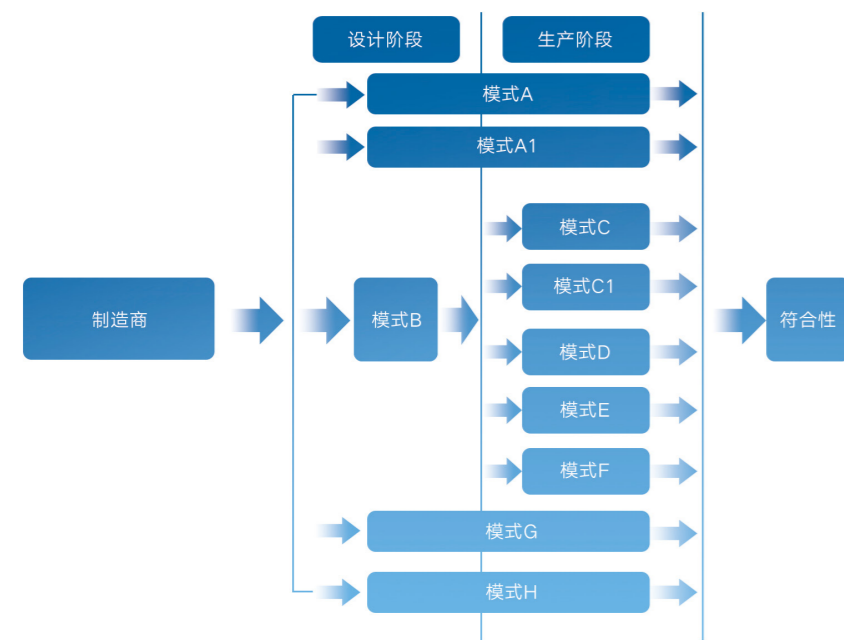


各模式适用阶段一览表



主要模式认证流程图

模式A1、C1认证流程图

实施步骤	申请方	CCS
申请提交资料	●	●
现场检验	●	●
认证文件的编写、审核及批准，检验报告的发放	●	●

模式B认证流程图

实施步骤	申请方	CCS当地办事处
申请提交资料	●	●
审图及批准试验大纲	●	●
现场认证工作	●	●
认证文件的编写、审核及批准、证书发放	●	●

模式F认证流程图

实施步骤	申请方	CCS
申请提交资料	●	●
现场认证工作	●	●
认证文件的编写、审核及批准、证书发放	●	●

模式G、PCA认证流程图

实施步骤	申请方	CCS
申请提交资料	●	●
审图	●	●
现场认证工作	●	●
认证文件的编写、审核及批准、证书发放	●	●

中国船级社游艇和组件CE认证



联系方式

中国船级社船用产品管理处

地址：北京市东直门南大街9号船检大厦 邮编：100007
 电话：+86 10 58112460 传真：+86 10 58112837
 邮箱：psychs.org.cn

中国船级社（希腊）有限公司

地址：Skouze 26, 18536 Piraeus, Greece
 电话：0030-210-4520065 传真：0030-210-4281420
 邮箱：cd_ccsgr@ccs.org.cn
 网址：www.ccsgreece.com



为什么游艇和组件需要CE认证？

在欧盟市场“CE”标志属强制性认证标志。这是欧盟法律对产品提出的一种强制性要求。不论欧盟内部企业生产的产品，还是其他国家生产的产品，要在欧盟市场上自由流通销售，都必须有“CE”标志，以表明该产品符合欧盟相关指令的基本要求。



为什么选择CCS

CCS（希腊）有限公司已经获得了欧盟游艇2013/53/EU指令认证授权，并正式成为认证机构，代码为2676。CCS可以为进入欧盟的游艇和组件签发CE证书，授予“CE”标志。

哪些游艇和组件需要进行CE认证：

- (a) 游乐艇和部分完成的艇；
- (b) 个人艇和部分完成的个人艇；
- (c) 投放欧盟市场的下述单独组件：
 1. 舷内机和舷内外机的防点燃装置。
 2. 舷外机的啮合起动保护装置。
 3. 舵轮，操舵机械和缆索装配。
 4. 固定安装的燃油柜和燃油管。
 5. 预制的舱口和舷窗。
- (d) 安装在或专门用于安装在艇上的推进发动机；
- (e) 安装在艇上的经过重大改装的推进发动机；
- (f) 经过重大改建的艇。



CCS可以提供哪些CE认证服务？

模式	名称	描述
A1	内部生产控制 + 产品测试监督	覆盖设计和生产阶段 模式 A + 加制造商在 CCS 监督下进行的测试。
B	EU 型式检验	覆盖设计阶段 需要结合制造商在生产阶段申请的合适的评估模式使用。 CCS 审查技术设计或对型式的代表性样本进行验证并通过颁发 EU 型式检验证书以证明其符合适用的指令要求。 可以通过以下三种方式进行 EU 型式检验：1) 生产型式，2) 生产和设计混合型式，3) 设计型式。
C1	内部生产控制下的型式符合 + 产品测试监督	覆盖生产阶段并补充模式 B 制造商内部生产控制以确保产品符合 EU 型式。 模式 C + 制造商在 CCS 监督下进行的测试。
D	生产质量保证下的型式符合	覆盖生产阶段并补充模式 B。 制造商运行生产（包括制造部分和最终产品检验）质量保证体系以确保符合 EU 型式。 CCS 评估质量体系。
E	产品质量保证下的型式符合	覆盖生产阶段并补充模式 B。 制造商对最终产品检验和试验运行产品质量（= 不含制造部分的生产质量）保证体系以确保符合 EU 型式。 CCS 评估质量体系。
F	产品验证下的型式符合	覆盖生产阶段并补充模式 B。 制造商确保所制造的产品符合认可的 EU 型式。 CCS 执行产品检验（对每个产品测试或统计检查）以控制产品符合 EU 型式。
G	单件验证符合性	覆盖设计和生产阶段。 制造商确保所制造的产品满足指令要求。 CCS 对每个单件产品进行验证以确保符合指令要求（没有 EU 型式）。
H	全面质量保证符合性	覆盖设计和生产阶段。 制造商运行全面质量保证体系以确保符合指令要求（没有 EU 型式）。 CCS 评估质量体系。
PCA	建造后评估符合性	覆盖建造后评估符合性，CCS 在对具体产品评估后签发 PCA 证书和相关报告。

各种艇型适用认证模式一览表：

	产品种类 / 设计类别	适用模式		
设计与建造	游乐艇	2.5m ≤ 艇长 <12m		艇长 <24m
	A	A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G or H		B+C, B+D, B+E, B+F, G or H
	B			
	C	A, A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G or H 如果稳性和浮力性能符合协调标准要求		
		A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G or H 如果稳性和浮力性能不符合协调标准要求		
	D	A, A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G or H		
个人艇	A, A1, B+C, B+D, B+E, B+F, G or H			
组件	B+C, B+D, B+E, B+F, G or H			
废气排放	游艇发动机	当采用协调标准进行测试		B+C, B+D, B+E, B+F, G or H
		当不采用协调标准进行测试		B+C1, G
噪声排放	测试方法	当噪声测量采用协调标准进行试验	当噪声测量不采用协调标准进行试验	Fn + P/D 方法
	安装不带整体排气系统的舷内外机或舷内机的游艇、安装不带整体排气系统的舷内外机或舷内机的经过重大改建及改建后投放市场不到 5 年的舷内机的游艇	A1, G 或 H	G	A, G 或 H
	个人艇、舷外机、拟用于游艇的带整体排气系统的舷内外机	A1, G 或 H	G	--

