需求大幅下降，大量运力不得不闲置。2009年，闲置运力高于120万teu，2010年早期达到高峰150万teu。由于全球经济前景不明朗，欧洲和美国客户需求明显下降，泛太平洋地区需求量处于低位，使得刚刚开展了两年业

务的新成员被挤出这个特殊的市场。挪威天熙箱运(TCC)，智利南美航运(CSAV)，海天航运(Horizon Lines)及大中华航运(Grand China Shipping)都已从泛太平洋区域退出。据克拉克松证券运费衍生品经纪人Ben Gibson称，这四家营运商的退出使得运费趋于稳定。上周，上海集装箱运费指数、世界集装箱指数和德鲁里的泛太平洋集装箱运费指数均回升到每标箱1500美元/teu。目前，只剩下海南泛洋航运和TS Lines两家公司仍然挣扎维持其份额，并不断缩减与新伙伴共同运营的服务项目。2011年7月，6家新营运商在亚洲—美国航线最高份额达5%，预计将下降到1.5%。另外，随着令人失望的旺季以及圣诞节和感恩节的结束，与季节性预期一致，杂货运输量正在不断下降。

(张向辉 编译)

全球航运领导人首推国际航运业未来可持续发展愿景

全球航运公司和非政府组织为“可持续航运倡议”而聚集，携手递交他们对国际航运业未来可持续发展的愿景。航运业拥有全球90%贸易的运输份额，其所面临的挑战也不胜枚举，为此，此次应对措施所涉猎的范围也十分广泛。17名成员已签署2040愿景，以求解决不断上涨的石油价格、世界贸易格局的不断变幻，以及对业内社会和环境表现的要求不断增长的三大挑战，该17位成员体的市场价值总和高达5000亿美元。Jonathon Porritt“可持续航运倡议”的非营利性协作组织——“未来论坛”的创始人表示：“航运业正处在十字路口。多年来，我们一直本着商品为核心的商业模式，“各航运领袖”也对自我要求甚高，并强调他们在重整航运业道路上起先锋作用的迫切需求。

这一愿景由四部分组成，并为行业设立了五个重要目标：

第一，行业方面：在行业运营过程中，成为更具诚信和责任感的合作伙伴；第二，雇员方面：为航运业逾200万员工提供一个安全、健康、安全以及薪金丰厚的工作环境。第三，能

源与环境方面：使能源结构多样化，确保更多资源能效化，大幅度降低GHG以及确保建立保护海洋的责任感。第四，治理方面：提高公司以及业内水平的透明性以及加强问责机制。第五，创新方面：最大程度上使融资成为可能，并大范围的汲取技术性和操作性上的各种创新。

马士基首席运营官 Morten H. Engelstoft 先生表示：我们从事航运业多年，未来我们也仍会是航运业的一份子，因此我们积极谋划未来计划。递交一份联合愿景将助推运营模式上所需要的变革，从而使经济提速、贸易增长并使社会财富不断壮大。愿景将工作内容的规划，并肩负着开启实施目标的使命。如下领域最有可能加速变革：

首先，创新融资模式——开发新的融资机制以助推新技术与新方法的更快出台。第二，在能源技术创新和吸收成功经验方面实现大步飞跃——识别并克服主要非金融壁垒并在低碳和能源效能技术方面吸取成功经验。第三，减少船用原材料对运营周期的影响——追踪和监控造船期间所用的和再利用的材

料的情况以逐渐淘汰有害材料，增加循环利用的能效性，同时淘汰劣等工作实践。最后，法规标准一制定一个宏观的框架以

及规制结构来管理和更正不断增长的不合格法规和评级系统。

(史婧力 编译)

2012年拆船量预计创新高

据Navios Maritime Partners公司统计，2011年1月1日至10月14日，共有299艘散货船被送往拆船厂拆解，共计1960万DWT，其中包括64艘好望角型船。这一数字已经超过1986

年创下的1230万DWT记录。目前船队中约有12%船龄超过25年，18%超过20年，拆船潜能约达1.06亿吨。由于拆船价格仍保持在高位，预计2012年拆船量将再创历史新高。

(林正锦 编译)

● 技术动态

海德威船舶压载水处理系统获得2011年度科技创新产品金奖

历经七年研发历程的青岛海德威海洋卫士TM船舶压载水处理系统凭借其独特合理的结构设计、获国际发明专利的核心技术配备、产品所需空间小、能耗低、运行成本低等特点，一举获得2011年度中国质量评价协会科技创新产品金奖。该

奖项是经国家科技部、国家科技奖励办公室批准登记的面向全国范围的社会力量奖项，已经成为中国企业科技创新能力的重要体现。荣膺此奖是青岛海德威科技有限公司在科技创新领域迈出的重要一步，更标志着中国科技创新实力的新突破。

MTU新一代S1163系列发动机首次亮相亚洲最大海事展

2011年11月30日，全球领先的的发动机以及非道路应用领域推进系统供应商，Tognum集团旗下品牌MTU，携全新升级的S1163系列发动机亮相在上海举行的2011年中国国际海事技术学术会议和展览会。S1163系列发动机问世数十年来广受海事行业的认可。S1163升级版环保型发动机保留了原S1163系列发动机所有广获认可的主要特性，如同类产品中最

好的功率—重量比和加速度、紧凑型物理结构及发动机与船的接口。两级涡轮增压技术也得以保留，但效能将更加优化，以实现更低油耗和更长久的寿命周期。此次新升级的S1163系列船舶用发动机首次亮相中国，就以其卓越的功率重量比、可靠性以及更长的使用寿命吸引了众人的目光。

瓦锡兰发布最新RT-flex48T发动机产品

2011年11月24日，瓦锡兰作为船舶行业领先的解决方案供应商，成功地启动瓦锡兰新型RT-flex48T发动机。该发动机是进一步开发现有瓦锡兰RTA48T发动机的成果。随着新发动机的发布，瓦锡兰完成了改进RT-flex全尺寸缸径范围发动机的工作。该型号的发动机也有其它缸径规格。

瓦锡兰RT-flex48T发动机是专为小型散货船和油轮提供

动力，包括轻便型和灵便最大型船舶。随着RT-flex共轨技术的应用，著名的RTA48T传统型发动机已经升级为以电控燃油喷射，以及大大减少排放和燃油消耗的排气阀驱动装置为特色的产品。其中最大的优势在于该发动机能在各种负载水平下无烟化运行。

水上安全

Erika号溢油案赔偿金达4000万美元

日前，震惊一时的37000dwt的Erika溢油事件的责任相关方即国际油污赔偿基金(IOPC)、船舶互保协会(P&I) club、意大利船级社(RINA)和法国石油公司(Total)就该事件的赔偿达成了一致协议。该协议规定，责任相关的四方同意就1999年12月发生的Erika溢油事故撤销诉讼并放弃进一步起诉。

在达成的协议中，差不多1.85亿欧元将用于支付污染赔偿，其中已支出了1.3亿欧元，还剩5500万欧元。1992年成立的国际油污赔偿基金(IOPC)还将处理13宗总额达1900万欧元的法律事宜并根据判决进行赔付。船舶互保协会将在诉讼中进一步支付250万欧元，但可用的超额部分可能将被返还进IOPC基金中。

(胥苗苗 编译)

船舶驾驶室设计亟待改进

在对Eagle Otome号重大溢油事件进行全面报道的过程中，船舶驾驶室设计问题浮出水面，引人深思。在调查事故原因时，得出结论为，事故源于该船2名引航员中其中1名疲劳所致，该名船员在进行船舶转向时，未能及时调整好船舶方向而引发了事故。但对于事故原因还有另一种说法，即驾驶室控制仪表盘的设计太差，以至于在紧急情况下，船长按错了按钮，本想增加发动机转速，最后却错误地停止了船舶行进。无论哪个是

真正的事故原因，我们都会意识到这样一个问题，就是在船舶驾驶室设计方面，对人为因素的基本考虑仍不够成熟。这些貌似对船舶运营没什么影响的设计已存在已久，但其中存在的潜在危险却没有得到应有的重视。在美国事故调查过程中发现，在IMO以及各船级社对船舶设计中的人为因素考虑所出台的指南中，竟没有一个是强制实施的。我们应投入大量精力考虑航行中的人为因素，并确保相关指南的切实实施。

(史婧力 编译)

“河北精神”号索赔金额已超23亿美元



“河北精神”号重大溢油案，迄今为止已有4年，其总赔偿金额超过23亿美元，此金额已达到了最高赔偿金额的10倍。在这4年期间，仍有大量的索赔在进行中，最终有结果的寥寥可数。多达10万人以单独或集体形式为此次事故申请索赔，如此

多的上诉数量创下了业内的记录，而这并不是业内所愿意见到的。据悉，到目前为止，所有上诉仅保持着35%的成功索赔率。“河北精神”号，建造于1993年，27万载重吨。于2007年12月，与船厂的起重机船相撞，抛锚后停泊在韩国，近1.1万公吨原油泄漏，对渔业、海藻培养和旅游业造成了极大的影响。河北远洋公司旗下拥有的“河北精神”号，同其他许多中国船舶一样，由中国船东互保协会和挪威斯库尔德保赔协会共同承担保险风险。根据所签订的共同保险协议，中国船东保险负责进行日常索赔事宜，但40万美元以上的索赔金额就由国际保赔协会进行赔偿。因此斯库尔德保赔协会在此次事故中支付了大部分赔偿。

(史婧力 编译)

新要求清单

即将生效IACS清单

决议名称	版本	生效日期	IACS要求概要
UI SC250: Fire-Extinguishing Arrangements in Cargo Spaces (Res. MSC.268(85), IMSBC Code)	(New, Oct 2011)	2012-7-1	IMSBC Code中，对某些固体散装货物如鱼粉、种子饼等提出持续自热时的防火措施。对此IACS制定了统一解释，不必为此类货物设置专用固定二氧化碳灭火系统或惰气系统（使用满足FSS Code的货舱区域设置的此类系统即可）。2012年7月1日及以后开始实施
SC251(Oct 2011) : Controls of emergency bilge suction valve in periodically unattended machinery spaces (SOLAS regulations II-1/48.3)	(New, Oct 2011)	2013-1-1	澄清了应急舱底水系统中的阀的控制要求，强调了术语“舱底水喷射系统” (“bilge injection system”) 与SOLAS Reg. II-1/35-1.3.7.1 (适用于蒸汽驱动和柴油驱动的船舶)要求的“应急舱底水吸入管路” (“emergency bilge suction line”) 术语含义相同。该版适用于2013年1月1日及以后签订建造合同的船舶

UI SC252: Controls for releasing carbon dioxide and activating the alarm in the protected space (FSS Code 5.2.2.2)	(New, Oct 2011)	2012-7-1	由于FSS Code的2.1.3.2 (单一控制触发报警即可) 和 2.2.2.1 (分别需要两个控制动作) 有些相互矛盾, 为此IACS制定了新的UI。 该版适用于2012年7月1日及以后签订建造合同的船舶
UI SC191: IACS Unified Interpretations (UI) SC 191 for the application of amended SOLAS regulation II-1/3-6 (resolution MSC.151(78)) and revised Technical provisions for means of access for inspections (resolution MSC.158(78))	(Corr.1 Nov 2011)	2012-7-1	对MSC.158(78)地3.3有关的“中间栏杆”(“intermediate bar”)笔误为“中间轨道”(“intermediate rail”)进行了编辑性修订。 该版适用于2012年7月1日及以后签订建造合同的船舶
UI SC249: Implementation of SOLAS II-1, Regulation 3-5 and MSC.1/Circ.1379	(New Oct 2011)	2012-7-1	对于无石棉的确认程序和文件要求, 制定了统一解释: 对SOLAS公约所覆盖的结构、设备、装置, 审查船厂、修理厂、产品生产方提供的“无石棉声明”和支持性材料。修理、替换设备和新装船设备需提供“无石棉声明”(船舶管理公司需有专人负责此事), 但不禁止备件库的备件含有石棉(但不能作为工作部件使用)。 该版尽快实施, 但不晚于2012年7月1日
REC.8: Provision for the carriage of heated oils and oils with a flash point above 60° C up to 100° C on dry cargo ships	(Del Nov 2011)	XXX	由于该文件内容已被IMO公约覆盖, IACS决定删除。

注: XXX 无生效日期。

CCS通函

船对船 (STS) 作业计划审批指南

国际海事组织环保会于2009年7月17日以MEPC.186(59)决议通过了《经1978年议定书修订的1973年国际防止船舶造

成污染公约》附则修正案, 该决议将于2011年1月1日起生效。新增的MARPOL附则I第8章——“防止海上油船间过驳货油

造成污染”规定，从事STS操作的油船，应不迟于2011年1月1日或以后进行的船舶第一次年度、中间或换证检验之日，备有一份经主管机关批准的“STS作业计划”（简称“计划”）。

1) 本指南适用于进行海上油船间货油过驳作业 (STS) 的150总吨及以上的油船；

2) 不适用于燃油加装作业 (bunkering) 和与固定或移动式平台相关的油类过驳操作 (如钻井装置)、浮式生产储存和卸货设

施 (FPSO) 或浮式储存装置 (FSU) 的近海采油和储油作业，以及为军舰、海军辅助船舶或其他国有或国营并暂时只用于政府非商业性服务的船舶。

3) 适用于海上150总吨及以上的加油船 (bunkering ship) 进行的货油STS操作。

附件：船对船(STS)作业计划审批指南(略)

2011年11月25日

关于实施MSC.310 (88) 有关《1972年国际集装箱安全公约》修正案决议的通知

1、背景说明

1.1 在CSC公约134号通函、137通函和138号通函的基础上，2010年12月3日国际海事组织海上安全委员会在其第88届会议上通过了第310号关于《1972年国际集装箱安全公约》（以下简称“公约”）修正案的决议，自2012年1月1日起生效。我国为该公约的缔约国。

1.2 本通函对MSC.310 (88) 决议附件中“经修订的《1972年国际集装箱安全公约》修正案”提供说明，自2012年1月1日起生效。

1.3 MSC.310 (88) 决议及附件“经修订的《1972年国际集装箱安全公约》修正案”的中译本见本通函附件1。

2、技术要点

2.1 在附则I第1章第1条中新增关于弱箱应在CSC安全合格牌照进行标识的要求，即对集装箱堆码试验质量小于192000Kg，或横向刚性试验力小于150KN时，应在CSC安全合格牌照中进行明显标识。

2.2 在附则I第2条中新增对集装箱检验计划的审查要求：

(1) 批准的计划应至少每10年评审一次，以确保其持续可行；

(2) 规定了定期检验计划或批准的连续检验计划中应包含

的基本要素(详见公约修正案附则I第1章第2条)；

(3) 应对批准的计划进行定期审核，应确保其符合性；

(4) 应将批准的连续检验计划信息公开。

2.3 在附则I附录中新增对去一扇门营运状况下集装箱的堆码强度和刚性强度试验值进行标识（标识内容详见公约修正案附则I附录安全合格牌照）。

2.4 在附则II试验负荷和试验程序中新增去一扇门试验，试验规定了一扇门拆除情况下集装箱的堆码和横向刚性试验程序(见公约修正案附则II)。

2.5 新增附则III，规定存在明显安全风险集装箱的缺陷识别标准和管理措施。附则规定了集装箱结构敏感构件和严重结构缺陷，对达到严重缺陷的集装箱予以滞留（见公约修正案附则III）。

3、其它提示

本通函在中国船级社网站 (www.ccs.org.cn) 上发布，请中国船级社执行检验的单位和审图中心通知所辖区域的相关单位。

4、附件

附件1：MSC.310 (88) 决议及其附件的中译文(略)

2011年11月17日

关于中国海军船舶护卫队的安排（更新）的通知 ——转发香港海事处安全通函No. 11/2011

香港海事处在2011年10月21日下发了安全通函No.11/2011通知所有香港注册船舶的公司保安员（CSO）有关中国海军船舶护卫队11月份的护航时间表以及中国护航海军军舰的卫星电话号码。为了能够准确地了解香港注册船舶寻求中国海军军舰护航的需求，提醒所有计划通行亚丁湾（Gulf of Aden）的船舶要以电子邮件的方式提交“船舶动态报告”（Ship Movement Report）给香港海事应急与救助协助中心（Hong Kong Maritime Emergency and Maritime Rescue Coordination Center—HKMRCC），电子邮箱为hkmrcc@mardep.gov.hk。上述报告应在船舶抵达报告位置前7、5、3、2、1天提交。同时，建议要求护航船舶的船长应按照公布的护航时间表来主动调整船舶的航行速度以求在合适的时间到达。对于香港船东持有的非香港注册的船舶也可通过在北京的其船旗国领事馆提交要求护航的

申请至北京的MRCC：cnmrcc@msa.gov.cn/cnmrcc@mot.gov.cn
Tel：86 10 652 92221 Fax：86 10 652 92245

对于参加的需要护航的船舶应严格遵循中国护航海军军舰的指令，在没有获得许可之前不能提前脱离护航船队。

具体护航的11月时间表以及护航军舰的卫星电话请参见附件通函原文。

请各船公司尽快转发本通告给各相关船舶船长，并提醒船长应严格按照本通告的要求执行。如有任何问题，可直接与香港海事处Security & Quality Assurance Section 联系。

附件：Hong Kong Maritime Department Security Circular No. 11/2011（略）

2011年11月4日

认可组织处理有关海员投诉的建议 ——IACS Recommendation No.118

MLC，2006规则5.1.5中要求船舶都应保证在船有适当的船上投诉程序。同时，海员有权直接向船长或在其认为必要时，向适当的外部当局投诉。这些外部当局可以是船东、船旗国的主管当局、港口国或是海员居住国。另外，船上投诉程序应包括船旗国指定的处理海员投诉的有关外部当局的联络信息。

《2006年海事劳工公约》船旗国检查指南第二章第63条明确规定说明船旗国有责任接受投诉、进行调查并采取相应执法行动。相应地，船旗国也希望有专门接受和回应投诉的程序，并确保相关信息的保密性。认可组织（RO）可在一些特定情况下经船旗国授权，针对某一项海员投诉进行检查，但是船旗国依然具有针对投诉解决的职责。

当船舶由RO代表船旗国进行MLC，2006专项检查时，海员或海员代表可联系RO登记海员投诉。

口头投诉

当RO收到口头投诉，投诉人应参考船上投诉程序并鼓励

在船取得解决方案。如果海员感到不能使用船上的投诉程序，（可能因为担心被欺骗或是不相信投诉程序的有效性）RO应提供船上投诉程序（海员应持有一份复印件）中包括的船旗国主管当局的详细联系方式、或是在海员居住国，以及在船能够提供保密协助的人员姓名。

如果海员坚持不使用船上的投诉程序而希望向RO作为船旗国代表登记其投诉要求，RO不能拒绝将投诉移交船旗国。然而，海员应注意的是RO只移交书面的有投诉人签字的投诉。因为口头投诉可能在处理过程中因误传等原因导致出现各方都不能接受的结果。

书面投诉

书面投诉应明确投诉的信息来源，包括可识别的船东、海员和船舶信息。

下述情节描述了RO针对收到的已依据劳工公约检查或发证的船舶上的海员提出的书面投诉而应采取的措施。

1. 在MLC检查中收到投诉的情况

如果在MLC检查过程中收到海员的书面投诉，检查员不应直接介入去解决投诉，而是应该先确认海员是否了解船上的投诉程序并且是否使用了该程序。另外，在进行检查时，检查员应结合海员的投诉考虑选择适当的抽样范围以及检查的区域，以确定海员的工作和生活的条件是否符合公约的要求和船旗国的规定，以及船上的投诉程序是否有效。在检查中发现的任何不符合情况，包括与海员投诉有关的不足都应记录到检查报告，并遵守公约中针对保密性的要求。

海员的书面投诉仍要作为提交给船旗国报告的一部分，提交船旗国。如果海员工作或生活的条件存在缺陷并已经对海员的安全、健康和保安构成明确危害，书面的投诉应直接上报船旗国，不得延误。

2. 非MLC检查时，RO收到投诉的情况如果投诉不是在MLC检查中收到的，应转交给船旗国的主管机关来处理。除非船旗国有明确指示，否则RO不需采取进一步的举措。

总之，RO只需要关注客观证据能够证实的规定的符合性，包括验证是否有船上投诉程序，以及投诉程序的满意运行是否符合为履行公约规定的船旗国的本国要求。RO不应参与讨论或是尝试解决有关困扰、欺骗以及其它复杂的投诉或是个人争议投诉，这些都应转交船旗国来解决，但需要强调的是这些投诉必须是书面的投诉。

通函要点：

转发IACS针对RO收到海员投诉应如何处理的第118号建议案，并明确了RO在劳工公约检查时，或在其他时候收到海员投诉(口头、书面)的处理要求。

要求：

各分社及办事处组织对上述通知进行学习，在处理相关投诉过程中参照上述建议案要求执行。

附件：IACS Recommendation No.118 (略)

2011年11月30日

实施关于滚装船首门、尾门、舷门和内门检验要求 IACS URZ 24 (Corr.1) 的通知

背景

去年11月和今年7月15日，IACS批准了将原来的内部指南IG8转化为新的IACS URZ24及其修订，对滚装船舷门和内门提出了年检特检要求，以及对相应部件的最低近观检验方面的要求。

中国船级社《钢制海船入级规范》将在2012年修改通报中纳入本通函内容。为确保各有关方面的按时实施，特发本通函。

实施要求

该版适用于2012年1月1日及以后开始的检验。

本通函在中国船级社网站(www.ccs.org.cn)上发布，并由各分社转发所辖区域内的有关船厂、产品制造厂、设计院及航运公司。

附件：1、IACS URZ 24 (Corr.1) (略)

2011年11月17日

马耳他关于事故安全调查的报告要求

各有关船公司：

根据马耳他主管当局第94号商船通知，除了马耳他《商船法案》第307节规定的报告要求外，所有马耳他旗船上发生的故事(不论事发地点)以及所有在马耳他水域中航行船舶发生的

事故都应向马耳他海事主管机关报告。

这一报告要求适用于商船、客船、船长15米以上的渔船及从业游艇。调查程序详见2011年7月12日出版的《商船法案(事故安全调查卷)2011》中法律通告第275号。该调查旨在查

明事故起因，提高海上安全水平并防止海洋污染。由于海事主管机关并非执法部门，因此其调查不具有诉诸法律的强制权力。

马耳他旗船舶船长及船上的ISM经营人应及时向主管当局报告，并请使用规定的事报告格式（格式A与格式B）向指定

地址发送报告（详见附件）。请各有关船公司对本通告内容予以关注并采取相应措施以满足以上要求。

附件：1、Merchant Shipping Notice 94（略）

2011年11月17日

海员培训、发证和值班标准国际公约（STCW）培训的批准 ——关于巴哈马海事管理局（BMA）Information Bulletin No.86海事公告的通知

巴哈马海事管理局依照经修订的STCW 1978和IMO A.891（21）决议，针对在船上受雇、从业人员的与海事培训批准有关的巴哈马政策和程序提供了进一步指导，并于2011年8月3日以海事公告的形式向巴旗船东、管理者、船长、认可组织、海事调查员、海事培训机构等进行了发布。为了各船东/公司使用方便，现将英文版的第86号海事公告的主要内容翻译成中文，现发给各船东/公司并挂在CCS网站上的《船东通告》栏目可供下载。

建议所有船公司、指定人员注意培训应考虑STCW公约的原则以及IMO和业界提供的指导方针。

1、背景

在本通告中，“培训中心—Training Center”主要指申请批准的院校、组织或公司。

2、概要

i. BMA将针对按照质量标准体系进行的且满足下述任一条件的培训给予批准：

- 1 培训是由巴哈马境内的培训中心提供，或
- 2 培训是由经营巴旗船舶的船东或公司（公司这里所指为按照ISM规则定义的负责船舶管理的机构；对于那些ISM规则不适用的船舶，公司所指为STCW规则I/1.23规定所定义的）提供，且培训只同STCW第V章和第VI章的要求以及STCW第II章和第III章的船上等级培训有关。

ii. BMA已经批准了一部分培训中心，名单可在BMA的网站上查询（www.bahamasmaritime.com）

2.2 对于由没有满足上述2.1.1中的条件的培训中心所提供的培训，在满足下述所有条件之后，也有可能获得批准：

- 1 由巴哈马认可的STCW协议的缔约方批准的培训；

- 2 按照质量管理体系进行的培训；
- 3 必须选择是在给予初始批准的国家内的培训中心；
- 4 有关人员的培训应遵循第V和VI章节的规定，或按照第II和III章节的等级证书、水手证书的规定；
- 5 包含下列信息的书面证明：
 - 获得批准的培训中心的名称和详细联系信息
 - 专业培训证书编码(unique document number)
 - 培训课程和证书的目录
 - 持有人的详细信息包括全称、出生日期以及身份识别号码
 - STCW或IMO决议所指的特殊的培训要求
 - 能够证明成功完成所要求的培训或是达到一定程度的胜任能力的证明书

- STCW缔约方的证明信或STCW缔约方颁发的批准证书
- 授权签发证书的人员的签名
- 证书持有人的签名

3、申请流程

3.1 要将批准申请的下述信息用英文提交给“the Seafarers and Manning Department of the BMA”：

- i. 培训中心的名称和地址包括跟注明的地址不同的其他地址；
- ii. 质量体系证书的复印件；
- iii. 公约/决议中的课程名称，以及参考的法规、规则和/（或）章节；
- iv. 课程的范围和目的；
- v. 申请人的资格要求；
- vi. 课程的明细清单包括课程/科目的课时、教学方式等；

- vii. 设备和仪器的详细资料。包括培训需要的计算机或多媒体设备、以及辅助的操作要求的详细情况等；
- viii. 实际操作演示的信息，例如：泳池培训、消防设施等；
- ix. 评估过程：例如：培训过程中的或是培训结束后的考核；
- x. 针对培训师和审核员资格要求的详细标准。公司应遵循IMO模拟课程的规定，以确保上述人员能够胜任其工作，并持有相应的资格证明；
- xi. 给合格者颁发的证明的格式或样本，应包括下述信息：
 - 批准的培训中心名称或公司的标识、邮政地址、电子邮箱和传真号码
 - 专业培训证书编码(unique document number)
 - 课程或证书或证明名称
 - 人员的详细信息包括姓名、出生日期和身份识别号码
 - STCW或IMO决议中涉及的特殊的培训要求
 - 能够证明成功完成所要求的培训或是达到一定程度的胜任能力的证明书
 - 巴哈马海事管理局的证明
 - 授权签发证书的人员的签名
 - 证书持有人的签名
- xii. 记录保存的情况。应保留所有参与培训人员的详细资料以及颁发证书的详细资料。这些记录是能提取的，可以用电子方式保存；

- xiii. 每项培训的批准费用；
 - xiv. 如果培训是由STCW的另一缔约方批准的，则应附上相应的批准证明。
- 3.2 BMA会对提交的资料予以审查，同时该审查可能包括在现场的审查评估。
- 3.3 如果审查满意，会颁发一个有效期为5年的批准证明。应在培训所在地保留一份该证明的复印件。
- 3.4 针对获得了批准的培训，如果没有获得BMA的书面预先批准的，不得自行做出任何大的变动。
- 3.5 如果发现正在进行或是完成的培训的任一方面有问题，BMA保有对批准的培训或签发的证书的收回、注销或中止的权利。

4、检验与审核

- 4.1 BMA可以在获得首次批准的2~3年后进行一次中间审核，要求针对设施、档案保存和(或)批准培训的任何方面进行检验。
- 4.2 检验或审核的时间以及培训中心要承担的费用要确保双方达成共识。

5、费用

- 5.1 批准的过程以及任何的检验/审核都应在成本弥补的基础上加上管理费用和专业费用，包括作为培训中心费用的BMA执行检验和审核的授权官员的差旅费和住宿费。
- 5.2 每门课程都要在首次申请时提交培训批准费(不可退还)。
- 5.3 BMA的第81号海事公告提供了现有收费项目的清单。

2011年11月18日

关于执行液化气体货物和处理用管系 (UR G3 Rev.4) 修订版的通知

国际船级社协会 (IACS) 于2011年3月通过了统一要求UR G3的修订版(Rev.4 Mar.2011)。2008年12月生效的修订版(UR G3 Rev.3)和2009年12月生效的(UR G3 Corr.1)作废。

UR G3 Rev.4要求关于泵和管系部件的要求适用于如下条件船舶：

- 1、产品的检验申请在2012年1月1日及以后；
 - 2、安装在2012年1月1日及以后签订建造合同的新船。
- 新要求对液货系统阀门和液货泵的原型试验和出厂试验进

行修改，对浸没式电动货泵与轴驱动深井式货泵的类型试验和出厂试验的试验方法进行区别。

本通函将在自发布之日起生效，并代替建造入级处(2009)通函第012号总第072号和(2010年)通函第22号总第22号。

附件：UR G3 (Rev.4 Mar. 2011) Liquefied gas cargo and process piping (略)

2011年11月16日

在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员(PCASP)的临时性指导与建议

——海安会MSC.1/Circ.1405和MSC.1/Circ.1406通函

海安会(The Maritime Safety Committee)第89次大会于2011年5月23日向船东、船舶经营人和船长发布了MSC.1/Circ.1405“在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员(PCASP)的临时性指导”以及MSC.1/Circ.1406“船旗国关于在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员的临时性建议”的通函。主要是针对船舶防止和抵制海盗和武装袭击方面提供了进一步指导与建议。为了各船东/公司使用方便,中国船级社已将英文版的“在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员(PCASP)的临时性指导”与“船旗国关于在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员的临时性建议”整合并翻译成中文,现发给各船东/公司并挂在CCS网站上的《船东通告》栏目可供下载。

所有船公司、指定人员对在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员(PCASP)的临时性指导与建议应给予高度重视。同时建议各成员国政府在给予重视的同时,能够根据临时性的指导与建议结合自身情况,采取相应的措施。另外,建议各成员国政府、国际组织以及非政府组织也尽早将自己使用临时性的指导与建议而取得的经验提供给海安会,从而协助海安会决定进一步的举措。

背景介绍

因在索马里海域的海盗对商船的威胁不断增加,越来越多的商船开始配备武装保安人员,同时为在高风险区域行驶的船舶提供武装海事保安服务的公司的数量也在不断增多。对于那些没有认可使用PCASP的组织发现,船公司很难找到可信任的、专业化的能够提供武装保安的私营服务机构。

对于船东来说是否在船上雇佣PCASP是个复杂的决定。由于缺乏可适用的法律法规以及行业自身的规定,再加上繁复的管理合法运输、使用武器的法律规定等都为船东平添了很多顾虑。随着私营的能够提供海事保安的公司的数量的不断增加,以及越来越多的对上述公司的能力和完善的质疑,情况变得愈加复杂。在这些提供服务的公司之间存在明显的能力及服务质量差异。

本通告旨在为船东、船舶经营人和船长提出建议,通过配

备PCASP,为避免船舶遭受海盗袭击提供进一步保护。

配备PCASP不应作为替代执行BMP和其他保护措施的选择之一。只有在进行了风险评估之后,才能确认是否在船上配备武装人员以保护船舶和船员。船长的参与对这一决策的制定至关重要。

A. MSC.1/Circ.1405“在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员(PCASP)的临时性指导”:

1.1 定义

高风险区域:除了船旗国特别明确的区域之外,是指BMP中界定的区域。私营的海事保安公司(PMSC):为船舶提供武装的和非武装的保安人员的私营承包人。

独立签约的武装保安人员(PCASP):PMSC的雇佣的武装人员。

1.2 风险评估

船东要在决定是否在船配备PCASP的初期就同有关的船旗国进行咨询,以确保相关的法定要求的全部满足。在进行了全面的风险评估,以及实施了所有的自我保护措施之后,是否在高风险区域使用PCASP,需要船东做出决定。

在采取措施之前,风险评估应包括和记录下述因素和事项:

- 1 船舶和船员的保安、安全和保护;
- 2 是否已经预先实施了所有的自我保护措施;
- 3 因武器的使用不当造成伤亡的可能性;
- 4 不可预见事故的可能性;
- 5 责任问题;
- 6 可能遭遇的问题的事态扩大;
- 7 国际和国内法规的适用。

2. PMSC 选择标准

2.1 概要

同其他类型的承包人一样,执行一般的审慎调查是非常重要的。通常应包括下述相关的调查和问询:

- 1 公司结构和注册地;
- 2 公司的所有权;

- 3 公司的财务状况；(e.g. 年度决算及银行函证)
- 4 保险包括的范围；(特别是第三方风险)
- 5 高级管理经验；和
- 6 质量管理指标—e.g. ISO 认可

2.2 PMSC 背景情况

要确定PMSC是否有能力完成委派的任务，就需要对PMSC进行全面彻底的调查，特别是在当前对PMSC的认可体系缺乏的情况下。

PMSC应能够提供下述文字证明：

- 1 航运经验(相对于陆上经验而言)；
- 2 书面的管理程序包括团队领导技能、主管链条、指令变更、救生的责任；
- 3 掌握船旗国、港口国以及沿海国家的针对携带和使用武器的规定；
- 4 之前服务过的航运界的客户所写的证明信、推荐信；
- 5 保留有合法购买、运输、登船以及离船的证明文件；
- 6 了解索马里海域海盗袭击的风险包括该地区的军事运作，同时掌握最新的咨询；
- 7 熟悉BMP，特别是船舶保护措施；
- 8 有24/7(即：每周7天，每天24小时)的法律咨询渠道(e.g. 内部的律师/外部的法律顾问)

2.3 对PMSC的审查和挑选

对于提供的服务的质量在很大程度上取决于在船上的PCASP的工作质量和工作经验，所以对团队的选择和审查是至关重要的。PMSC应证明他们有可正式的、书面的内部政策和程序来决定员工是否适合工作。

PMSC应能够提供下述文字证明：

- 1 犯罪背景调查；
- 2 聘用历史调查；
- 3 军队和法律强制要求的背景调查，如适用；
- 4 医疗、身体检查和精神方面的健康记录(包括药物和酒精测试)；
- 5 确保人员雇佣可继续适宜性的验证系统就位；
- 6 有关使用和携带配备武器的相关经历和证书的文件证明；
- 7 有关安全识别文件规定的系统、旅行文件和签证。

2.4 PCASP 的培训

针对PCASP的专业培训的质量是非常重要的，船东应该

核实针对PMSC的培训程序已就位。相应的培训记录能够证明PCASP已掌握适当的知识和技能。

PMSC应能够提供下述文字证明：

- 1 有完整的、详细的培训记录，包括首次培训和更新培训，以备检查；
- 2 PCASP至少要接受在船的熟悉培训，以备船旗国有额外的要求；
- 3 遵循船旗国认可的合理使用武力的原则/指南而建立的文件化的关于人员培训和资质的公司标准；
- 4 由培训过的人员来操作将要在船上使用的特殊的武器和其他保安设备；
- 5 对人员的医学的培训要达到认可的国际标准；
- 6 对人员要给予有关船型的一些基本情况、船舶在哪里交易、ISPS 规则、ISM 规则以及BMP方面的适当的培训或简要介绍。

3. 提供服务的考虑

3.1 保险

船东要验证PMSC有相应的保险来保护自身、员工以及第三方责任覆盖，PMSC的保险条款不应影响或可能影响到船东的保险包括的范围。

船东的保险范围

因配置PCASP而产生的责任、损失和费用会影响船东财产和责任的保险。建议船东在签约和安排PCASP上船前要同他们的保险顾问咨询以确定可能对他们保险的包括的范围的影响，特别是PMSC有关武装的任务和责任的保险。

PMSC的保险范围

PMSC应能提供他们持有、并保留下述合同的期间：

- 1 公共的和雇主的责任险应达到船东的要求并到达一个合理的水平；
 - 2 个人事故、医药费用、住院和派遣的保险
- PMSC应对人员在公海和领海内携带和使用武器、因使用武器而造成的事故、伤害和破坏以及应携带和使用武器而需承担的责任投保。

对船东、租船者和保险商来说仔细审阅保险条约和政策，以及确保提出的问题都得到相应的关注是至关重要的。

3.2 PCASP 团队的规模、组成和设备

船东应在和PMSC签约之前就PCASP团队的规模、组成和装备同PMSC仔细讨论并达成共识。需要考虑的因素包括：

· 1 PCASP的团队规模——将会受下述因素影响：船舶大约的航期、最新的威胁界定、PCASP团队承诺的职责（是作为增加了的望哨，协助完成自我保护措施？）以及船舶的规模和类型。同时上述分析应确定组成保安团队的人员数量。

· 2 船舶安全证书——PCASP的规模加上船员的数量应不超过船舶安全证书上规定的配员人数。如果因增加的保安人数使得安全证书上的人数要求不能满足，则应与船旗国咨询。

· 3 组成——在船的PCASP团队能够包括一定的层级、做到把不同经验和技术的的人员结合在一起是非常重要的。团队的领导应有能力处理船舶缺陷和风险评估方面的问题，同时能够就船舶保护措施给予建议。建议团队有一名队医。

· 4 设备要求——将受下述因素影响：船舶大约的航期、最新的威胁界定、PCASP团队承诺的职责（是作为增加了的望哨，协助完成自我保护措施？）以及船舶的规模和类型。应进一步增强医用设备。

3.3 指挥和管理船上的保安团队——包括与船长的关系

船东/经营人在于PMSC签约时要确保指挥和管理船上的结构要与船舶经营人、船长、职务船员和PCASP的领队相结合，并已明确并记录下来。

另外，在PCASP登船之前，要确保在进入高风险去之前，船长和船员已熟悉和演练过，在船的每个人对职责都很明确。

为了能够达到要求的透明度，文字记录的指挥和管理的结构包括：

· 1 有声明证明船长享有指挥权，并享有在船的最高权力；

· 2 有一套记录船舶和明确航程的管理程序，包括步骤3.4, 3.5和3.6中有关执行演练的步骤。

· 3 一个记录责任、操行、行为和记录PCASP行动的清单；

· 4 在船东、租船人、PCASP、PMSC和船舶的船长、职务船员和船员之间的透明的双向的信息流程和公认的协调和合作方式。

能够决定成功与否的因素：

· 1 签约服务期间能够定期提供最新的智能化的威胁评估，并利用上述信息对船舶的既定航线以及在合同安排下的航线改变。

· 2 监控在船的PCASP的日常活动。

· 3 具备应付各种状况的24小时的应急回复能力和意外情况的行动计划；

· 4 根据从PCASP收到的报告，能够对船员的培训和船上的硬性要求提出建议

3.4 从登船到离船的对武器和弹药的管理

对PCASP团队的一个重要的要求就是要对在船使用武器和弹药负责。需要考虑的事项包括：

· 1 有证明文件表面符合有关船旗国、沿海和港口国的法律以及交通方面的规定，PCASP团队在船期间登船和离船以及在航线中挂靠港口/地区时符合使用武器、弹药和保安设备的规定。PCASP应能够证明实际库存和记载的使用声明；

· 2 有合适的装运武器、弹药和保安设备的设备转移到船上；

· 3 有完整的所有武器、弹药和保安设备到船以后的记录存货的标准和程序（存货应详细记录所有武器的制造、型号、口径和系列号码，弹药的情况和数量）；

· 4 分离和保护船上堆积物和使用武器、弹药和保安设备的控制程序；

· 5 需要或不需要携带武器的区域，和武器的状况（e.g. 子弹未上膛&弹匣未装填，弹匣装填并且安全栓打开）以及确认什么情况能引起上述情况的改变；

· 6 在PCASP合同上列明的详细的、可执行的允许武器上膛和准备使用的命令应予以确认，培训和记录，以确保在船使用武器的高度安全。

· 7 所有武器和弹药的存货数量要与起岸时一致。

3.5 使用武器的规定

所有的PCASP都对按照与船东、PMSC和船长确定的使用武器的规定有全面的理解并完全遵守。PCASP应当了解他们的主要的职能是防止在船使用武器，有必要的使用尽可能少的武器。PMSC应提供一个详细的阶段性的针对海盗袭击的回复计划来作为团队运作程序的一部分。

PMSC应要求他们的员工采取所有可能的措施来避免武器的使用。如果使用武器，也应采用法律规定一致的方式。除非是非常非常必要的情况，否则不应使用武器，而且应根据危险的程度和所处的情况来使用武器。

除了自我防御、或是应对即将来临的威胁或严重伤害、以及防止严重的要危及生命的犯罪行为之外，PMSC应要求他们的员工不再使用武器。

3.6 报告和记录保存

船长应保留所有使用武器的记录，不管是意外的还是有意

开枪的情况。所有行动都应详细地记录下来以构成事件的正式的书面报告。正式的书面报告应包括下述内容：

- 1 事件发生的时间和地点；
- 2 导致事件发生的全部细节；
- 3 在事件中所有的目击证人和船上的船员及保安人员的书面证词；
- 4 事件中涉及人员的身份和详细情况；
- 5 事件的详细情况；
- 6 在事件中的受伤情况和/（或）物品的毁坏情况；
- 7 从事件中吸取的教训以及为防止事件的再发生的推荐程序。

在PCASP使用了武器的情况下，建议PCASP团队的领队应拍照、记录、报告以及收集事件涉及人员的书面证词以备在参与法律程序时使用。

除了对事件进行报告之外，建议将PCASP团队的责任流程以报告的形式向船东/船舶经营人提供，经由员工提供详细的配置、操作事宜、培训以及如何进一步加强保安的建议。

3.7 船长和船员的熟悉程度

船东和船舶经营人要确保船长和船员接受有关本指南的熟悉培训。

B. MSC.1/Circ.1406 “船旗国关于在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员的临时性建议”

1. 海安会在MSC.1/Circ.1406通函中针对船旗国在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员的临时性建议，并不旨在批准PCASP的使用，或是要求将PCASP使用制度化。这些建议并没有能够解决所有在船配备PCASP而产生的相关法律问题。

2. 随着遇袭事件的增加，船东应考虑在船舶途经高风险区域时通过使用PCASP来增加对船的保安安排；能否在船配备武装人员和携带武器要遵循船旗国的法规和政策，船旗国有权

决定是否给予批准以及在什么情况下能够批准。

3. 船旗国在制定他们的政策时也要考虑到因配备武装人员和使用武器而可能引起的暴力事件的增加。船旗国在配备武装人员的政策方面应向船长、船员、船东、经营人和管理公司提高透明度。

4. 船旗国应要求有关各方严格遵守船旗国、港口国以及沿岸各国的规定。

5. 船旗国应就是否使用以及什么情况下批准使用PCASP的政策准备就绪，在制定这些政策时，鼓励船旗国参考下述建议：

- 1 第一步，考虑使用PCASP是否：

(1)能被船旗国的法律批准；

(2)是参考了有关组织（包括行业开展的BMP）执行的相关措施和指导，以及是否针对在高风险区域行驶的持旗船舶在一定情况下增加保安安排的措施是合理的；

· 2 第二步，如果确定使用PCASP是适当且合法的，有关政策的建立应包括，

(1) 参考MSC.1/Circ.1405 “对在高风险区域行驶船舶配备独立签约的武装保安人员（PCASP）的临时性指导”通函中涉及的有关指导，PCASP应该遵循的最低标准和最低要求；

(2)批准使用能够满足持旗船舶最低要求的PCASP的过程；

(3) 船东、船舶经营人或管理公司能够批准使用PCASP的过程；

(4)有关准予批准以及义务遵守的相应条款；

(5) 参考适用的当地法律中有关PCASP携带和使用武器的内容以及PCASP和船长的关系的内容；

(6)报告和记录保存的要求；

· 3 提供给相关组织有关使用PCASP的信息，并转发给各成员国。

2011年11月18日

获证组织名录

(2011.11.01—2011.11.30)

序号	客户名称	客户区域	证书范围	认证标准	证书编号	发放日期	到期日期	证书类型
1	安徽泰尔重工股份有限公司	安徽省	剪切刀片和联轴器的设计、制造	GB/T19001:2008	00511Q21482R3M	2011.11.15	2014.11.14	CNAS-QMS
2	安徽艳阳电气集团有限公司	安徽省	船用灯具及道路照明灯具的制造	GB/T19001:2008	00511Q21428R3M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
3	北京宝凯金属软管有限公司	北京市	波纹金属软管的生产; 金属波纹管膨胀节的销售	GB/T19001:2008	00511Q21551R5M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
4	北京华成立昌汽车设备有限公司	北京市	MB-BL 743型汽车喷漆漆房	P1	CCSC11TB0021R0	2011.11.18	2015.11.17	TB
5	北京金通远建筑工程公司	北京市	房屋建筑工程施工总承包壹级	ISO14001:2004	00511E21434R3M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-EMS
6	北京金通远建筑工程公司	北京市	房屋建筑工程施工总承包壹级	GB/T28001:2001	00511S11435R3M	2011.11.07	2014.11.06	C N A S - OHSMS
7	北京金通远建筑工程公司	北京市	房屋建筑工程施工总承包壹级	GB/T19001:2008	00511Q21433R5M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
8	北京全路通信信号研究设计院有限公司	北京市	资质证书范围内的工程咨询、工程设计、工程勘测、工程总承包、系统集成; 应用科研; 标准制定; 通信信号及配套产品的试制生产	ISO14001:2004	00511E21548R0L	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-EMS
9	北京全路通信信号研究设计院有限公司	北京市	资质证书范围内的工程咨询、工程设计、工程勘测、工程总承包、系统集成; 应用科研; 标准制定; 通信信号及配套产品的试制生产	GB/T28001:2001	00511S11549R0L	2011.11.29	2014.11.28	C N A S - OHSMS
10	北京全路通信信号研究设计院有限公司	北京市	资质证书范围内的工程咨询、工程设计、工程勘测、工程总承包、系统集成; 应用科研; 标准制定; 通信信号及配套产品的试制生产	GB/T19001:2008	00511Q21547R5L	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
11	北京全路通信信号研究设计院有限公司	北京市	资质证书范围内的工程咨询、工程设计、工程勘测、工程总承包、系统集成; 应用科研; 标准制定; 通信信号及配套产品的试制生产	GB/T19001:2008	15511Q20074R5L	2011.11.29	2014.11.28	UKAS
12	本溪金泰重工(集团)有限公司	辽宁省	船用轴类锻钢件、普通锻钢件、机械加工件、金属结构件的生产	GB/T19001:2008	15511Q20076R0M	2011.11.29	2014.11.28	UKAS
13	常州玻璃钢造船厂	江苏省	玻璃钢船艇、玻璃钢制品的设计与制造	GB/T19001:2008	00511Q21494R5M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
14	常州市蓝博净化科技有限公司	江苏省	700m ³ /h以下的PSA变压吸附制氮机的制造	GB/T19001:2008	00511Q21469R0S	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
15	大连龙和海洋工程有限公司	辽宁省	船舶水下工程检修; 海上设施(水上及水下)钢结构的焊接、切割、磁粉探伤、超声波测厚、水下目视检测、水下安装、维修服务	GB/T19001:2008	00511Q21474R2S	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS

获证组织名录

16	大连美恒电气有限公司	辽宁省	调压调速装置等工业电子装置和电气自动化控制设备的设计、生产、销售和服务	GB/T19001,2008	15511Q20067R1M	2011.11.02	2014.11.01	UKAS
17	大连美恒电气有限公司	辽宁省	调压调速装置等工业电子装置和电气自动化控制设备的设计、生产、销售和服务	GB/T19001,2008	00511Q21403R1M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
18	大连美恒时代科技有限公司	辽宁省	工业电子装置及信息管理系统的设计、生产、销售和服务	GB/T19001,2008	15511Q20066R1S	2011.11.02	2014.11.01	UKAS
19	大连美恒时代科技有限公司	辽宁省	工业电子装置及信息管理系统的设计、生产、销售和服务	GB/T19001,2008	00511Q21402R1S	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
20	大连盛富商用票证印刷有限公司	辽宁省	商务票据、零件票据印刷的设计、生产和服务	GB/T19001,2008	00511Q21451R3M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
21	大连祥瑞阀门制造有限公司	辽宁省	工业用阀门的设计与制造	GB/T19001,2008	00511Q21381R1M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
22	福安市金港航海电气有限公司	福建省	船用低压电器(主配电板、驾控台控制箱、应急配电板、机舱监控台、起动机、岸电箱、配电箱、充放电板)的生产	GB/T19001,2008	00511Q21442ROS	2011.11.09	2014.11.08	CNAS-QMS
23	福安市马头造船有限责任公司	福建省	船舶修理	GB/T19001,2008	00511Q21476R1M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
24	福州港务集团有限公司	福建省	港口经营的决策和监管	ISO14001,2004	00511E21559R1M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-EMS
25	福州港务集团有限公司	福建省	港口经营的决策和监管	GB/T28001,2001	00511S11560R2M	2011.11.29	2014.11.28	C N A S - OHSMS
26	福州港务集团有限公司	福建省	港口经营的决策和监管	GB/T19001,2008	00511Q21558R2M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
27	釜一防火板(威海)有限公司	山东省	船用防火壁板、天花板以及卫生单元的生产	GB/T19001,2008	00511Q21432R1M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
28	广东省广宁县江南电机有限公司	广东省	Y-H系列(80-200)船用三相异步电动机的生产	GB/T19001,2008	00511Q21499R1S	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
29	广东至信船舶工业有限公司	广东省	船舶舵叶制造,船舶舱口围制造,船舶分段制造	GB/T19001,2008	00511Q21543R3M	2011.11.25	2014.11.24	CNAS-QMS
30	广州港工程管理有限公司	广东省	资质许可范围内的工程监理、招标代理(含工程量清单、标底编制等工作)服务	ISO14001,2004	00511E21446R1M	2011.11.09	2014.11.08	CNAS-EMS
31	广州港工程管理有限公司	广东省	资质许可范围内的工程监理、招标代理(含工程量清单、标底编制等工作)服务	GB/T28001,2001	00511S11447R1M	2011.11.09	2014.11.08	C N A S - OHSMS
32	广州港工程管理有限公司	广东省	资质许可范围内的工程监理、招标代理(含工程量清单、标底编制等工作)服务	GB/T19001,2008	00511Q21445R4M	2011.11.09	2014.11.08	CNAS-QMS
33	广州海运安泰救生消防设备有限公司	广东省	船舶消防设备和系统维修、检测;救生筏检修	GB/T19001,2008	00511Q21506R2S	2011.11.22	2014.11.18	CNAS-QMS
34	广州市番禺岭南造船有限公司	广东省	5000总吨以下的船舶制造	GB/T19001,2008	00511Q21552R1M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
35	广州市番禺潭洲镇船舶电器设备厂	广东省	船用配电电器、控制电器的生产	GB/T19001,2008	00511Q21462R1M	2011.11.11	2014.11.10	CNAS-QMS
36	广州市至信钢结构有限公司	广东省	船舶舵叶制造,船舶舱口围制造,船舶分段制造	GB/T19001,2008	00511Q21544R3M	2011.11.25	2014.11.24	CNAS-QMS
37	哈尔滨市公路工程处	黑龙江省	公路、桥梁、市政公用工程的施工	GB/T50430-2007	00511Q21454R4M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
38	哈尔滨市公路工程处	黑龙江省	公路、桥梁、市政公用工程的施工	GB/T19001,2008	00511Q21454R4M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
39	浩通(上海)科技有限公司	上海	GMDSS海事通讯导航设备(VHF DSC船用电台、示位标、航行警告接收机、自动识别系统应答器)的设计和制造	GB/T19001,2008	00511Q21468ROS	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
40	河北鹏鑫管道集团有限公司	河北省	钢制管件的生产	ISO14001,2004	00511E21523R0M	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-EMS
41	河北鹏鑫管道集团有限公司	河北省	钢制管件的生产	GB/T28001,2001	00511S11524R0M	2011.11.23	2014.11.22	C N A S - OHSMS
42	河北鹏鑫管道集团有限公司	河北省	钢制管件的生产	GB/T19001,2008	00511Q21522R1M	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
43	湖北宏源电力工程股份有限公司	湖北省	电力工程总承包	ISO14001,2004	00511E21491R2M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-EMS

44	湖北宏源电力工程股份有限公司	湖北省	电力工程总承包	GB/T28001:2001	00511S11492R2M	2011.11.18	2014.11.17	C N A S - OHSMS
45	湖北宏源电力工程股份有限公司	湖北省	电力工程总承包	GB/T50430-2007	00511Q21490R4M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
46	湖北宏源电力工程股份有限公司	湖北省	电力工程总承包	GB/T19001:2008	00511Q21490R4M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
47	湖北省电力公司电力试验研究院	湖北省	电力技术开发、监督及服务；发电及输变电设备的检验、调整及试验；发电工程及输变电工程调试；计量仪表校验	ISO14001:2004	00511E21534R2M	2011.11.24	2014.11.23	CNAS-EMS
48	湖北省电力公司电力试验研究院	湖北省	电力技术开发、监督及服务；发电及输变电设备的检验、调整及试验；发电工程及输变电工程调试；计量仪表校验	GB/T28001:2001	00511S11535R2M	2011.11.24	2014.11.23	C N A S - OHSMS
49	湖北省电力公司电力试验研究院	湖北省	电力技术开发、监督及服务；发电及输变电设备的检验、调整及试验；发电工程及输变电工程调试；计量仪表校验	GB/T19001:2008	00511Q21533R5M	2011.11.24	2014.11.23	CNAS-QMS
50	湖北中兴电力试验研究有限公司	湖北省	电力技术开发、监督及服务；发电及输变电设备的检验、调整及试验；发电工程及输变电工程调试；计量仪表校验	ISO14001:2004	00511E21537R1M	2011.11.24	2014.11.23	CNAS-EMS
51	湖北中兴电力试验研究有限公司	湖北省	电力技术开发、监督及服务；发电及输变电设备的检验、调整及试验；发电工程及输变电工程调试；计量仪表校验	GB/T28001:2001	00511S11538R1M	2011.11.24	2014.11.23	C N A S - OHSMS
52	湖北中兴电力试验研究有限公司	湖北省	电力技术开发、监督及服务；发电及输变电设备的检验、调整及试验；发电工程及输变电工程调试；计量仪表校验	GB/T19001:2008	00511Q21536R1M	2011.11.24	2014.11.23	CNAS-QMS
53	黄工机械集团永嘉电器设备有限公司	浙江省	船用低压电器设备（充放电板、岸电箱、分电箱、磁力起动机、电工试验板、液压泵控制柜、液压泵遥控台、变频器控制柜）的生产	GB/T19001:2008	00511Q21450R0S	2011.11.10	2012.11.09	CNAS-QMS
54	嘉兴市锦泰电气有限公司	浙江省	低压成套开关设备及船用低压配电板的设计、开发和生产	GB/T19001:2008	00511Q21425R1S	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
55	江苏大宇电线电缆有限公司	江苏省	额定电压0.6/1KV及以下船用电缆和电线；额定电压450/750V及以下耐热硅橡胶绝缘及护套电缆、耐热橡皮绝缘电缆、通用橡套软电缆电线、电焊机电缆、塑料绝缘控制电缆；额定电压1KV挤包绝缘电力电缆的生产	GB/T19001:2008	00511Q21546R1M	2011.11.28	2014.11.27	CNAS-QMS
56	江苏东钢金属制品有限公司	江苏省	桥梁缆索用热镀锌钢丝的生产	ISO14001:2004	00511E21436R1M	2011.11.08	2014.11.07	CNAS-EMS
57	江苏国兴通风设备有限公司	江苏省	预绝热保温管、通风管及其附件；防火风阀、通风筒（帽）和通风机水密盖的生产	GB/T19001:2008	00511Q21408R1M	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
58	江苏邗建集团有限公司	江苏省	房屋建筑工程施工总承包	ISO14001:2004	00511E21411R3M	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-EMS
59	江苏邗建集团有限公司	江苏省	房屋建筑工程施工总承包	GB/T28001:2001	00511S11412R3M	2011.11.04	2014.11.03	C N A S - OHSMS
60	江苏邗建集团有限公司	江苏省	房屋建筑工程施工总承包	GB/T50430-2007	00511Q21410R5M	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
61	江苏邗建集团有限公司	江苏省	房屋建筑工程施工总承包	GB/T19001:2008	00511Q21410R5M	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
62	江苏恒才液压机械制造有限公司	江苏省	管接头、液压软管总成及油缸、液压泵站、液压阀的生产	GB/T19001:2008	00511Q21414R2M	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
63	江苏华冶液压机械有限公司	江苏省	管接头、船用法兰、软管总成的生产	GB/T19001:2008	00511Q21475R0M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
64	江苏派尔克斯复合材料有限公司	江苏省	DN350mm以下船用玻璃钢缠绕管及玻璃钢缠绕弯头、三通、变径和法兰的生产	GB/T19001:2008	00511Q21416R0S	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS

获证组织名录

65	江苏三斯风电科技有限公司	江苏省	钳盘式制动器的设计、制造	GB/T19001,2008	00511Q21500ROM	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
66	江苏骏博电气有限公司	江苏省	船用微机监测报警装置、船用柴油机遥控装置、船用集中控制台、船用配电装置的设计、制造	GB/T19001,2008	00511Q21528ROM	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
67	江苏焱鑫科技集团有限公司	江苏省	加热炉及配件、电站锅炉辅机烟、风、煤、粉管道配件、搅拌器等油罐附件的设计、制造和服务；A2级压力容器的设计；A1、A2级压力容器的制造和服务；支吊架的设计、制造和服务	GB/T19001,2008	00511Q21431R1M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
68	江苏宇恒工程检测有限公司	江苏省	船舶无损检测 (RT、UT、MT、PT)	GB/T19001,2008	00511Q21483ROS	2011.11.16	2014.11.15	CNAS-QMS
69	江西华伍制动器股份有限公司	江西省	SBD130-E型主轴制动器	P1	14311TB0044R0/ CCSC11TB0017R0	2011.11.09	2015.11.08	TB
70	江西华伍制动器股份有限公司	江西省	SBD55-F、SBD64-F型主轴制动器	P1	14311TB0045R0/ CCSC11TB0018R0	2011.11.09	2015.11.08	TB
71	江西华伍制动器股份有限公司	江西省	SB200-A、SB200-A02、SB200-A03型偏航制动器	P1	14311TB0046R0/ CCSC11TB0019R0	2011.11.09	2015.11.08	TB
72	江西华伍制动器股份有限公司	江西省	SB540-A、SB540-A03型偏航制动器	P1	14311TB0047R0/ CCSC11TB0020R0	2011.11.09	2015.11.08	TB
73	江阴法尔胜钢铁制品有限公司	江苏省	预应力混凝土用钢丝、钢绞线、无粘结预应力钢绞线的生产	GB/T19001,2008	00511Q21565R4M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
74	江阴法尔胜钢铁制品有限公司	江苏省	预应力混凝土用钢丝、钢绞线、无粘结预应力钢绞线的生产	GB/T19001,2008	15511Q20075R4M	2011.11.29	2014.11.28	UKAS
75	江阴法尔胜毅强工程材料有限公司	江苏省	预应力筋用锚具、夹具和连接器的设计、生产	GB/T19001,2008	00511Q21467R2M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
76	江阴市浩博法兰有限公司	江苏省	法兰的机加工	GB/T19001,2008	00511Q21486ROS	2011.11.17	2014.11.16	CNAS-QMS
77	江阴市京澄检测有限公司	江苏省	船舶及船用产品无损检测 (RT、UT、MT、PT)	GB/T19001,2008	00511Q21387R1S	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
78	江阴扬子江船舶工程有限公司	江苏省	船用舱口盖及其它钢结构件的制造	GB/T19001,2008	00511Q21390R1M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
79	江阴振宏重型锻造有限公司	江苏省	钢质锻件的生产	GB/T19001,2008	00511Q21386R1M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
80	姜堰市永达船用附件厂	江苏省	船用阀门及管系附件的生产	GB/T19001,2008	00511Q21405R2S	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
81	姜堰市远鸿电机制造有限公司	江苏省	Y系列普通电机和Y-H系列船用电机 (机座号80-280)、YZ-H系列船用起重电机 (机座号112-225)的制造	GB/T19001,2008	00511Q21512ROS	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
82	姜堰市中原船舶机械制造有限公司	江苏省	船用甲板艙零件 (舱盖及导缆部件)的生产	GB/T19001,2008	00511Q21415R1S	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
83	乐清市长虹船舶制造有限公司	浙江省	钢质船舶的建造	GB/T19001,2008	00511Q21389R2M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
84	连云港港口工程设计研究院有限公司	江苏省	水运工程设计 (甲级)、建筑设计 (丙级)、水运工程监理 (甲级)、房屋建筑工程监理 (甲级)、设备安装监理 (乙级)、工程招标代理 (乙级)、工程造价咨询 (甲级)、工程测量与海洋测绘 (乙级)、水运工程材料试验检测 (丙级)	GB/T19001,2008	00511Q21404R2M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
85	连云港港口集团供电工程公司	江苏省	35KV及以下电气装置的保运、维修及调试	GB/T19001,2008	00511Q21418R3M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
86	洛阳市汽车运输公司	河南省	道路货物运输、汽车修理	GB/T19001,2008	00511Q21529R3M	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
87	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	河南省	钛及钛合金制品 (锭、坯、板材、带、管、铸件、箔材)、板式换热器的开发、生产和服务	ISO14001,2004	00511E21510ROM	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-EMS

88	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	河南省	钛及钛合金制品(锭、坯、板材、带、管、铸件、箔材)、板式换热器的开发、生产和服务	GB/T28001:2001	00511S11511R0M	2011.11.23	2014.11.22	C N A S - OHSMS
89	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	河南省	钛及钛合金制品(锭、坯、板材、带、管、铸件、箔材)、板式换热器的开发、生产和服务	GB/T19001:2008	00511Q21509R0M	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
90	美恒自动化(大连)有限公司	辽宁省	电气自动化控制设备的设计、生产、销售和服务	GB/T19001:2008	00511Q21401R2M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
91	美恒自动化(大连)有限公司	辽宁省	电气自动化控制设备的设计、生产、销售和服务	GB/T19001:2008	15511Q20065R2M	2011.11.02	2014.11.01	UKAS
92	民航快递有限责任公司	北京市	航空货物、快件、物流全过程服务	GB/T19001:2008	15511Q20073R3L	2011.11.23	2014.11.22	UKAS
93	民航快递有限责任公司	北京市	航空货物、快件、物流全过程服务	GB/T19001:2008	00511Q21516R3L	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
94	南京福臻再生资源科技股份有限公司	江苏省	无机防火隔热板的生产和服务	ISO14001:2004	00511E21531ROS	2011.11.24	2014.11.23	CNAS-EMS
95	南京福臻再生资源科技股份有限公司	江苏省	无机防火隔热板的生产和服务	GB/T28001:2001	00511S11532ROS	2011.11.24	2014.11.23	C N A S - OHSMS
96	南京福臻再生资源科技股份有限公司	江苏省	无机防火隔热板的生产和服务	GB/T19001:2008	00511Q21530R0S	2011.11.24	2014.11.23	CNAS-QMS
97	南京高速齿轮制造有限公司	江苏省	2.5MW风力发电机主齿轮箱/FD2800B	P1	CCSC11DA0025R0	2011.11.08		DA
98	南京俊禄科技有限公司	江苏省	渔探仪的生产;测深仪、多普勒计程仪、电子海图系统的设计和生产	GB/T19001:2008	00511Q21417R1S	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
99	南京信诚艾尔克工业灭火设备制造有限公司	江苏省	消防炮及控制系统的设计、制造;消防泵的制造	GB/T19001:2008	00511Q21383R1M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
100	南通东鑫船舶重工有限公司	江苏省	80000吨级以下钢质船舶的建造	GB/T19001:2008	00511Q21501R0M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
101	南通航海阀门有限公司	江苏省	船用截止阀、闸阀、蝶阀及管系附件的生产	GB/T19001:2008	00511Q21413R1S	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
102	南通纳尼尔自动化设备有限公司	江苏省	船用航行信号灯控制板、航行报警装置、值班报警装置的制造;船用驾驶室控制台的设计和制造	GB/T19001:2008	00511Q21427R0S	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
103	南通瑞达航海机械有限公司	江苏省	空气管头的制造	GB/T19001:2008	00511Q21460R1S	2011.11.11	2014.11.10	CNAS-QMS
104	南通永高钢丝制品有限公司	江苏省	碳素弹簧钢丝、琴钢丝、铆钉钢丝的生产	GB/T19001:2008	00511Q21466R3M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
105	宁波上下仪表有限公司	浙江省	UM型磁性液位计(L=35cm-600cm)和液位开关的生产	GB/T19001:2008	00511Q21459R1S	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
106	宁波市江北万洋消防设备有限公司	浙江省	船用二氧化碳灭火装置的生产	GB/T19001:2008	00511Q21484R1S	2011.11.16	2014.11.18	CNAS-QMS
107	宁波双宁螺杆泵制造有限公司	浙江省	螺杆泵的制造	GB/T19001:2008	00511Q21461R1S	2011.11.11	2014.11.10	CNAS-QMS
108	凭祥市顺业船舶工业有限公司	广西壮族自治区	船用救生衣和救生圈的生产	GB/T19001:2008	00511Q21515R0S	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
109	青岛海汇测厚服务有限责任公司	山东省	船舶、海洋平台、钢结构的测厚及无损检测(RT、PT、UT、MT)	GB/T19001:2008	00511Q21453R1S	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
110	青岛海纳特船舶设备制造有限公司	山东省	船用、陆用通风机的设计、生产;船用菌型通风筒的生产	GB/T19001:2008	00511Q21514R1S	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
111	青岛黄海船用阀门有限公司	山东省	DN6~DN350,PN2.5MPa及以下的铸钢、铸铁、铸铜船用阀门的生产	GB/T19001:2008	00511Q21392R1M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
112	青岛新宝舟工贸有限公司	山东省	船用钢质防火门的制造	GB/T19001:2008	00511Q21513R1S	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
113	庆阳市煜辉建材原料有限公司	甘肃省	固井添加剂(油田固井减轻剂)的生产	GB/T19001:2008	00511Q21448R0S	2011.11.09	2014.11.08	CNAS-QMS
114	日照市金海岸装卸有限公司	山东省	进出口货物装卸及过程中的服务	ISO14001:2004	00511E21526R0M	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-EMS
115	日照市金海岸装卸有限公司	山东省	进出口货物装卸及过程中的服务	GB/T28001:2001	00511S11527R0M	2011.11.23	2014.11.22	C N A S - OHSMS

获证组织名录

116	日照市金海岸装卸有限公司	山东省	进出口货物装卸及过程中的服务	GB/T19001,2008	00511Q21525R0M	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
117	日照市正合装卸有限公司	山东省	港口装卸及货物短倒运输服务	ISO14001,2004	00511E21439R0M	2011.11.08	2014.11.07	CNAS-EMS
118	日照市正合装卸有限公司	山东省	港口装卸及货物短倒运输服务	GB/T28001,2001	00511S11440R0M	2011.11.08	2014.11.07	C N A S - OHSMS
119	日照市正合装卸有限公司	山东省	港口装卸及货物短倒运输服务	GB/T19001,2008	00511Q21438R0M	2011.11.08	2014.11.07	CNAS-QMS
120	日照维恩仓储物流有限公司	山东省	进出口货物装卸及过程中的服务	ISO14001,2004	00511E21504R0M	2011.11.21	2014.11.20	CNAS-EMS
121	日照维恩仓储物流有限公司	山东省	进出口货物装卸及过程中的服务	GB/T28001,2001	00511S11505R0M	2011.11.21	2014.11.20	C N A S - OHSMS
122	日照维恩仓储物流有限公司	山东省	进出口货物装卸及过程中的服务	GB/T19001,2008	00511Q21503R0M	2011.11.21	2014.11.20	CNAS-QMS
123	荣成市寻山兴海造船有限责任公司	山东省	船舶建造及修理	GB/T19001,2008	00511Q21555R0M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
124	厦门港务船务有限公司	福建省	拖轮服务(拖轮助靠泊、助离泊、拖带、护航、监护、海上消防)	GB/T19001,2008	00511Q21391R3M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
125	上海宝山煤矿机械有限公司	上海市	矿用高强度圆环链、起重用圆环链、起重用不锈钢圆环链、高强度不锈钢卸扣、高强度合金钢卸扣、起重吊带及吊索具的生产	GB/T19001,2008	00511Q21507R4S	2011.11.22	2014.11.21	CNAS-QMS
126	上海宝山液压油缸有限公司	上海市	液压油缸和液压传动系统的设计、生产和服务	GB/T19001,2008	00511Q21497R4M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
127	上海丹凌机电设备有限公司	上海市	船用不锈钢多芯管加工	GB/T19001,2008	00511Q21518R1S	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
128	上海航友船务有限公司	上海市	船舶监造	GB/T19001,2008	00511Q21485R0S	2011.11.17	2014.11.16	CNAS-QMS
129	上海世航铜镍管件有限公司	上海市	铜镍管件、法兰的生产(涉及行政许可的凭许可证经营)	GB/T19001,2008	00511Q21545R0S	2011.11.28	2014.11.27	CNAS-QMS
130	上海中科电气(集团)有限公司	上海市	船用成套开关设备和控制设备的设计、生产和服务	GB/T19001,2008	00511Q21452R0M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
131	上海周康房地产有限公司	上海市	房地产开发、销售及售后服务	GB/T19001,2008	00511Q21477R2M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
132	胜利油田孚瑞特石油装备有限责任公司	山东省	抽油机、抽油杆及接箍、钢骨架增强塑料复合管材及管件、PE燃气/给水管材及管件的设计、开发与制造;顶部驱动钻井装置、工程机械、油田专用车改装的设计、制造和安装;钢管热处理	GB/T19001,2008	00511Q21419R6M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
133	胜利油田孚瑞特石油装备有限责任公司	山东省	抽油机、抽油杆及接箍、钢骨架增强塑料复合管材及管件、PE燃气/给水管材及管件的设计、开发与制造;顶部驱动钻井装置、工程机械、油田专用车改装的设计、制造和安装;钢管热处理	GB/T19001,2008	15511Q20068R6M	2011.11.07	2014.11.06	UKAS
134	台州市天台山水泵厂	浙江省	CWF系列船用粉碎泵、WYXH系列船用污油循环泵、CGW、CPW系列船用排污泵、DZ系列船用电动柱塞泵、CYBW系列船用气泵的生产	GB/T19001,2008	00511Q21399R1S	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
135	泰兴市恒大机电设备厂	江苏省	船用管系附件的生产	GB/T19001,2008	00511Q21424R0S	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
136	泰兴市宏宇船舶设备厂	江苏省	海上石油平台及船舶用防火风闸和百叶窗的生产	GB/T19001,2008	00511Q21487R1S	2011.11.17	2014.11.16	CNAS-QMS
137	泰兴市华海空调设备有限公司	江苏省	船用制冷、空调设备的设计和制造	GB/T19001,2008	00511Q21496R1S	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
138	泰州华隆泵业制造有限公司	江苏省	船用水泵(不含应急消防泵)的生产	GB/T19001,2008	00511Q21385R1S	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS

139	泰州三羊重型机械有限公司	江苏省	船用轴、舵系成套设备（含密封装置）的生产；船舶疏浚机械配件的设计；船舶疏浚机械（铰刀传动系统、横移滑轮、转动弯管、台车定位桩总成）的制造	GB/T19001;2008	00511Q21557R0S	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
140	泰州市立山机械有限公司	江苏省	压力管道元件（B级）、D1、D2类压力容器（低温容器除外）、压缩机连杆的生产	GB/T19001;2008	00511Q21493R3M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
141	泰州市远达电机制造有限公司	江苏省	起重电机和船用电机（机座号80-225）的制造	GB/T19001;2008	00511Q21478R2S	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
142	泰州中航船舶重工有限公司	江苏省	船舶建造	ISO14001;2004	00511E21441R0L	2011.11.09	2014.11.08	CNAS-EMS
143	唐山汇力科技有限公司	河北省	ZKS、YKS、JKS系列振动筛、UHM弧形筛、GZY系列振动給料机、PE系列破碎机的设计、生产	GB/T19001;2008	00511Q21567R3S	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
144	天和风电叶片江苏有限公司	江苏省	天和-2.5MW(53.8)风力发电机叶片/TH-2.5MW(53.8)	P1	CCSC11DA0024R0	2011.11.01		DA
145	天津大桥焊材集团有限公司	天津市	电焊条、CO2气体保护焊丝、埋弧焊丝和药芯焊丝的设计开发、生产和销售	GB/T19001;2008	00511Q21409R5L	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
146	天津市三焱电冶钢有限公司	天津市	电渣熔铸曲轴粗加工调质后半成品的生产和服务	GB/T19001;2008	00511Q21393R1S	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
147	天津市三焱电冶钢有限公司	天津市	电渣熔铸曲轴粗加工调质后半成品的生产和服务	GB/T19001;2008	15511Q20064R1S	2011.11.02	2014.11.01	UKAS
148	天津泰达工程管理咨询有限公司	天津市	工程造价咨询、工程招标代理和政府采购代理、房屋建筑类、政府性投资类工程项目管理	GB/T19001;2008	00511Q21550R2M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
149	天津天能变压器有限公司	天津市	35kV及以下、25000kVA及以下干式变压器类产品（干式电力变压器、干式整流变压器、干式接地变压器、干式消弧线圈、船用变压器、海洋平台变压器等）的设计、开发和制造	GB/T19001;2008	00511Q21426R1M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
150	天津天能变压器有限公司	天津市	35kV及以下、25000kVA及以下干式变压器类产品（干式电力变压器、干式整流变压器、干式接地变压器、干式消弧线圈、船用变压器、海洋平台变压器等）的设计、开发和制造	GB/T19001;2008	15511Q20069R1M	2011.11.07	2014.11.06	UKAS
151	温州市固的管业有限公司	浙江省	不锈钢对焊无缝管件（弯头、三通、异径接头、翻边短节、管帽）的制造（不包括未经行政许可的产品）	GB/T19001;2008	00511Q21480R1M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
152	无锡市华胜机械有限公司	江苏省	摩托车减震器的生产	GB/T19001;2008	00511Q21444R4M	2011.11.09	2014.11.08	CNAS-QMS
153	无锡市正煌电器有限公司	江苏省	机床电器的设计和生产	GB/T19001;2008	00511Q21566R0M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
154	无锡威力特船用锅炉有限公司	江苏省	船用锅炉的设计、制造；船用燃烧器的设计、制造；船用锅炉附件的制造	GB/T19001;2008	00511Q21400R2M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
155	芜湖融汇化工有限公司	安徽省	高纯氢氧化钠、工业用液氯、工业用合成盐酸、次氯酸钠溶液（B型）、氯化聚乙烯和聚氯乙烯树脂的生产	ISO14001;2004	00511E21488R1M	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-EMS
156	芜湖融汇化工有限公司	安徽省	高纯氢氧化钠、工业用液氯、工业用合成盐酸、次氯酸钠溶液（B型）、氯化聚乙烯和聚氯乙烯树脂的生产	GB/T28001;2001	00511S11489R1M	2011.11.18	2014.11.17	C N A S - OHSMS
157	武汉安途科技有限公司	湖北省	船用AIS信息系统、导航产品的设计、生产和售后服务	GB/T19001;2008	00511Q21443R0S	2011.11.09	2014.11.08	CNAS-QMS
158	武汉康思坦船舶电器有限公司	湖北省	船用电源设备的设计和制造	GB/T19001;2008	00511Q21437R0S	2011.11.08	2012.11.07	CNAS-QMS
159	西安华兴公路工程咨询监理有限公司	陕西省	公路工程、桥梁工程、隧道工程的监理服务	ISO14001;2004	00511E21422R1M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-EMS
160	西安华兴公路工程咨询监理有限公司	陕西省	公路工程、桥梁工程、隧道工程的监理服务	GB/T28001;2001	00511S11423R1M	2011.11.07	2014.11.06	C N A S - OHSMS

获证组织名录

161	西安华兴公路工程咨询代理有限公司	陕西省	公路工程、桥梁工程、隧道工程的监理服务	GB/T19001,2008	00511Q21421R1M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
162	西安安全路通号器材研究有限公司	陕西省	铁路信号产品的研发、生产、销售和服务	GB/T19001,2008	00511Q21481R2M	2011.11.15	2014.11.20	CNAS-QMS
163	西安瑞通路桥科技有限责任公司	陕西省	桥梁道路检测、试验、评定;桥梁道路加固设计和咨询;大跨径桥梁施工控制技术服务	GB/T19001,2008	00511Q21562R2M	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
164	象山博海船舶技术开发有限公司	浙江省	船舶设计和船舶无损检测 (RT、UT、PT、MT)	GB/T19001,2008	00511Q21498R1S	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
165	烟台金裕丰无缝钢管有限公司	山东省	φ18mm-φ168mm无缝钢管(船舶用、结构用、输送流体用、低中压锅炉用、高压锅炉用、高压化肥设备用)的生产	GB/T19001,2008	00511Q21394R1M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
166	扬州蓝图消防装备有限公司	江苏省	泡沫灭火剂的生产(复配);消防装备(消防安全绳、消防安全腰带、消防安全吊带、正压式消防氧气呼吸器、正压式消防空气呼吸器等)的生产	ISO14001,2004	00511E21564R1S	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-EMS
167	扬州蓝图消防装备有限公司	江苏省	泡沫灭火剂的生产(复配);消防装备(消防安全绳、消防安全腰带、消防安全吊带、正压式消防氧气呼吸器、正压式消防空气呼吸器等)的生产	GB/T19001,2008	00511Q21563R1S	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
168	仪化东丽聚酯薄膜有限公司	江苏省	双向拉伸聚酯薄膜系列产品的开发、生产	GB/T19001,2008	00511Q21388R3M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
169	宜兴市公路客运有限公司	江苏省	客运服务(公交车客运服务)、站务服务(宜兴客运总站、张渚客运分公司)、二类汽车维修服务	GB/T19001,2008	00511Q21420R2M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
170	远东电缆有限公司	江苏省	船用电力电缆和控制电缆的设计和生	GB/T19001,2008	00511Q21397R1M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
171	张家港港务集团有限公司	江苏省	装卸、货物绑扎、船舶拖带及水上交通服务	GB/T19001,2008	00511Q21561R1L	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
172	张家港盛泰焊材有限公司	江苏省	埋弧焊丝和气保焊丝的生产	GB/T19001,2008	00511Q21407R3M	2011.11.04	2014.11.03	CNAS-QMS
173	张家港市太平洋泵业制造有限公司	江苏省	船用离心泵、船用旋涡泵的生产	GB/T19001,2008	00511Q21540R0S	2011.11.25	2014.11.24	CNAS-QMS
174	浙江埃尼斯阀门有限公司	浙江省	阀门(PN≤6.4MPa)系列产品的制造	GB/T19001,2008	15511Q20063R3M	2011.11.01	2013.03.15	UKAS
175	浙江农业船舶制造有限公司	浙江省	钢质船舶建造	GB/T28001,2001	00511S11430R1M	2011.11.07	2014.11.06	C N A S - OHSMS
176	浙江农业船舶制造有限公司	浙江省	钢质船舶建造	GB/T19001,2008	00511Q21429R2M	2011.11.07	2014.11.06	CNAS-QMS
177	浙江精嘉阀门有限公司	浙江省	闸阀、截止阀、止回阀、球阀、蝶阀、减压阀、紧急切断阀和安全阀(DN≤2000mm,PN≤10.0MPa)的设计和生;船用阀门及附件(DN≤800mm,PN≤10.0MPa)的生产	GB/T19001,2008	00511Q21479R1S	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
178	浙江精嘉阀门有限公司	浙江省	闸阀、截止阀、止回阀、球阀、蝶阀、减压阀、紧急切断阀和安全阀(DN≤2000mm,PN≤10.0MPa)的设计和生;船用阀门及附件(DN≤800mm,PN≤10.0MPa)的生产	GB/T19001,2008	15511Q20072R1S	2011.11.14	2014.11.13	UKAS
179	浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司	浙江省	高速公路运营管理(除服务区外)	GB/T28001,2001	00511S11554R2L	2011.11.29	2014.11.28	C N A S - OHSMS
180	浙江省交通投资集团有限公司杭金衢分公司	浙江省	高速公路运营管理(除服务区外)	GB/T19001,2008	00511Q21553R2L	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
181	浙江永上不锈钢产业有限公司	浙江省	不锈钢无缝钢管的生产和销售	GB/T19001,2008	00511Q21449R4M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
182	镇江市松江自动化系统集成有限公司	江苏省	船用配电装置的生产;船用系统控制装置的开发、生产和服	GB/T19001,2008	00511Q21396R0S	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS

183	中船重工（重庆）海装风电设备有限公司	重庆市	H102-2.0MW 80mHH IEC TC III B双馈变速恒频风力发电机组	P1	CCSC11DA0026R0	2011.11.17		DA
184	中国船舶燃料连云港有限公司	江苏省	成品油（柴油、燃料油）的批发、仓储、中转及零售；润滑油的销售	GB/T19001:2008	00511Q21398R5M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
185	中国华电工程（集团）有限公司	北京市	电力管道系统设备成套，物料输送系统、水处理系统、新能源工程、轻型钢结构工程、环境工程、火力发电工程总承包，资质证书范围内的工程咨询、工程设计，钢结构工程专业承包、环保工程专业承包	ISO14001:2004	00511E21464R0M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-EMS
186	中国华电工程（集团）有限公司	北京市	电力管道系统设备成套，物料输送系统、水处理系统、新能源工程、轻型钢结构工程、环境工程、火力发电工程总承包，资质证书范围内的工程咨询、工程设计，钢结构工程专业承包、环保工程专业承包	GB/T28001:2001	00511S11465R0M	2011.11.14	2014.11.13	C N A S - OHSMS
187	中国华电工程（集团）有限公司	北京市	电力管道系统设备成套，物料输送系统、水处理系统、新能源工程、轻型钢结构工程、环境工程、火力发电工程总承包，资质证书范围内的工程咨询、工程设计，钢结构工程专业承包、环保工程专业承包（QJ范围：钢结构工程专业承包、环保工程专业承包）	GB/T19001:2008	00511Q21463R0M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
188	中国石油天然气集团公司管材研究所	陕西省	石油管科研、检测，驻厂监造及相关技术服务	GB/T19001:2008	00511Q21395R5M	2011.11.02	2014.11.01	CNAS-QMS
189	中国水利水电建设工程咨询中南公司	湖南省	资质证书范围内的建设工程监理、工程招标代理、工程项目管理、工程咨询，承接上级单位所从事的工程总承包	ISO14001:2004	00511E21471R1M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-EMS
190	中国水利水电建设工程咨询中南公司	湖南省	资质证书范围内的建设工程监理、工程招标代理、工程项目管理、工程咨询，承接上级单位所从事的工程总承包	GB/T28001:2001	00511S11472R1M	2011.11.14	2014.11.13	C N A S - OHSMS
191	中国水利水电建设工程咨询中南公司	湖南省	资质证书范围内的建设工程监理、工程招标代理、工程项目管理、工程咨询，承接上级单位所从事的工程总承包	GB/T19001:2008	00511Q21470R2M	2011.11.14	2014.11.13	CNAS-QMS
192	中国水利水电建设工程咨询中南公司	湖南省	资质证书范围内的建设工程监理、工程招标代理、工程项目管理、工程咨询，承接上级单位所从事的工程总承包	GB/T19001:2008	15511Q20070R2M	2011.11.14	2014.11.13	UKAS
193	中国仪器进出口（集团）公司	北京市	进出口贸易及代理；国际、国内招标业务代理；国际、国内产品的授权分销业务	GB/T19001:2008	00511Q21473R3M	2011.11.14	2014.12.07	CNAS-QMS
194	中国仪器进出口（集团）公司	北京市	进出口贸易及代理；国际、国内招标业务代理；国际、国内产品的授权分销业务	GB/T19001:2008	15511Q20071R3M	2011.11.14	2014.12.07	UKAS
195	中国长江航运集团江东船厂	安徽省	10万吨以下钢质船舶的设计和建造	GB/T28001:2001	00511S11542R1L	2011.11.25	2014.11.24	C N A S - OHSMS
196	中国长江航运集团江东船厂	安徽省	10万吨以下钢质船舶的设计和建造	GB/T19001:2008	00511Q21541R4L	2011.11.25	2014.11.24	CNAS-QMS
197	中海集团国际贸易有限公司	上海市	船舶贸易代理服务、船舶租赁代理服务、新造船代理服务、规定商品进出口贸易代理服务、船舶监造	GB/T19001:2008	00511Q21384R3M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
198	中铁大桥局集团第一工程有限公司	河南省	桥梁工程专业承包壹级；钢结构工程专业承包壹级	GB/T50430-2007	00511Q21502R4L	2011.11.19	2014.11.18	CNAS-QMS

199	中铁大桥局集团第一工程有限公司	河南省	桥梁工程专业承包壹级；钢结构工程专业承包壹级	GB/T19001;2008	00511Q21502R4L	2011.11.19	2014.11.18	CNAS-QMS
200	中铁重工有限公司	湖北省	路桥铺、架、运设备的设计、制造；门式、桥式起重设备的制造、安装、改造、维修（按特种设备许可级别）；钢结构的制造及钢结构工程专业承包（壹级）	ISO14001;2004	00511E21456R0M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-EMS
201	中铁重工有限公司	湖北省	路桥铺、架、运设备的设计、制造；门式、桥式起重设备的制造、安装、改造、维修（按特种设备许可级别）；钢结构的制造及钢结构工程专业承包（壹级）	GB/T28001;2001	00511S11457R0M	2011.11.10	2014.11.09	C N A S - OHSMS
202	中铁重工有限公司	湖北省	路桥铺、架、运设备的设计、制造；门式、桥式起重设备的制造、安装、改造、维修（按特种设备许可级别）；钢结构的制造及钢结构工程专业承包（壹级）【QJ范围：钢结构工程专业承包（壹级）】	GB/T19001;2008	00511Q21455R0M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
203	中铁重工有限公司	湖北省	路桥铺、架、运设备的设计、制造；门式、桥式起重设备的制造、安装、改造、维修（按特种设备许可级别）；钢结构的制造及钢结构工程专业承包（壹级）【QJ范围：钢结构工程专业承包（壹级）】	GB/T19001;2008	00511Q21455R0M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
204	中远国际贸易有限公司	北京市	除国家统一经营外的产品和物资的贸易服务	GB/T19001;2008	00511Q21495R5S	2011.11.18	2014.11.17	CNAS-QMS
205	重庆大晟康达环保技术有限公司	重庆市	船用生活污水处理装置、15ppm舱底水分离器的设计、生产和服务	GB/T19001;2008	00511Q21382R2M	2011.11.01	2014.10.31	CNAS-QMS
206	重庆工业自动化仪表研究所	重庆市	自动化系统装置、自动化仪表系列产品的设计、制造及系统集成	GB/T19001;2008	00511Q21458R3M	2011.11.10	2014.11.09	CNAS-QMS
207	重庆华隆特殊钢股份有限公司	重庆市	特殊钢钢坯、型材的生产	GB/T19001;2008	00511Q21517R3M	2011.11.23	2014.11.02	CNAS-QMS
208	重庆祥华物资有限公司	重庆市	25mm及以下钢质板材开卷	GB/T19001;2008	00511Q21556R0S	2011.11.29	2014.11.28	CNAS-QMS
209	舟山和成机械有限公司	浙江省	柴油机气缸套、气缸盖、活塞进排气阀杆、气门导管和阀壳等部件的制造和修理	GB/T19001;2008	00511Q21406R2S	2011.11.03	2014.11.02	CNAS-QMS
210	舟山市龙山船厂有限公司	浙江省	船舶修理	ISO14001;2004	00511E21520R0L	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-EMS
211	舟山市龙山船厂有限公司	浙江省	船舶修理	GB/T28001;2001	00511S11521R1L	2011.11.23	2014.11.22	C N A S - OHSMS
212	舟山市龙山船厂有限公司	浙江省	船舶修理	GB/T19001;2008	00511Q21519R2L	2011.11.23	2014.11.22	CNAS-QMS
213	舟山市永祥船舶配件有限公司	浙江省	船用配件（法兰、格栅、电缆支架）的生产	GB/T19001;2008	00511Q21539R1S	2011.11.24	2014.11.23	CNAS-QMS
214	舟山万和船艇制造有限公司	浙江省	10000吨以下钢质船舶建造	GB/T19001;2008	00511Q21508R0M	2011.11.22	2014.11.21	CNAS-QMS

敬告：获证客户目录是我机构的专有财产，未经授权，任何其他机构或个人不得发布、出版、发行或修改此目录。如需了解有关中国船级社质量认证公司（CCSC）获证组织的进一步信息，请登陆我公司网站（www.ccs-c.com.cn）认证名录栏目，或与CCSC认证决定委员会联系，电话：010-65239001转104。